

SERVICE
LIGHT LIFTING
INDUSTRIAL CRANES
PROCESS CRANES
PORT CRANES
LIFT TRUCKS
YARD INFORMATION TECHNOLOGY
MACHINE TOOL SERVICE

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™

Bokslutskommuniké 2008



Utmärkt resultat för 2008, minskad efterfrågan mot slutet av året

Siffrorna inom parantes refererar, om inget annat anges, till samma period förra året

FJÄRDE KVARTALET S VIKTIGASTE SIFFROR

- Orderingsgången var 409,6 MEUR (471,0), vilket är 13 procent lägre än året innan. Förändringen i jämförbara valutakurser var -11 procent.
- Orderingsgången ökade med 4,5 procent inom Service, men minskade med 8,3 procent inom Standardlyft och med 29,6 procent inom Tunga Lyftdon.
- Orderstocken var vid årets slut 836,3 MEUR (757,9), vilket är 10,3 procent högre än året innan.
- Omsättningen ökade med 24,4 procent till 650,4 MEUR (522,8). Tillväxten i jämförbara valutakurser var 26,7 procent.
- Rörelsevinsten var 76,5 MEUR (60,4), 11,8 procent av omsättningen (11,6).

VIKTIGASTE SIFFROR ÅR 2008

- Orderingsgången ökade med 10,4 procent till sammanlagt 2 067,1 MEUR (1 872,0). Tillväxten i jämförbara valutakurser var 14,3 procent.
- Omsättningen ökade med 20,2 procent till 2 102,5 MEUR (1 749,7) och mötte därmed tillväxtmålet på 15-20 procent. Tillväxten i jämförbara valutakurser var 24,3 procent. Alla affärsområden bidrog till omsättningstillväxten.
- Rörelsevinsten ökade till 248,7 MEUR (174,7, exklusive försäljningsvinst) och utgjorde 11,8 procent av omsättningen (10,0, exklusive försäljningsvinst), vilket ligger väl i linje med målet. Utvecklingen av rörelsemarginalen var mycket god inom alla affärsområden.
- Vinst före skatter var 236,2 MEUR (161,2, exklusive försäljningsvinst).
- Resultatet per aktie (efter utspädning) var 2,82 euro (1,92, exklusive försäljningsvinst).
- Styrelsen föreslår en dividend på 0,90 euro (0,80) per aktie.

FRAMTIDSUTSIKTER

Den omfattande lågkonjunkturen förväntas leda till att marknaden för ny lyftutrustning minskar avsevärt under 2009 i Västeuropa och i Nordamerika. Minskningen förväntas vara något mindre i tillväxtmarknaderna. Servicemarknaden förväntas fortsättningsvis vara något stabilare. Konecranes justerar fortlöpande både sin kostnadsbas och sin produktionskapacitet i linje med efterfrågan. Vårt mål är att fortsätta öka marknadsandelarna också i en nedgående ekonomi, vilket delvis kan kompensera de negativa marknadseffekterna.

Den nuvarande osäkerheten på marknaden gör det mycket svårt att i detta skede ge en tillförlitlig styrning för omsättning och lönsamhet under 2009. På basen av nuvarande orderstock och utsikterna för orderingsgång i en nära framtid, beräknar Konecranes dock att omsättningen under det första halvåret kommer att vara på ungefär samma nivå som under motsvarande period förra året. Rörelsemarginalen förväntas vara något lägre än under samma period 2008. Konecranes ser dock ingen orsak att ändra varken de långsiktiga tillväxt- eller lönsamhetsmålen som innebär en rörelsemarginal på 10 procent över hela konjunkturcykeln.

NYCKELTAL

	10-12/2008	10-12/2007	Förändr. %	1-12/2008	1-12/2007	Förändr. %
Orderingång, MEUR	409,6	471,0	-13,0	2 067,1	1 872,0	10,4
Orderstock vid periodens slut, MEUR	836,3	757,9	10,3	836,3	757,9	10,3
Omsättning totalt, MEUR	650,4	522,8	24,4	2 102,5	1 749,7	20,2
Rörelsevinst, MEUR	76,5	60,4	26,6	248,7	174,7*	42,3
Rörelsemarginal, %	11,8 %	11,6 %		11,8 %	10,0 %*	
Vinst före skatt, MEUR	73,8	56,9	29,8	236,2	161,2*	46,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	50,0	42,6	17,3	166,6	116,1*	43,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,85	0,71	19,1	2,83	1,95*	45,5
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,85	0,70	20,4	2,82	1,92*	47,0
Gearing %				2,8 %	7,0 %	
Avkastning på sysselsatt kapital %				56,3 %	50,4 %	
Genomsnittligt antal anställda under perioden				9 222	8 005	

* Rörelsevinst och –marginal, vinst före skatt, räkenskapsperiodens vinst samt vinst per aktie presenteras exklusive fastighetsförsäljningsvinsten redovisad i andra kvartalet 2007. Övriga uppgifter inkluderar försäljningsvinsten. En inkludering av försäljningsvinsten ökar rörelsevinsten och vinsten före skatt med 17,6 MEUR, räkenskapsperiodens vinst med 13,0 MEUR samt resultatet per aktie med 0,22 EUR jämfört med vad som presenterats.

Vd och koncernchef Pekka Lundmark kommenterar:

”År 2008 kommer att betecknas som ytterligheternas år i Konecranes historia. Operativt nådde vi mer eller mindre alla målsättningar vi satt gällande tillväxt, lönsamhet och avkastning på vårt sysselsatta kapital. Trots detta förlorade vår aktie hälften av sitt värde under året. Året slutade med en osäkerhet på marknaden som vi inte sett på länge.

Vår omsättning ökade 20,2 procent under året, till 2 102,5 MEUR. Vi har vuxit mer än trefaldigt sedan 2003. Vi beräknar att vår marknadsandel har ökat från 7,5 procent till 17 procent under samma tidsperiod. Ungefär två tredjedelar av denna tillväxt har varit organisk. Vi kan också vara nöjda med vår rörelsemarginal, 11,8 procent, jämfört med 10 procent året innan. Trots denna snabba tillväxt kunde vi hålla vår balansräkning, särskilt vårt netto rörelsekapital, i gott skick. Högre marginaler tillsammans med en stram balansräkning genererade en utmärkt avkastning på sysselsatt kapital om 56,3 procent.

Emellertid var det tydligt under året att det bara var en tidsfråga när turbulensen på finansmarknaden, som började redan sommaren 2007, skulle börja påverka realekonomin. Efter en typiskt trög sommar var det en liten upphämtning i efterfrågan under början av hösten. Därefter drabbade en plötslig och abrupt nedgång oss i november. Nästan samtidigt började kunder över hela världen och inom alla industrier hålla tillbaka investeringar och intog en försiktig vänta-och-se-attityd.

Den verksamhetsmiljö som upplevdes under 2008 var utmanande för verksamhetsplaneringen. Under en tid då de flesta dagliga frågorna till största del behandlade flaskhalsar i leverantörskedjan, eller leveranstider som var längre än önskvärt, var det tydligt att det var nödvändigt med förberedelser för förändringar till det sämre. Vi gjorde våra första förberedande åtgärdsplaner för en allvarlig lågkonjunktur redan i januari 2008. Många av dessa planer implementeras nu. Eftersom ingen vet hur lång eller djup denna nedgång kommer att bli, handlar det mycket om vår förmåga att kunna anpassa oss.

Ungefär två tredjedelar av vår kostnadsbas 2008 utgjordes av materialinköp och underleveranser. Den överlägset största delen av den kvarvarande tredjedelen utgjordes av personalkostnader. Det finns en betydande anpassningspotential i bägge två. Traditionellt sett har vi haft ett decentraliserat förhållningssätt till anskaffningar. Vi har identifierat en betydande potential för kostnadsminskningar genom en

mer centraliserad hantering av leverantörer. Delar av besparingspotentialen förväntas genomföras redan 2009, men mer ska åstadkommas under de kommande åren. Vår personal har vuxit snabbt under senaste år. De två största komponenterna i denna ökning består av personal från förvärvade företag samt servicetekniker. I en nedgång är det uppenbart att vi inte kan erbjuda samma antal arbetsplatser som under en högkonjunktur. Medan vi är i begrepp att reducera vår arbetsstyrka är det även viktigt att säkerställa att vi upprätthåller och utvecklar våra kompetenser så att vi är beredda när ekonomin återhämtar sig. Obetänksamma nedskärningar är kontraproduktiva, även i en allvarlig nedgång kan det finnas tillfällen och möjligheter. Våra forsknings- och utvecklingsinvesteringar kommer inte att påverkas. Servicemarknaden kommer att hålla farten uppe i en lågkonjunktur, och modernisering av gammal utrustning istället för att köpa ny är ofta ett praktiskt alternativ. Marknaden är fortfarande fragmenterad och det är troligt att intressanta förvärvsmöjligheter uppkommer när marknadens aktörer drabbas av en minskad efterfrågan.

För att summera, vi är inte immuna mot en lågkonjunktur. Vi ser emellertid situationen som en stor möjlighet till att ytterligare förstärka vår relativa marknadsposition på vägen mot vår vision, en 30-procentig global marknadsandel.”

Styrelsens verksamhetsberättelse 2008

Marknadsöversikt

Trots osäkerheten på finansiella marknader började 2008 starkt, och industriproduktionen växte snabbt på Konecranes viktigaste marknadsområden. Den stabila ekonomiska situationen reflekterade positivt på kundföretagen, detta gällde särskilt kraftverks-, gruv-, stål- och andra metallindustrier, samt petrokemisk industri och sophantering.

Tecken på en avtagande industriell tillväxt började dyka upp under året. Den industriella produktionen i USA började gå ner redan under de första månaderna av året, medan marknaden i Europa började svänga något senare i början av sommaren. I Asien och Stillahavsområdet (APAC) var den industriella produktionen fortsatt stabil till de sista månaderna av året. Containertrafiken började minska speciellt mot slutet av året.

De sjunkande industriella aktiviteterna och det minskade förtroendet var inte synliga i investeringsaktiviteterna i Konecranes viktigaste kundindustrier förrän problemen på finansmarknaderna under det fjärde kvartalet förvärrades till en världsomfattande ekonomisk kris. Aktiviteterna i hamnar och skeppsvarv var dock som väntat lägre än under året innan som en följd av mycket höga investeringar under tidigare år. Stabil utveckling fortsatte i servicekontrakt.

Insatskostnaderna speciellt för stål, arbetskraft och transporter fortsatte att öka till sena hösten. Priset på lyftutrustningsindustrins viktigaste material, stål, började märkbart sjunka i slutet av tredje kvartalet, då även trycket på andra kostnader lättade. US-dollarans kraftiga försvagning gentemot euron fortsatte till slutet av sommaren 2008, då den började återhämta sig. Dollarn är den viktigaste valutan för Konecranes verksamhet, genom en kombination av omräkningseffekt och transaktionsexponering.

Utsikterna för världsekonomin tog en skarp vändning under sista kvartalet 2008. Till skillnad från tidigare lågkonjunkturer, påverkar denna ekonomiska nedgång inte bara vissa marknader och industrier utan krisen har nu brett ut sig nästan överallt.

Obs: Om inget annat anges avser siffror inom parentes samma period ett år tidigare.

Orderingång

Under 2008 fortsatte orderingången att växa och uppgick till totalt 2 067,1 MEUR (1 872,0), vilket motsvarar en tillväxt på 10,4 procent. Gynnad av den utmärkta utvecklingen till sena hösten ökade orderingången inom Service med 5,6 procent, Standardlyft med 15,6 procent och Tunga Lyftdon med 10,6 procent, jämfört med året innan. Orderingången för alla affärsområden ökade i EMEA. I APAC visade både Service och Standardlyft mycket sunda tillväxtsiffror, men beställningarna för Tunga Lyftdon sjönk till följd av en nedgång i aktiviteterna i skeppsvarv. I Amerika sjönk orderingången speciellt till följd av avtagande hamnkransbeställningar.

Fjärde kvartalets orderingång sjönk med 13 procent jämfört med ett år tidigare men var fortfarande på en rimlig nivå, 409,6 MEUR (471,0). Orderingången ökade inom Service, med stöd från välpresterande kran- och verktygsmaskinservice. Orderingången inom Standardlyft och Tunga Lyftdon minskade tydligt på grund av minskad efterfrågan.

Regionalt ökade orderingången inom Service i Amerika och var oförändrad i EMEA och APAC. Orderingången under fjärde kvartalet sjönk klart i EMEA och APAC, både för Standardlyft och Tunga Lyftdon. Fortsatt god efterfrågan från verkstadsindustrin och några bra hamnkransbeställningar gynnade Standardlyft och Tunga Lyftdon i Amerika, och beställningar på ny utrustning höll sig på föregående års nivå.

Under fjärde kvartalet minskade också beställningarna från tillväxtmarknaderna betydligt jämfört med tredje kvartalet. Minskningen var en följd av färre beställningar från Ryssland. På årsbasis var tillväxtmarknadernas andel av alla beställningar lite mer än 30 procent.

Orderstock

Värdet på orderstocken var vid slutet av 2008 totalt 836,3 MEUR (757,9) vilket är 10,3 procent högre än i slutet av 2007. Den höga leveransnivån under fjärde kvartalet syntes i orderstocken, som sjönk med 21,5 procent från tredje kvartalet då den uppgick till 1 065,2 MEUR. Avbeställningar ökade något under fjärde kvartalet från den normala nivån, men de var fortfarande mindre än 2 procent av den totala orderstocken. Fördelningen av orderstocken vid årets slut enligt affärsområde var enligt följande: Service 117,3 MEUR (14 procent), Standardlyft 327,9 MEUR (38 procent) och Tunga Lyftdon 420,2 MEUR (49 procent).

Omsättning

Koncernens omsättning för året 2008 ökade med 20,2 procent och uppgick till totalt 2 102,5 MEUR (1 749,7) och mötte därmed tillväxtmålet på 15-20 %. Högre priser utgjorde något mindre än 4 procentenheter av omsättningstillväxten. Av affärsområdena visade Standardlyft den största ökningen med 30,8 procent. Omsättningen för Tunga Lyftdon ökade med 23,1 procent och Service med 9 procent jämfört med 2007.

Fjärde kvartalets omsättning ökade med 24,4 procent och uppgick till 650,4 MEUR (522,8) jämfört med motsvarande period 2007. Omsättningen för Service ökade med 16,6 procent, Standardlyft med 37,2 procent och Tunga Lyftdon med 19,2 procent.

År 2008 var den regionala fördelningen enligt följande: EMEA 57 (54), Amerika 28 (34) samt APAC 14 (12) procent.

Omsättning per region, MEUR

	10-12/ 2008	10-12/ 2007	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valuta- kurser	1-12/ 2008	1-12/ 2007	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valuta- kurser
EMEA	380,3	297,6	27,8	29,3	1 207,5	951,4	26,9	30,0
AME	178,1	159,6	11,6	15,4	591,7	589,7	0,3	6,3
APAC	92,0	65,6	40,3	41,2	303,3	208,6	45,4	47,3
Totalt	650,4	522,8	24,4	26,7	2 102,5	1 749,7	20,2	24,3

Valutakurseffekt

På årsbasis var tillväxten i orderingång 2008 14,3 procent i jämförbara valutakurser, medan den rapporterade tillväxten var 10,4 procent. Motsvarande tillväxtsiffror för omsättning var 24,3 respektive 20,2 procent.

Under fjärde kvartalet, jämfört med motsvarande period 2007, sjönk koncernens orderingång i jämförbara valutakurser med 11,0 procent, medan den rapporterade minskningen var 13,0 procent. Fjärde kvartalets tillväxtsiffror för omsättningen var 26,7 respektive 24,4 procent. Affärsområdet Service påverkades mest av den starkare eurokursen, med en ordertillväxt på 10,1 procent och en omsättningstillväxt på 19,8 procent i jämförbara valutakurser, jämfört med 4,5 respektive 16,6 i rapporterad tillväxt. Av regionerna var valutakurseffekten mest synlig i Amerika, där omsättningstillväxten i jämförbara valutor var 15,4 procent jämfört med den rapporterade tillväxten på 11,6 procent.

Förändringen i valutakurser från 2007 till 2008 påverkade koncernens rörelsemarginal negativt med ungefär 1 procentenhet, både för hela året och för fjärde kvartalet.

Finansiellt resultat

Obs! Jämförelsesiffrorna för år 2007 inkluderar en försäljningsvinst på försäljning av fastighet bokförd i andra kvartalets resultat 2007. Effekten av försäljningsvinsten på rörelsevinsten och vinst före skatt är 17,6 MEUR, på räkenskapsperiodens vinst 13,0 MEUR och på vinst per aktie 0,22 euro.

Den konsoliderade rörelsevinsten 2008 var totalt 248,7 MEUR (192,3). Lönsamheten förbättrades i alla affärsområden, rörelsevinsten ökade med 56,4 MEUR, och den konsoliderade rörelsemarginalen steg till 11,8 procent (11,0). Den jämförbara rörelsemarginalen för 2007 exklusive försäljningsvinst var 10 procent.

Fjärde kvartalets rörelsevinst ökade till 76,5 MEUR (60,4), och rörelsemarginalen var 11,8 procent (11,6). Alla affärsområden bidrog till ökningen. Rörelsemarginalen var 15,1 procent (14,6) inom Service, inom Standardlyft 15,7 procent (15,5) och inom Tunga Lyftdon 8,6 procent (8,1). Nettoeffekten av högre priser och insatskostnader under fjärde kvartalet var obetydlig.

Intressebolagens och joint venture bolagens andel av resultatet var -3,9 MEUR (0,7). Den negativa förändringen beror på valutakursskillnader i det ukrainska intressebolaget under fjärde kvartalet 2008.

Nettofinansieringskostnaderna var 8,6 MEUR (14,3). Nettoränteutgifterna var 5,9 MEUR (8,5). Resten hänförs huvudsakligen till valutakursskillnader relaterade till USD/EUR-säkringar.

Vinst före skatter var 236,2 MEUR (178,8).

Inkomstskatten var 69,6 MEUR (49,6). Koncernens effektiva skattesats var 29,5 procent (27,8).

Räkenskapsperiodens vinst uppgick till 166,6 MEUR (129,2).

Resultat per aktie (efter utspädning) var 2,82 euro (2,13).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 56,3 procent (50,4), och avkastningen på eget kapital var 48,9 procent (51,2). Exklusive försäljningsvinsten från fastighetsförsäljningen var den jämförbara kapitalavkastningen 46,2 procent och avkastningen på eget kapital 47,3 procent under 2007.

Balansräkning

Den konsoliderade balansräkningen vid årets slut uppgick till 1 205,4 MEUR, vilket var 248,5 MEUR högre än i slutet av 2007 och 25,6 miljoner högre än i slutet av september 2008. Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 400,7 MEUR (280,8). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var i slutet av 2008 398,8 MEUR (280,7) eller 6,75 euro per aktie (4,80).

Från slutet av tredje kvartalet 2008 ökade nettorörelsekapitalet med 20,7 MEUR till 263,8 MEUR vid årets slut. Ökningen av nettorörelsekapitalet var huvudsakligen en följd av en lägre nivå av erhållna förskottsbetalningar.

Kassaflöde och finansiering

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under året 2008 var 107,1 MEUR (183,5), vilket motsvarar 1,82 euro per utspädd aktie (3,03). Under fjärde kvartalet var nettokassaflödet från den operativa verksamheten 33,5 MEUR (96,9) och före finansiella aktiviteter 24 MEUR positiv trots den lägre nivån av erhållna förskottsbetalningar och ökade fordringar.

De räntebärande nettoskulderna vid årets slut sjönk till 11,3 MEUR från 31,1 MEUR vid slutet av september 2008. De räntebärande nettoskulderna i slutet av december 2007 var 19,7 MEUR. Soliditeten var 39,9 procent (36,1) och skuldsättningsgraden (gearing) 2,8 procent (7,0).

Koncernens likviditet var fortsatt god. I slutet av 2008 uppgick kassa och bank till 100,9 MEUR. Koncernens beredskapskredit som uppgår till 200 MEUR är avsedd för att säkra en kontinuerlig likviditet. I slutet av 2008 var 60 MEUR

i användning. I slutet av 2007 var 27,2 MEUR i användning.

Konecranes betalade en dividend till sina aktieägare motsvarande 46,8 MEUR eller 0,8 euro per aktie i mars 2008.

Investeringar

Under 2008 uppgick investeringarna, exklusive förvärv, till 22,3 MEUR (25,2). Detta belopp bestod i huvudsak av ersättningsinvesteringar eller investeringar i ny kapacitet inom maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringar inklusive förvärv var 41,9 MEUR (42,6).

Fjärde kvartalets investeringar, exklusive förvärv, var 3,4 MEUR (7,1) och inklusive förvärv 6,7 MEUR (7,3).

Företagsförvärv

Under 2008 användes 19,6 MEUR till totalt 12 företagsförvärv. Nettotillgångarna i de förvärvade företagen uppgick till 14,7 MEUR och ett goodwillvärde på 4,9 MEUR bokfördes från förvärven. Under det fjärde kvartalet användes 3,2 MEUR till tre förvärv, för att stödja strategin för Service. Icke-organisk omsättningstillväxt var under 2008 och fjärde kvartalet ungefär 3 procentenheter.

I november undertecknades ett föravtal om köpet av aktiemajoriteten i den kinesiska telfer- och lyftutrustningstillverkaren SANMA. Affären förväntas slutföras i början av 2009 varefter de nuvarande ägarna fortsätter som minoritetsaktieägare.

Personal

Under 2008 hade koncernen i genomsnitt 9 222 anställda (8 005). Den 31 december var antalet anställda 9 904 (8 404). Antalet anställda ökade med 426 personer genom förvärv. Vid årets slut var antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 5 372 anställda (4 436), Standardlyft 2 808 anställda (2 479), Tunga Lyftdon 1 439 anställda (1 272) och koncernstaben 285 (217). Koncernen hade 5 658 anställda (4 745) inom EMEA, 2 619 (2 464) i Amerika och 1 627 (1 195) i APAC regionen.

Under 2008 var den totala kostnaden för löner och ersättningar, inklusive bonus utbetald av koncernen, 367,2 MEUR (321,1).

Resultatet av personalundersökningen 2008 för hela koncernen, påvisade en positiv utveckling jämfört med undersökningen 2007. Arbetstillfredsställelsen hade förbättrats i nästan samtliga kategorier. Undersökningen kommer att genomföras igen under hösten 2009.

I slutet av 2008 inleddes ett omfattande utbildningsprogram om arbets säkerhet. Programmet motsvarar i omfattning och innehåll Finska Arbetarskyddscentralens certifieringsutbildning och gäller hela personalen. Under 2008 lades även särskilt stor vikt vid teknisk utbildning och en global utbildning av servicechefer.

AFFÄRSOMRÅDEN

Ändringar i rapporteringsmetoden

Från och med den 1 januari 2008 rapporteras all service- och reservdelsverksamhet under affärsområdet Service. Affärsområdenas siffror för 2007 har räknats om för att förbättra jämförbarheten.

Service

	10-12/ 2008	10-12/ 2007	Förändr. %	1-12/ 2008	1-12/ 2007*	Förändr. %
Orderingång, MEUR	159,3	152,4	4,5	658,2	623,4	5,6
Orderstock, MEUR	117,3	109,3	7,3	117,3	109,3	7,3
Omsättning, MEUR	220,6	189,1	16,6	754,3	692,2	9,0
Rörelsevinst, MEUR	33,3	27,6	20,9	106,2	91,9	15,6
Rörelsemarginal, %	15,1 %	14,6 %		14,1 %	13,3 %	
Personal	5 372	4 436	21,1	5 372	4 436	21,1

* Rörelsevinst och -marginal exklusive försäljningsvinst på 0,8 MEUR redovisad i andra kvartalet 2007.

Orderingången under 2008 uppgick totalt till 658,2 MEUR (623,4), vilket innebar en tillväxt på 5,6 procent. Resultaten var goda för all serviceverksamhet, och verktygsmaskinservice och hamnkransservice visade mycket stark tillväxt. EMEA och APAC var de starkaste regionerna. Orderstocken ökade till 117,3 MEUR (109,3) i slutet av året, och representerade en tillväxt på 7,3 procent. Omsättningen ökade med 9,0 procent till 754,3 MEUR (692,2). Rörelsevinsten var 106,2 MEUR (91,9) och rörelsemarginalen 14,1 procent (13,3). Lönsamheten gynnades av bättre priser, en förbättring i effektiviteten och en god kontroll av fasta kostnader.

Avtalsbasen utvecklades gynnsamt, både uttryckt i värde och antal enheter. Vid årets slut 2008 ökade det totala antalet enheter i underhållsavtalsbasen till 359 811 från 292 139 året innan. Avtalsbasens årliga värde ökade till 124,1 MEUR från 106,2 MEUR. Förnyelsegraden för underhållsavtal var mer än 90 procent.

Fjärde kvartalets orderingång ökade med 4,5 procent och uppgick totalt till 159,3 MEUR (152,4). Orderingången i Amerika ökade och var oförändrad i EMEA och APAC. Orderingången sjönk med 6,3 procent jämfört med tredje kvartalet 2008, huvudsakligen på grund av lägre efterfrågan i EMEA och APAC. Amerikas utveckling var mer stabil.

Fjärde kvartalets omsättning var totalt 220,6 MEUR (189,1). Tillväxten på 16,6 procent fick stöd av alla regioner men var starkast i Amerika.

Fjärde kvartalets rörelsevinst steg till 33,3 MEUR (27,6) och rörelsemarginalen till 15,1 procent (14,6).

Vid årets slut 2008 var antalet servicetekniker 3 684, vilket är 499 och 16 procent fler än vid slutet av år 2007. Under 2008 ökade antalet tekniker genom förvärv med 180.

Standardlyft

	10-12/ 2008	10-12/ 2007	Förändr. %	1-12/ 2008	1-12/ 2007*	Förändr. %
Orderingång, MEUR	168,9	184,2	-8,3	859,0	743,3	15,6
Orderstock, MEUR	327,9	270,9	21,1	327,9	270,9	21,1
Omsättning, MEUR	256,4	186,9	37,2	835,4	638,9	30,8
Rörelsevinst, MEUR	40,3	29,0	38,7	140,0	90,4	54,9
Rörelsemarginal, %	15,7 %	15,5 %		16,8 %	14,2 %	
Personal	2 808	2 479	13,3	2 808	2 479	13,3

* Rörelsevinst och -marginal exklusive försäljningsvinst på 8,9 MEUR redovisad i andra kvartalet 2007.

Orderingången under 2008 ökade med 15,6 procent och uppgick totalt till 859,0 MEUR (743,3). Den totala orderingången var något överbalanserad av komponenter jämfört med produktmixen 2007. Alla regioner bidrog till ökningen men tillväxten var särskilt stark inom komponenter i APAC. Orderstocken ökade till 327,9 MEUR (270,9) i slutet av 2008, vilket representerade en tillväxt på 21,0 procent. Orderstocken motsvarar cirka 5 månaders omsättning. Omsättningen ökade med 30,8 procent till 835,4 MEUR (638,9). Rörelsevinsten var 140,0 MEUR (90,4) och rörelsemarginalen 16,8 procent (14,2). Lönsamheten fick stöd av förbättrad effektivitet och en produktmix som gynnade komponenter på årlig nivå.

Orderingången under fjärde kvartalet sjönk med 8,3 procent och var totalt 168,9 MEUR (184,2) på grund av den

minskade efterfrågan på industrikranar. Utvecklingen för komponenter var positiv. Regionalt sett ökade orderingången i Amerika medan den sjönk i EMEA och APAC. Jämfört med tredje kvartalet 2008 sjönk orderingången med 24,3 procent på grund av en minskad efterfrågan i alla regioner.

Den höga leveransnivån under fjärde kvartalet syntes i omsättningen, som totalt uppgick till 256,4 MEUR (186,9), vilket motsvarar en tillväxt på 37,2 procent. Under kvartalet gynnade försäljningsmixen kranleveranser.

Fjärde kvartalets rörelsevinst var 40,3 MEUR (29,0), och rörelsemarginalen var 15,7 procent (15,5). Lönsamheten försämrades något av balansen i produktmixen.

Tunga Lyftdon

	10-12/ 2008	10-12/ 2007	Förändr. %	1-12/ 2008	1-12/ 2007*	Förändr. %
Orderingång, MEUR	116,4	165,3	-29,6	686,0	620,4	10,6
Orderstock, MEUR	420,2	406,1	3,5	420,2	406,1	3,5
Omsättning, MEUR	219,8	184,4	19,2	659,4	535,7	23,1
Rörelsevinst, MEUR	18,8	15,0	25,3	53,6	31,6	69,6
Rörelsemarginal, %	8,6 %	8,1 %		8,1 %	5,9 %	
Personal	1 439	1 272	13,1	1 439	1 272	13,1

* Rörelsevinst och -marginal exklusive försäljningsvinst på 7,9 MEUR redovisad i andra kvartalet 2007.

Orderingången under 2008 uppgick totalt till 686,0 MEUR (620,4), vilket betyder en tillväxt på 10,6 procent. En betydande minskning på beställningar på hamnkranar och kranar till skeppsvarv i Amerika och APAC kompenseras av bra beställningar på hamnutrustning i EMEA. På årsbasis ökade beställningarna på processkranar markant, speciellt i Amerika och EMEA. Orderstocken ökade till 420,2 MEUR (406,1) i slutet av 2008, vilket representerade en tillväxt på 3,5 procent. Orderstocken motsvarar cirka 8-9 månaders omsättning. Omsättningen ökade med 23,1 procent till 659,4 MEUR (535,7). Rörelsevinsten var 53,6 MEUR (31,6) och rörelsemarginalen 8,1 procent (5,9). En högre marginal erhöles genom en produktmix som gynnade hamnutrustning och en ökad lönsamhet av processkranar speciellt tack vare förbättrad hantering av projektkostnader.

Orderingången under fjärde kvartalet var 29,6 procent mindre än för ett år sedan och totalt 116,4 MEUR (165,3). Nedgången beror på minskad efterfrågan på både hamn- och processkranar. Trots vissa nya hamnkranbeställningar av bra storlek under det fjärde kvartalet, minskade orderingången med 26,8 procent, jämfört med tredje kvartalet.

Fjärde kvartalets omsättning uppgick till totalt 219,8 MEUR (184,4), vilket motsvarar en tillväxt på 19,2 procent.

Fjärde kvartalets rörelsevinst ökade till 18,8 MEUR (15,0) och rörelsemarginalen var 8,6 procent (8,1).

Koncernkostnader

Koncernens icke allokerade omkostnader under 2008 uppgick till 47,2 MEUR (36,8), vilket utgör 2,2 procent av omsättningen (2,1).

Förändringar i koncernledningen

Den 1 februari 2008 tillträdde Pekka Lettijeff som inköpsdirektör (CPO) och som medlem i ledningsgruppen. Hans ansvarsområden omfattar alla direkta och indirekta inköp inom Konecranes koncernen.

Administration

Konecranes ordinarie bolagsstämma, som hölls den 13 mars 2008, godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2007 och beviljade styrelsens medlemmar och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Stämman godkände nominerings- och kompensationskommitténs förslag att sju av de åtta medlemmarna i styrelsen skulle omväljas. Stig Stendahl hade meddelat att han inte ställde upp för omval. Mikael Silvennoinen valdes in som ny medlem. Styrelsen som bolagsstämman valde 2008 består av Svante Adde, Stig Gustavson, Matti Kavetvuo, Malin Persson, Timo Poranen, Björn Savén, Kim Gran och Mikael Silvennoinen. Styrelseperioden avslutas vid nästa ordinarie bolagsstämma, som kommer att hållas den 12 mars 2009.

Styrelsen valde Stig Gustavson till att fortsätta som ordförande, och att Björn Savén skulle fortsätta som vice ordförande. Svante Adde valdes till ordförande i revisionskommittén och Matti Kavetvuo, Kim Gran och Mikael Silvennoinen till kommittémedlemmar. Björn Savén valdes till ordförande för nominerings- och kompensationskommittén och Stig Gustavson, Timo Poranen och Malin Persson valdes till kommittémedlemmar.

Stämman bekräftade att Ernst & Young ska fortsätta som bolagets externa revisionsbyrå.

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick i slutet av 2008 till totalt 30,1 MEUR. I slutet av 2008 var antalet aktier inklusive egna aktier totalt 61 612 320. I januari 2008 återköpte Konecranes 69 600 egna aktier enligt fullmakt från 2007 års bolagsstämma och styrelsens beslut 2007. I slutet av 2008 innehade Konecranes totalt 2 542 600 egna aktier, vilket motsvarar 4,1 procent av det totala antalet aktier och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 30,7 MEUR.

Bolagsstämman i mars 2008 befullmäktigade styrelsen att besluta om återköp av maximalt 6 097 878 egna aktier i företaget. Fullmakten gäller till och med nästa ordinarie bolagsstämma, dock ej längre än till och med den 12 september 2009. Styrelsen använde inte denna fullmakt att köpa egna aktier under 2008.

Bolagsstämman i mars 2008 befullmäktigade styrelsen att besluta om aktieemission, samt om emission av optionsrätter, konvertibla lån och andra specialrättigheter som berättigar till aktier. Aktier som emitteras på basis av fullmakten är nya aktier i bolaget. Högst 12 195 756 aktier kan emitteras på basen av fullmakten. Fullmakten gäller inte beslut om optionsprogram för personalen. Styrelsen använde inte denna fullmakt under 2008.

Mera detaljerade uppgifter om fullmakterna finns i meddelandet om bolagsstämmans beslut, detta finns tillgängligt på bolagets webbsida, www.konecranes.com.

Aktier som tecknas under aktieoptionsrättigheter

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades 633 540 nya aktier som registrerades i det finska handelsregistret under 2008, av vilka 188 300 under det fjärde kvartalet. Till följd av detta ökade antalet aktier i Konecranes (inklusive egna aktier) till 61 612 320 aktier.

Aktieoptionerna enligt Konecranes Abp:s pågående optionsprogram berättigar innehavarna att i slutet av 2008 teckna totalt 2 368 200 aktier, vilket skulle öka det totala antalet Konecranes aktier (inklusive egna aktier) till 63 980 520. Optionsprogrammen omfattar ungefär 160 nyckelpersoner.

Alla aktier berättigar till en röst per aktie och lika rättigheter till utdelning.

Regler och villkor för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes Abp:s aktie den 31 december 2008 var 12,08 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under 2008 var 21,05 euro, det högsta priset var 32,50 euro i maj och det lägsta 9,90 euro i november. Under 2008 omfattade handelsvolymen totalt cirka 172 miljoner Konecranes aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 3 610 MEUR och en annualiserad omsättning på 290 procent av det totala antalet utestående aktier. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 681 583 aktier, vilket

motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 14,3 MEUR.

Den 31 december 2008 var det totala marknadsvärdet för Konecranes Abp:s aktier 744,3 MEUR, inklusive bolagets egna aktier och 713,6 MEUR exklusive bolagets egna aktier.

Flaggningar

Barclay Global Investors UK Holdings Ltd informerade den 28 februari 2008 Konecranes om att det totala antalet aktier som ägs av gruppen var 3 444 786, vilket motsvarar 5,64 procent av det betalda aktiekapitalet i Konecranes.

Barclay Global Investors UK Holdings Ltd informerade den 9 oktober 2008 Konecranes om att det totala antalet aktier som ägs av gruppen var 2 999 322, vilket motsvarar 4,88 procent av det betalda aktiekapitalet i Konecranes.

Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen informerade den 16 oktober 2008 Konecranes om att det totala antalet aktier som ägs av gruppen var 3 126 689, vilket motsvarar 5,09 procent av det betalda aktiekapitalet i Konecranes.

Inga andra redovisningar av ändringar i innehav togs emot till och med utgivandet av denna rapport.

Forskning och utveckling

Under 2008 var de totala utgifterna för Konecranes forskning och produktutveckling (FoU) 19 MEUR (16,2), vilket motsvarar 0,9 (0,9) procent av omsättningen. Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt vars mål varit att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

Fokus för FoU är att leverera säkerhet och miljörelaterade egenskaper som omfattar produktens hela livscykel, samt att öka nivån av automation och integration i produkterna. Energisparande teknik såsom växelriktare är standard i Konecranes utrustning: moderna växelriktare kan återföra upp till 70 procent av bromsenergin till nätet. Modularitet är ett annat viktigt mål som utgör basen för konceptet om leverantörskedjan. Förutom vår egen forskning och utveckling arbetar Konecranes i nära samarbete med kunder, industriforskningsinstitutioner och universitet.

Miljöfrågor

Konecranes miljöaktiviteter baseras på livscykel-tänkande. Koncernens engagemang när det gäller miljömässiga effekter är huvudsakligen relaterade till användandet av de produkter företaget tillverkar. Därigenom ges utvecklingen av produkter

och tjänster som har låga utsläpp och hög effektivitet hög prioritet. Faktum är att mer än 98 procent av materialet i en typisk Konecranes kran är återvinningsbart, medan Konecranes sortiment av telfrar- och lyftvagnar är pionjärer när det gäller effektivt användande av utrymme. Förebyggande underhåll håller kundernas produktionsprocesser igång och minimerar oplanerade driftstopp, vilket minskar kundernas miljöavtryck.

Insatser görs även för att uppnå hållbar utveckling i Konecranes koncernens egen verksamhet i form av råmaterial, processer, produkter, avfall och utsläpp, genom att utnyttja de senaste tekniska utvecklingarna. Bolaget prioriterar även en utveckling av miljömedvetenhet både hos våra anställda och hos våra samarbetspartners, med målsättningen att miljöskydd ska utgöra en naturlig del av den dagliga verksamheten. Till exempel använder koncernens nästan 4 000 serviceanställda i allmänhet i arbetet regelbundet servade dieselfordon med låg förbrukning.

Riskhantering

Koncernens riskhanteringsprinciper utgör en bas för riskhantering inom Konecranes. Enligt dessa principer är riskhantering en kontinuerlig och systematisk aktivitet vars målsättning är att förebygga personskador, skydda koncernens och koncernbolagens tillgångar samt garantera ett stabilt och lönsamt finansiellt resultat. Genom att minimera skador på grund av realiserade risker och genom att optimera riskhanteringskostnader, säkras koncernens och koncernbolagens långvariga konkurrenskraft.

Koncernen koordinerar och konsulterar ärenden relaterade till riskhantering och beslutar hur man ska hantera metoder för gemensam eller betydande riskhantering (t.ex. globala försäkringsprogram, koncernfinansiering, it-infrastruktur och systemarkitektur). För att utnyttja lokal kunskap på bästa möjliga sätt är varje Konecranes bolag eller operativ enhet ansvarig för sin egen riskhantering.

Den interna revisionsfunktionen, som utvärderar effektiviteten i riskhanteringen, kontrollen och styrprocesserna inom Konecranes, är en självständig, objektiv försäkrings- och konsultenhet som hjälper organisationen att uppnå sina mål. Den interna revisionsfunktionen verkar i enlighet med en revisionsplan som har godkänts av styrelsens revisionskommitté. Enhetens arbetsmetoder baseras på de professionella standarder som har utarbetats av IIA, Institute of Internal Auditors.

Risk definieras som alla interna och externa hot eller

ovissheter som tydligt kan påverka Konecranes möjligheter att nå sina affärsmål och genomföra sina strategier. Risker klassificeras som strategiska och affärsrisker liksom finansiella risker, operationella risker och faror. Enligt riskhanteringsprinciperna granskar koncernen kontinuerligt sina försäkringspolicyn, som en del av sin riskhantering överlag.

Efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster korrelerar med förändringar i den makroekonomiska verksamhetsmiljön. Service anses vara mindre cyklisk än verksamheten för ny utrustning, vilken för sin del anses vara sen-cyklisk. Under 2008 gjorde ledningsgruppen olika utvärderingar av hur förändringar i verksamhetsmiljön påverkade Konecranes balansräkning och lönsamhet. De första stressscenarierna gjordes i början av 2008, och de har uppdaterats med potentiella handlingsplaner.

En mer detaljerad lista och diskussioner om risker som utvärderats av koncernen finns tillgängliga på bolagets hemsida, www.konecranes.com.

Den pågående utvecklingen av koncernens verksamhetsmodell, från traditionell tillverkning till ökad leverantörskedjdriven aktivitet, skapar olika risker. För att bättre hantera möjliga risker och bättre hantera den globala leverantörskedjan har organisationen utvecklats i enlighet med detta.

Från början av 2008 har Konecranes globala inköp styrts av inköpsdirektören, som ansvarar för alla direkta och indirekta inköp inom koncernen. Den globala inköpsfunktionen har som mål att strömlinjeforma Konecranes underleverantörs- och leverantörsstruktur och även hantera risker för tillgänglighet, kontinuitet samt hållbarhet. Den nuvarande ekonomiska situationen har gjort att Konecranes ägnar större uppmärksamhet åt den finansiella situationen hos viktiga underleverantörer och försäljare.

Särskild uppmärksamhet fästs även vid hanteringen av produktionskapaciteten, den operativa effektiviteten, kontinuiteten och kvaliteten. För att kunna uppnå den mest kostnadseffektiva hanteringen av produktions- och andra leverantörskedjeverksamheter globalt har koncernens kranleverantörskedja och komponenttillverkningsverksamhet sedan början av 2008 utvecklats och koordinerats gemensamt under affärsområdena för nyutrustning.

För att få en mer konsekvent bild av den globala kvalitetshanteringen har även ansträngningar gjorts under 2008 för att standardisera koncernens globala kvalitetsrapportering. Vikten av hög kvalitet har tagits med i all utbildning inom försäljning, leverans och serviceprocesser.

Ett världsomfattande säkerhetsnätverk skapades under 2008, med en person som ansvarar för säkerheten på varje regionala huvudkontor. Detta nätverk möjliggjorde integration och harmonisering av koncernens gemensamma säkerhetsfrågor. Ett gemensamt system för säkerhet och övervakning, koordinerat på koncernnivå av en utsedd säkerhetschef infördes också. Under 2008 utfördes en säkerhetsrevision av samtliga Konecranes större produktionsanläggningar. Genom den säkerställdes särskilt att hanteringen och rapporteringen av olyckor, brandsäkerhet och evakueringsprocesser var uppdaterade och förenliga med bestämmelserna. Säkerhetsrevisionerna kommer att fortsätta under 2009 och inkludera införandet av nya säkerhetsmoment, såsom analys och rapportering av "nära" olyckor.

Konecranes tillämpar en princip där hanteringen av de finansiella riskerna i huvudsak är koncentrerad till Konecranes finansieringsavdelning. Med centralisering och netting av internt kassaflöde i utländska valutor kan behovet av extern valutasäkring minimeras. Koncernens globala verksamhet involverar finansiella risker i form av marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Den viktigaste marknadsrisken är en valutarisik relaterad till både omräkningsrisk och transaktions-exponeringsrisk för utländsk valuta. US-dollar har klart störst påverkan.

Eftersom osäkerheten på den finansiella marknaden började öka mot slutet av 2008 ägnas särskild uppmärksamhet åt flera frågor såsom kontraktshantering, säkring av kundbetalningar och kontanthantering för att minimera koncernens exponering för att finansiella risker realiserar.

Kortsiktiga risker

Koncernens huvudsakliga kortsiktiga risker och osäkerhetsfaktorer förorsakas av en möjlig ytterlig försämring av världsekonomin. Minskningen av efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster kan ha en negativ effekt på koncernens omsättningsvolym och prissättning, och kan således resultera i försämrade vinster och en möjlig försämring av goodwill och andra tillgångar.

Bristen på kredit kan orsaka svårigheter för Konecranes kunder, leverantörer samt finansiella och andra motparter. Risken kan förverkligas som kreditförluster, inkuranta varor i lager, olevererade varor vid inköp eller uteblivna betalningar. Därför har speciell uppmärksamhet i koncernen fästs vid att säkra kundbetalningar och kräva strikta villkor för möjliga uppskjutningar. Viktiga underleverantörers och säljares finan-

siella situation har också fått ökad uppmärksamhet.

Fortsatta finansiella kriser kan också leda till utmaningar i säkerställande av likviditet. Även om Konecranes inte haft svårigheter att finansiera sin affärsverksamhet, har koncernen som mål att hålla mera kontanter i balansräkningen än tidigare. En stadig finansiell position och en stark balansräkning stöder Konecranes i säkrandet av sin likviditet.

Utmaningar i finansiering kan leda till att kunderna skjuter upp projekt och t.o.m. avbokar existerande beställningar. För tillfället har stramheten huvudsakligen varit synlig genom förlängda beslutsfattanden och ökade uppskjutningar av beställningar. Konecranes sätter ökad vikt på kvaliteten av orderstocken och statusen på beställningar följs kontinuerligt upp.

Fluktuationer i valutakurserna kan märkbart påverka företagets resultat. Valutakursen USD/EUR har störst inverkan på finansiella resultat genom en kombination av omräkningseffekt och transaktionsexponering. En kombinerad inverkan av en nedskrivning på 1 procentenhet i USD/EUR-kursen innebär något mer än -1 MEUR i rörelsevinst årligen, exklusive effekten från valutasäkring.

Rättstvister

Konecranes är part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för vår industri och i enlighet med ett världsomfattande erbjudande som omfattar ett brett utbud av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Även om den slutliga utgången i dessa frågor inte kan förutsägas med säkerhet är Konecranes av åsikten, baserad på den information som finns tillgänglig i dag och med tanke på de grunder som presenteras för dessa anspråk, tillgänglig försäkringstäckning och de reserver som gjorts, att utgången för sådana rättegångar, anspråk och tvister inte ska ha någon negativ materiell inverkan på koncernens finansiella situation.

Framtidsutsikter

Den omfattande lågkonjunkturen förväntas leda till att marknaden för ny lyftutrustning minskar avsevärt under 2009 i Västeuropa och i Nordamerika. Minskningen förväntas vara något mindre i tillväxtmarknaderna. Servicemarknaden

förväntas fortsättningsvis vara något stabilare. Konecranes justerar fortlöpande både sin kostnadsbas och sin produktionskapacitet i linje med efterfrågan. Vårt mål är att fortsätta öka marknadsandelarna också i en nedgående ekonomi, vilket delvis kan kompensera de negativa marknadseffekterna.

Den nuvarande osäkerheten på marknaden gör det mycket svårt att i detta skede ge en tillförlitlig styrning för omsättning och lönsamhet under 2009. På basen av nuvarande orderstock och utsikterna för orderingång i en nära framtid, beräknar Konecranes dock att omsättningen under det första halvåret kommer att vara på ungefär samma nivå som under motsvarande period förra året. Rörelsemarginalen förväntas vara något lägre än under samma period 2008. Konecranes ser dock ingen orsak att ändra varken de långsiktiga tillväxt- eller lönsamhetsmålen som innebär en rörelsemarginal på 10 procent över hela konjunkturcykeln.

Styrelsens förslag till disposition av utdelningsbara vinstmedel

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 199 154 467,59 euro varav räkenskapsperiodens vinst utgör 186 681 722,47 euro. Koncernens fria egna kapital uppgår till 328 378 000 euro.

Enligt Lag om aktiebolag i Finland beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets betalningsförmåga och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman att i dividend utdelas 0,90 euro per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet.

Konecranes fullständiga reviderade finansiella rapport inklusive styrelsens rapport kommer att finnas tillgänglig i pdf-format på företagets webbsida under vecka 8 och i tryckt version under vecka 9.

Helsingfors, den 4 februari 2009
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsbegränsning

Det bör noteras att vissa uttalanden i denna rapport som inte är historiska fakta, inklusive, utan begränsning, de som gäller

- förväntningar gällande den allmänna ekonomiska utvecklingen och marknadssituationen,
- förväntningar gällande branschens allmänna utveckling,
- förväntningar gällande kundindustriernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar gällande företagstillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar gällande marknadens efterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar gällande det framgångsrika genomförandet av förvärv i rätt tid och vår möjlighet att uppnå uppsatta mål och synergier,
- förväntningar gällande konkurrentförhållanden,
- förväntningar gällande kostnadsbesparingar,
- och uttalanden som föregås av "tror", "förväntar", "företsar", "antar" och liknande uttryck är framåtsyftande uttalanden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och nuvarande fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet, som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar, men begränsar sig inte till,
- allmänna ekonomiska förhållanden, inklusive fluktuationer i valutakurser och räntenivåer,
- konkurrenssituationen, särskilt betydelsefulla produkter och tjänster som utvecklas av våra konkurrenter,
- branschförhållanden,
- företagets egna operativa förhållanden, inklusive framgångsrik produktion, produktutveckling, projekthantering, kvalitet och tidsmässiga leveranser av våra produkter och tjänster och deras kontinuerliga utveckling,
- framgången i pågående och framtida förvärv och omstruktureringar.

Bokslutssammandrag och noter

Grund för upprättande

Den presenterade finansiella informationen har uppgjorts i enlighet med IAS 34, delårsrapportering -standarden antagen av EU.

Konecranes tillämpar samma redovisningsprinciper som för årsbokslutet 2007 förutom för förändringarna i segmentrapporteringen. Förändringen i segmentrapporteringen innebär att reservdelsverksamheten rörande andra produkter än de, som säljs under Konecranes varumärket och som tidigare

rapporterats inom affärsområdena Standardlyft och Tunga Lyftdon nu ingår i affärsområdet Service. Reservdelsverksamheten rörande produkter under Konecranes varumärken har ingått i affärsområdet Service från och med 1.1.2007. Jämförelsesiffrorna för 2007 har justerats enligt den nya rapporteringsstrukturen.

Beloppen som presenterats i tabeller ovan har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen.

Siffrorna i bokslutskommunikén är reviderade.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - IFRS

MEUR	10-12/2008	10-12/2007	Förändring	1-12/2008	1-12/2007*	Förändring
Omsättning	650,4	522,8	24,4	2 102,5	1 749,7	20,2
Övriga rörelseintäkter	4,0	0,8		6,3	20,3	
Avskrivningar och nedskrivningar	-7,3	-6,9		-26,6	-24,6	
Övriga rörelsekostnader	-570,7	-456,3		-1 833,5	-1 553,1	
Rörelsevinst	76,5	60,4	26,6	248,7	192,3	29,3
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-3,5	0,1		-3,9	0,7	
Finansiella intäkter och kostnader	0,8	-3,6		-8,6	-14,3	
Vinst före skatter	73,8	56,9	29,8	236,2	178,8	32,1
Skatter	-23,8	-14,3		-69,6	-49,6	
Räkenskapsperiodens vinst	50,0	42,6	17,3	166,6	129,2	29,0
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	49,9	42,6		166,4	129,2	
Minoritetsintresse	0,1	0,0		0,1	0,0	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,85	0,71	19,0	2,83	2,17	30,8
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,85	0,70	20,2	2,82	2,13	32,2

* Resultaträkningen presenteras inklusive fastighetsförsäljningsvinsten redovisad i andra kvartalet 2007.

Koncernens balansräkning - IFRS

MEUR			
AKTIVA		31.12.2008	31.12.2007
Bestående aktiva			
Goodwill		57,8	56,8
Övriga immateriella tillgångar		62,5	59,4
Fastigheter, maskiner och inventarier		69,5	61,9
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		5,4	4,7
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		7,4	6,3
Investeringar tillgängliga för försäljning		1,9	2,4
Långfristiga lånefordringar		1,8	1,7
Latenta skattefordringar		31,9	24,9
Bestående aktiva totalt		238,3	218,0
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		147,0	105,3
Varor under tillverkning		168,4	129,9
Förskottsbetalningar		17,8	16,0
Omsättningstillgångar totalt		333,2	251,2
Kundfordringar		398,3	328,0
Lånefordringar		0,4	0,2
Övriga fordringar		40,8	18,9
Resultatregleringar		93,6	84,6
Kassa och bank		100,9	56,0
Rörliga aktiva totalt		967,1	738,9
AKTIVA TOTALT		1 205,4	956,9

PASSIVA	31.12.2008	31.12.2007
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		
Aktiekapital	30,1	30,1
Överkursfond	39,3	39,3
Aktieemission	0,1	0,0
Fond för verkligt värde	0,9	3,3
Omräkningsdifferens	-17,4	-12,9
Fond för inbetalt fritt eget kapital	7,3	4,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	172,1	87,0
Räkenskapsperiodens vinst	166,4	129,2
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	398,8	280,7
Minoritetsandel	1,9	0,1
Totalt eget kapital	400,7	280,8
Främmande kapital		
Långfristigt		
Räntebärande skulder	102,8	45,7
Övriga långfristiga skulder	56,3	57,3
Latent skatteskuld	18,4	15,8
Långfristigt kapital totalt	177,6	118,8
Avsättningar	46,8	37,2
Kortfristigt		
Räntebärande skulder	11,6	31,8
Erhållna förskott	201,1	179,1
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	4,0	2,7
Skulder till leverantörer	135,2	120,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	23,6	22,8
Resultatregleringar	204,9	163,3
Kortfristigt kapital totalt	580,3	520,1
Främmande kapital totalt	804,7	676,1
PASSIVA TOTALT	1 205,4	956,9

Förändringar i koncernens eget kapital - IFRS

MEUR

	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Aktie- emission	Fond för verkligt värde	Om- räknings- differens
Eget kapital 1.1.2008	30,1	39,3	0,0	3,3	-12,9
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Dividendutdelning till minoritetsandel					
Kassafördessäkning				-2,4	
Omräkningsdifferens					-4,5
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Företagsförvärv					
Räkenskapsperiodens vinst					
Eget kapital 31.12.2008	30,1	39,3	0,1	0,9	-17,4
Eget kapital 1.1.2007	30,0	39,0	0,0	3,7	-5,8
Aktieteckningar med optioner	0,0	0,3			
Aktieemission					
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Kassafördessäkning				-0,3	
Omräkningsdifferens					-7,1
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Företagsförvärv					
Räkenskapsperiodens vinst					
Eget kapital 31.12.2007	30,1	39,3	0,0	3,3	-12,9

MEUR

	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Balanserade vinstmedel	Totalt	Minoritets- andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2008	4,7	216,2	280,7	0,1	280,8
Aktieteckningar med optioner	4,1		4,1		4,1
Aktieemission			0,1		0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-46,8	-46,8		-46,8
Dividendutdelning till minoritetsandel			0,0	-0,1	-0,1
Kassafördessäkning			-2,4		-2,4
Omräkningsdifferens			-4,5	0,0	-4,5
Aktierelaterade ersättningar		2,7	2,7		2,7
Förvärv av egna aktier	-1,6		-1,6		-1,6
Företagsförvärv			0,0	1,8	1,8
Räkenskapsperiodens vinst		166,4	166,4	0,1	166,6
Eget kapital 31.12.2008	7,3	338,5	398,8	1,9	400,7
Eget kapital 1.1.2007	0,5	156,3	223,7	0,1	223,7
Aktieteckningar med optioner	6,4		6,7		6,7
Aktieemission			0,0		0,0
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-26,7	-26,7		-26,7
Kassafördessäkning			-0,3		-0,3
Omräkningsdifferens			-7,1		-7,1
Aktierelaterade ersättningar		1,3	1,3		1,3
Förvärv av egna aktier	-2,2	-43,8	-46,0		-46,0
Företagsförvärv			0,0		0,0
Räkenskapsperiodens vinst		129,2	129,2		129,2
Eget kapital 31.12.2007	4,7	216,2	280,7	0,1	280,8

Koncernens finansieringsanalys - IFRS

MEUR	1-12/2008	1-12/2007
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	166,6	129,2
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	69,6	49,6
Finansiella intäkter och kostnader	8,9	14,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	3,9	-0,7
Dividendintäkter	-0,3	-0,2
Avskrivningar och nedskrivningar	26,6	24,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	-0,6	-18,0
Övriga justeringar	0,4	-0,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	275,1	198,7
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-92,1	-14,9
Förändring av omsättningstillgångar	-77,3	-28,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	77,9	77,6
Förändring i rörelsekapital	-91,5	34,4
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	183,7	233,2
Erhållen ränta	2,8	2,2
Betald ränta	-8,3	-10,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-0,6	-0,4
Inkomstskatt	-70,5	-40,7
Finansnetto och betald inkomstskatt	-76,6	-49,7
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	107,1	183,5
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-12,3	-13,8
Nettokassaflöde från avyttring av koncernbolag	0,4	0,0
Förvärv av intressebolag	-3,0	0,0
Förvärv av övriga aktier och andelar	-0,5	-0,5
Investeringar	-22,8	-22,5
Försäljning av anläggningstillgångar	1,0	32,3
Erhållna dividender	0,3	0,2
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-36,9	-4,4
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	70,2	179,1
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Utnyttjade optioner och aktieemission	4,3	6,7
Förvärv av egna aktier	-2,5	-46,0
Långfristiga skulder, ökning	105,7	100,1
Långfristiga skulder, minskning	-52,9	-177,8
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-29,7	-20,8
Förändring i långfristiga fordringar	-0,2	-1,3
Förändring i kortfristiga fordringar	-0,2	0,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-46,8	-26,7
Utbetalda dividender till minoritetsandel	-0,1	0,0
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-22,4	-165,8
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-2,8	-1,7
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	45,0	11,6
Kassa och bank i början av perioden	56,0	44,4
Kassa och bank i slutet av perioden	100,9	56,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	45,0	11,6

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under året.

Segment information

1. AFFÄRSSEGMENT

De kvartalsmässiga jämförelsesiffrorna av affärsområde för 2007 enligt den nya rapporteringsmetoden presenteras i tabellen nedan.

	Ny jämförelse Q1/07	Ny jämförelse Q2/07*	Ny jämförelse Q3/07	Ny jämförelse Q4/07	Ny jämförelse 2007*	Rapporterad 2007*
Service						
Orderingång, MEUR	159,0	157,2	154,8	152,4	623,4	563,0
Omsättning, MEUR	163,2	166,7	173,2	189,1	692,2	628,6
Rörelsevinst, MEUR	18,5	21,1	24,7	27,6	91,9	78,7
Rörelsemarginal, %	11,3	12,7	14,3	14,6	13,3	12,5
Standardlyft						
Orderingång, MEUR	183,4	187,5	188,2	184,2	743,3	793,8
Omsättning, MEUR	131,8	156,8	163,4	186,9	638,9	692,6
Rörelsevinst, MEUR	14,3	21,9	25,1	29,0	90,4	101,2
Rörelsemarginal, %	10,9	14,0	15,4	15,5	14,2	14,6
Tunga Lyftdon						
Orderingång, MEUR	114,9	148,4	191,8	165,3	620,4	633,9
Omsättning, MEUR	110,6	125,8	115,0	184,4	535,7	549,0
Rörelsevinst, MEUR	7,3	5,5	3,8	15,0	31,6	34,0
Rörelsemarginal, %	6,6	4,4	3,3	8,1	5,9	6,2

* Rörelsevinst och -marginal exklusive försäljningsvinst på 17,6 MEUR redovisad i andra kvartalet 2007.

MEUR		% total		% total
Orderingång enligt affärsområde	1-12/2008	orderingång	1-12/2007	orderingång
Service ¹⁾	658,2	30	623,4	31
Standardlyft	859,0	39	743,3	37
Tunga Lyftdon	686,0	31	620,4	31
./. Intern	-136,1		-115,1	
Totalt	2 067,1	100	1 872,0	100

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

		% total		% total
Orderstock totalt ²⁾	31.12.2008	orderstock	31.12.2007	orderstock
Service	117,3	14	109,3	14
Standardlyft	327,9	38	270,9	34
Tunga Lyftdon	420,2	49	406,1	52
./. Intern	-29,1		-28,4	
Totalt	836,3	100	757,9	100

2) Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

		% total		% total
Omsättning enligt affärsområde	1-12/2008	omsättning	1-12/2007	omsättning
Service	754,3	34	692,2	37
Standardlyft	835,4	37	638,9	34
Tunga Lyftdon	659,4	29	535,7	29
./. Intern	-146,6		-116,9	
Totalt	2 102,5	100	1 749,7	100

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde före vinst av försäljningen av fastigheter	1-12/2008		1-12/2007	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	106,2	14,1	91,9	13,3
Standardlyft	140,0	16,8	90,4	14,2
Tunga Lyftdon	53,6	8,1	31,6	5,9
Koncernkostnader	-47,2		-36,8	
Konsolideringsposter	-3,9		-2,3	
Totalt	248,7	11,8	174,7	10,0

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde totalt	1-12/2008		1-12/2007	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	106,2	14,1	92,7	13,4
Standardlyft	140,0	16,8	99,3	15,5
Tunga Lyftdon	53,6	8,1	39,5	7,4
Koncernkostnader	-47,2		-36,8	
Konsolideringsposter	-3,9		-2,3	
Totalt	248,7	11,8	192,3	11,0

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.12.2008		31.12.2007	
		% total antalet		% total antalet
Service	5 372	54	4 436	53
Standardlyft	2 808	28	2 479	29
Tunga Lyftdon	1 439	15	1 272	15
Koncernens gemensamma personal	285	3	217	3
Totalt	9 904	100	8 404	100

2. GEOGRAFISKA SEGMENT

MEUR	1-12/2008		1-12/2007	
Omsättning enligt region		% total omsättning		% total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 207,5	57	951,4	54
Amerika (AME)	591,7	28	589,7	34
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	303,3	14	208,6	12
Totalt	2 102,5	100	1 749,7	100

Noter:

NYCKELTALEN	1-12/2008	1-12/2007	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	2,83	2,17	30,8
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	2,82	2,13	32,2
Avkastning på sysselsatt kapital %	56,3	50,4	11,7
Avkastning på eget kapital %	48,9	51,2	-4,5
Eget kapital/aktie, EUR	6,75	4,80	40,6
Current ratio	1,5	1,3	15,4
Gearing %	2,8	7,0	-60,0
Soliditet %	39,9	36,1	10,5
EBITDA	275,3	217,0	26,9
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv)	22,3	25,2	-11,6
Räntebärande nettoskulder, MEUR	11,3	19,7	-42,5
Rörelsekapital	263,8	166,4	58,6
Medelantal anställda under perioden	9 222	8 005	15,2
Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)	58 725 782	59 608 990	-1,5
Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)	58 986 740	60 507 038	-2,5
Antal utestående aktier vid räkenskapsperiodens slut	59 069 720	58 505 780	1,0
Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2008	31.12.2007	Förändr %
USD - US-dollar	1,392	1,472	5,8
CAD - Kanadensisk dollar	1,700	1,445	-15,0
GBP - Engelskt pund	0,953	0,733	-23,0
CNY - Kinesisk yuan	9,496	10,752	13,2
SGD - Singaporiansk dollar	2,004	2,116	5,6
SEK - Svensk krona	10,870	9,442	-13,1
NOK - Norsk krona	9,750	7,958	-18,4
AUD - Australisk dollar	2,027	1,676	-17,3
De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2008	31.12.2007	Förändr %
USD - US-dollar	1,471	1,370	-6,9
CAD - Kanadensisk dollar	1,559	1,468	-5,8
GBP - Engelskt pund	0,796	0,684	-14,0
CNY - Kinesisk yuan	10,225	10,416	1,9
SGD - Singaporiansk dollar	2,076	2,063	-0,6
SEK - Svensk krona	9,610	9,249	-3,8
NOK - Norsk krona	8,218	8,016	-2,5
AUD - Australisk dollar	1,741	1,635	-6,1

Säkerheter, ansvarsförbindelser och övriga ansvar

MEUR	31.12.2008	31.12.2007
För egna kommersiella förbindelser		
Panter	0,2	0,3
Garantier	172,0	255,3
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	29,7	24,1
Förfaller till betalning senare	66,0	63,7
Övriga ansvar	0,2	0,0
Totalt	268,2	343,5

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk. Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgänglig försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	31.12.2008	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2007
	Nominellt värde	Gängse värde	Nominellt värde	Gängse värde
Valutaterminsavtal	165,9	5,7	168,8	5,4
Derivat för elektricitet	1,8	-0,4	0,9	0,3
Totalt	167,7	5,3	169,7	5,7

Derivatinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivatinstrument, som används för kassaflödessäkring inom Tunga Lyftdon -projekt.

Företagsförvärv

I slutet av januari 2008 förstärkte Konecranes sin position inom verktygsmaskinservice (MTS) i Skandinavien genom köpet av det norska MTS företaget Eiker Automasjon AS affärsverksamhet. Den 6 mars köpte Konecranes resten av aktierna i det spanska kran- och servicebolaget Eydimen 2000 S.L. Före transaktionen, innehade Konecranes 19,2 procent av aktierna i Eydimen. I början av mars köpte Konecranes också en 62,8 procents tilläggsandel av det finska företaget Nostinnovaatiot Oy. Konecranes ägde tidigare 17,4 procent av aktierna i bolaget. Den 31 mars undertecknade Konecranes ett avtal om att genom sin köpooption öka sin andel i det japanska joint venture bolaget Meiden Hoist System Company Ltd från 49,0 till 65,0 procent. Under andra kvartalet Koncranes gjorde två företagsförvärv. I mitten av april köpte Konecranes det spanska företaget Ausió Sistemas de Elevación S.L. Företaget är specialiserat på tillverkning, försäljning och service av industrikrantar och -teltrar. Också i april köpte Konecranes det ukrainska servicebolaget ZAO Craneservice Ukraine. Under tredje kvartalet gjorde Konecranes tre företagsförvärv. I juli köpte Konecranes två MTS företagen från Storbritannien, K&B Energy Ltd och K&B Machine Tool Service Ltd. och det danska företaget för hamnkransservice Aarhus Maskinfabrik A/S. Konecranes köpte in mitten av oktober verksamheten av det kanadensiska kran- och servicebolaget Provincial Services Crane Specialists. Bolaget är beläget i Allenburg, Ontario. Andra företagsförvärv under det fjärde kvartalet var två MTS bolag i Storbritannien. I slutet av oktober undertecknade Konecranes ett avtal med Electron Service Ltd och i början av november köpte verksamheten i Machine Tool Services (GB) Ltd. De preliminära gängse värdena för identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

MEUR	31.12.2008	31.12.2008
	Netto gängse värde av de förvärvade bolagens	Netto tillgångar före rörelse- förvärv
Immateriella tillgångar	12,3	1,2
Materiella tillgångar	1,7	1,7
Latent skattefordran	0,4	0,4
Omsättningstillgångar	8,0	7,4
Fordringar	16,3	17,0
Kassa och bank	2,2	2,2
Totala tillgångar	40,9	29,9
Latent skatteskuld	3,8	0,0
Skulder till leverantörer	10,1	10,1
Övriga skulder	10,9	10,9
Minoritetsandel	1,4	1,4
Totala skulder	26,2	22,4
Nettotillgångar	14,7	7,5
Anskaffningsutgift	19,6	
Goodwill	4,9	
Förvärvets kassaflöde		
Anskaffningsutgift	19,6	
Kassaflöde från tidigare ägande i företagsförvärvet	-2,7	
Mottagna skulder	-2,4	
Anskaffningsutgift, kontantbetalning	14,6	
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-2,2	
Netto kassaflöde av förvärvet	12,3	

Avyttring av affärsverksamheter

Under sista kvartalet 2008 sålde Konecranes sitt obetydliga dotterbolag STAHL CraneSystems B.V. till ett holländskt oberoende kranbolag.

Kvartalinformation:

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - IFRS, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Omsättning	650,4	520,4	492,4	439,2	522,8	424,4	422,0	380,5
Övriga rörelseintäkter	4,0	0,5	1,3	0,6	0,8	0,6	18,2	0,7
Avskrivningar och nedskrivningar	-7,3	-6,7	-6,5	-6,2	-6,9	-5,7	-5,9	-6,2
Övriga rörelsekostnader	-570,7	-445,3	-428,9	-388,7	-456,3	-373,8	-378,7	-344,3
Rörelsevinst	76,5	69,0	58,3	45,0	60,4	45,5	55,6	30,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-3,5	-0,8	0,2	0,2	0,1	0,4	0,5	-0,2
Finansiella intäkter och kostnader	0,8	-4,6	-5,9	1,1	-3,6	-4,3	-3,1	-3,2
Vinst före skatter	73,8	63,5	52,6	46,3	56,9	41,5	53,0	27,4
Skatter	-23,8	-18,1	-14,7	-13,0	-14,3	-12,0	-15,4	-8,0
Räkenskapsperiodens vinst	50,0	45,4	37,9	33,3	42,6	29,5	37,6	19,5

KONCERNENS BALANSRÄKNING - IFRS

MEUR	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
AKTIVA								
Goodwill	57,8	59,8	59,1	56,4	56,8	58,4	55,2	54,0
Övriga immateriella tillgångar	62,5	63,5	63,8	60,8	59,4	61,1	52,6	54,7
Fastigheter, maskiner och inventarier	69,5	66,3	63,4	60,6	61,9	59,4	59,0	68,2
Övriga bestående aktiva	48,5	42,9	38,6	36,6	40,0	43,3	43,8	45,1
Bestående aktiva totalt	238,3	232,4	224,8	214,4	218,0	222,2	210,6	221,9
Omsättningstillgångar	333,2	359,6	323,5	274,6	251,2	268,3	257,2	251,6
Kundfordringar och andra rörliga aktiva	533,0	512,7	488,6	458,7	431,7	422,2	402,3	378,6
Kassa och bank	100,9	75,1	77,3	59,7	56,0	57,3	62,0	62,0
Rörliga aktiva totalt	967,1	947,4	889,4	793,0	738,9	747,8	721,6	692,3
Aktiva totalt	1 205,4	1 179,8	1 114,2	1 007,4	956,9	970,1	932,3	914,2
PASSIVA								
Eget kapital totalt	400,7	354,6	302,0	261,6	280,8	287,1	259,2	218,0
Långfristigt främmande kapital	177,6	109,5	134,1	123,9	118,8	151,8	154,0	157,2
Avsättningar	46,8	41,8	38,8	35,9	37,2	30,5	27,3	27,3
Erhållna förskott	201,1	245,8	219,3	192,9	179,1	158,7	134,6	109,8
Övriga kortfristiga skulder	379,3	428,1	420,0	393,1	340,9	341,9	357,1	401,9
Främmande kapital totalt	804,7	825,2	812,2	745,8	676,1	682,9	673,0	696,2
Passiva totalt	1 205,4	1 179,8	1 114,2	1 007,4	956,9	970,1	932,2	914,2

Kvartalinformation:

KONCERNENS FINANSIERINGSANALYS - IFRS, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	83,2	76,0	64,9	51,1	67,2	51,0	43,8	36,7
Förändring i rörelsekapital	-30,5	-2,0	-29,9	-29,0	39,2	10,5	-13,1	-2,2
Finansnetto och betald inkomstskatt	-19,1	-22,5	-20,9	-14,1	-9,5	-9,5	-18,4	-12,2
Nettokassaflöde från rörelsen	33,5	51,4	14,1	8,0	96,9	52,1	12,2	22,3
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-9,2	-9,7	-14,5	-3,6	-6,4	-12,1	26,1	-12,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	24,3	41,8	-0,4	4,4	90,5	40,0	38,3	10,3
Utnyttjade optioner och aktieemission	1,3	0,4	2,2	0,4	1,2	-0,1	3,6	2,0
Förvärv av egna aktier	0,0	0,0	0,0	-2,5	-46,0	0,0	0,0	0,0
Förändringar i räntebärande skulder	2,9	-45,3	15,1	50,0	-46,3	-28,7	-57,0	32,3
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	0,0	-46,8	0,0	0,0	0,1	-26,8
Utbetalda dividender till minoritetsandel	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	4,2	-45,0	17,3	1,1	-91,1	-28,8	-53,3	7,5
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	-2,7	1,0	0,8	-1,8	-0,7	-1,0	0,1	-0,1
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	25,8	-2,2	17,6	3,8	-1,4	10,2	-14,9	17,7
Kassa och bank i början av perioden	75,1	77,3	59,7	56,0	57,3	47,1	62,0	44,4
Kassa och bank i slutet av perioden	100,9	75,1	77,3	59,7	56,0	57,3	47,1	62,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	25,8	-2,2	17,6	3,8	-1,4	10,2	-14,9	17,7

Kvartalinformation:

KVARTALINFORMATION AV SEGMENT

MEUR

Omsättning enligt affärsområde	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Service	220,6	187,2	180,5	166,1	189,1	173,2	166,7	163,2
Standardlyft	256,4	206,7	203,9	168,3	186,9	163,4	156,8	131,8
Tunga Lyftdon	219,8	160,5	144,8	134,2	184,4	115,0	125,8	110,6
./. Intern	-46,4	-33,9	-36,8	-29,5	-37,6	-27,2	-27,2	-25,0
Totalt	650,4	520,4	492,4	439,2	522,8	424,4	422,0	380,5

Rörelseresultat (EBIT)

enligt affärsområde före vinst av försäljningen av fastigheter

	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Service	33,3	27,1	23,5	22,2	27,6	24,7	21,1	18,5
Standardlyft	40,3	38,1	34,9	26,8	29,0	25,1	21,9	14,3
Tunga Lyftdon	18,8	14,5	12,6	7,7	15,0	3,8	5,5	7,3
Koncernkostnader	-15,8	-9,8	-10,6	-11,0	-12,2	-5,9	-10,2	-8,5
Konsolideringsposter	-0,1	-1,0	-2,0	-0,7	1,0	-2,3	-0,3	-0,7
Totalt	76,5	69,0	58,3	45,0	60,4	45,5	38,0	30,8

Orderingång enligt affärsområde

	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Service ¹⁾	159,3	170,1	172,6	156,1	152,4	154,8	157,2	159,0
Standardlyft	168,9	223,1	244,8	222,2	184,2	188,2	187,5	183,4
Tunga Lyftdon	116,4	159,1	198,4	212,2	165,3	191,8	148,4	114,9
./. Intern	-35,1	-36,3	-36,5	-28,2	-30,9	-28,4	-28,0	-27,8
Totalt	409,6	515,9	579,3	562,3	471,0	506,4	465,1	429,4

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde

	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Service	117,3	151,6	140,2	121,8	109,3	122,8	124,5	112,9
Standardlyft	327,9	418,2	387,8	338,4	270,9	267,7	239,5	211,0
Tunga Lyftdon	420,2	531,7	528,0	476,5	406,1	434,3	360,9	336,0
./. Intern	-29,1	-36,4	-28,3	-27,0	-28,4	-29,9	-25,1	-23,1
Totalt	836,3	1 065,2	1 027,7	909,7	757,9	794,8	699,8	636,8

Omsättning enligt region

	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	380,3	298,1	285,9	243,3	297,6	238,6	227,0	188,2
Amerika (AME)	178,1	144,1	125,1	144,3	159,6	135,4	143,1	151,7
Asien och Stillahavsområdet (APAC)	92,0	78,3	81,5	51,5	65,6	50,4	51,9	40,7
Totalt	650,4	520,4	492,4	439,2	522,8	424,4	422,0	380,5

Konecranes-koncernen 2004-2008

		2008	2007	2006	2005	2004
Affärsutveckling						
Orderingång	MEUR	2 067,1	1 872,0	1 472,8	1 061,2	736,9
Orderstock	MEUR	836,3	757,9	571,6	432,1	298,8
Omsättning	MEUR	2 102,5	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0
utanför Finland	MEUR	1 979,6	1 652,2	1 396,0	883,7	653,5
Export från Finland	MEUR	700,1	579,8	519,6	334,2	273,4
Medelantal anställda		9 222	8 005	6 859	5 087	4 369
Anställda vid årets slut		9 904	8 404	7 549	5 923	4 511
Investeringar	MEUR	22,3	25,2	16,3	16,0	11,8
procent av omsättningen	%	1,1 %	1,4 %	1,1 %	1,6 %	1,6 %
Forsknings- och utvecklingskostnader	MEUR	19,0	16,2	12,5	8,8	8,5
procent av omsättningen	%	0,9 %	0,9 %	0,8 %	0,9 %	1,2 %
Lönsamhet						
Omsättning	MEUR	2 102,5	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0
Rörelsevinst	MEUR	248,7	192,3	105,5	49,3	31,3
procent av omsättningen	%	11,8 %	11,0 %	7,1 %	5,1 %	4,3 %
Vinst före skatter	MEUR	236,2	178,8	95,1	34,1	27,7
procent av omsättningen	%	11,2 %	10,2 %	6,4 %	3,5 %	3,8 %
Räkenskapsperiodens vinst (ink. minoritets andel)	MEUR	166,6	129,2	68,6	24,1	18,4
procent av omsättningen	%	7,9 %	7,4 %	4,6 %	2,5 %	2,5 %
Balansräkning och nyckeltal						
Eget kapital	MEUR	400,7	280,8	223,7	152,1	137,6
Balansomslutning	MEUR	1 205,4	956,9	919,0	724,0	513,9
Avkastning på eget kapital	%	48,9	51,2	36,5	16,6	12,5
Avkastning på sysselsatt kapital	%	56,3	50,4	29,5	17,2	13,7
Current Ratio		1,5	1,3	1,4	1,1	1,1
Soliditet	%	39,9	36,1	28,3	23,7	29,1
Gearing	%	2,8	7,0	57,3	88,1	80,2
Uppgifter om aktierna						
Resultat / aktie, före utspädning	EUR	2,83	2,17	1,17	0,43	0,33
Resultat / aktie, efter utspädning	EUR	2,82	2,13	1,15	0,42	0,32
Eget kapital / aktie	EUR	6,75	4,80	3,77	2,66	2,44
Kassaflöde / aktie	EUR	1,82	3,08	1,39	0,86	0,14
Dividend / aktie	EUR	0,90*	0,80	0,45	0,28	0,26
Dividend / resultat	%	31,8	36,9	38,5	64,3	80,2
Effektiv dividendavkastning	%	7,5	3,4	2,0	2,6	3,2
P/E -tal		4,3	10,9	19,1	24,3	24,8
Börskurser lägsta/högsta	EUR	9,90/32,50	20,68/34,90	10,23/22,33	7,45/10,49	6,80/8,88
Börskursens medelvärde	EUR	21,05	27,41	15,04	8,94	7,70
Börskursen vid årets slut	EUR	12,08	23,58	22,30	10,41	8,13
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	713,6	1 379,6	1 322,0	594,1	458,4
Antal omsatta	(1 000)	171 519	128 266	114 023	73 164	63 700
Aktiernas omsättning	%	290,4	219,2	192,3	128,1	112,9

* Styrelsens förslag till bolagsstämman

Definitioner av nyckeltalen

Avkastning på eget kapital (%):	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Current ratio:	$\frac{\text{Rörliga aktiva}}{\text{Kortfristigt främmande kapital}}$	
Soliditet (%):	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Gearing (%):	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Resultat / aktie, före utspädning	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)}}$	
Resultat / aktie, efter utspädning	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)}}$	
Eget kapital / aktie	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Kassaflöde / aktie:	$\frac{\text{Nettokassaflöde från affärsverksamheten}}{\text{Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)}}$	
Effektiv dividendavkastning (%):	$\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}$	X 100
P/E -tal:	$\frac{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}{\text{Resultat / aktie}}$	
Aktiestockens marknadsvärde:	Antal aktier (exklusive egna aktier) vid räkenskapsperiodens slut multiplicerat med börskursen vid räkenskapsperiodens slut	
Medelantal anställda:	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	

Informationstillfälle för analytiker och press

Konecranes håller en presentation klockan 13.00 finsk tid för analytiker och press på Konecranes kontor i Helsingfors (adress: Södra esplanaden 22 B, innergården, andra våningen). Presentationen hålls på engelska och finansrapporten presenteras av Konecranes vd och koncernchef Pekka Lundmark och finansdirektör Teo Ottola. Presentationsmaterialet kommer att vara tillgängligt på bolagets webbsidor, www.konecranes.com efter att rapporten publicerats.

Presentationen direktsänds via webcast på företagets webbsida www.konecranes.com. En inspelning av webcasten kommer att finnas på webbsidan senare under dagen.

Nästa rapport

Konecranes delårsrapport för januari-mars publiceras den 29 april 2009.

Avsändare:
KONECRANES ABP

Sanna Päiväniemi
Chef för placerarrelationer

Ytterligare information:

Pekka Lundmark, vd och koncernchef,
tfn +358 20 427 2000

Teo Ottola, finansdirektör,
tfn +358 20 427 2040

Sanna Päiväniemi, chef för placerarrelationer,
tfn +358 20 427 2050

Mikael Wegmüller, direktör,
marknadsföring och kommunikation,
tfn +358 20 427 2008

Distribution

Distribution
Allmänna medier
NASDAQ OMX Helsinki Exchange
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning och verktygsmaskiner av varje fabrikat. År 2008 omsatte koncernen 2 103 miljoner euro. Koncernen har 9 900 anställda på över 470 orter i 43 länder. Konecranes är noterat på NASDAQ OMX Helsingfors (symbol: KCR1V).