

**Bokslutskommuniké 2007**



### **UTMÄRKT RESULTAT ÅR 2007, GYNNSAMMA UTSIKTER FÖR ÅR 2008**

- Utmärkt orderingsgång under året: 1 872,0 MEUR (+27,1 %), fjärde kvartalets orderingsgång: 471,0 MEUR (+28,2 %)
- Bra omsättningstillväxt: 1 749,7 MEUR (+18 %), fjärde kvartalets omsättning: 522,8 MEUR (+13,6 %)
- Rörelsevinsten (exklusive 17,6 MEUR försäljningsvinst) ökade till 174,7 MEUR (105,5 MEUR), marginalen var 10,0 % (7,1 %)
- Rörelsevinst under fjärde kvartalet: 60,4 MEUR (+53,6 %), rörelsemarginal 11,6 % (8,5 %)
- Förbättrad avkastning på sysselsatt kapital: 50,4 % (29,5 %), avkastning på eget kapital 51,2 % (36,5 %)
- Stadig finansiell position med skuldsättningsgraden (gearing) ner till 7,0 % (57,3 %), nettoskulder 19,7 MEUR (128,2 MEUR)
- Resultat per aktie: 2,17 euro (1,17 euro), resultat per aktie exklusive försäljningsvinst 1,95 euro
- Starkt kassaflöde: 233,2 MEUR (114,2 MEUR)
- Styrelsens dividendförslag: 0,80 euro per aktie (0,45 euro)
- Målsättning för 2008 är dubbelsiffrig ökning av omsättningen. Det finns potential för fortsatt förbättring av rörelsemarginalen under 2008.

MEUR	Fjärde kvartalet			Januari – december		
	10-12/ 2007	10-12/ 2006	Förändr %	1-12/ 2007	1-12/ 2006	Förändr %
<b>OMSÄTTNING</b>						
Service	172,9	161,4	7,1	628,6	526,6	19,4
Standardlyftdon	200,7	159,5	25,9	692,6	558,4	24,0
Tunga Lyftdon	187,6	162,7	15,3	549,0	490,8	11,8
Intern omsättning	-38,4	-23,5	63,3	-120,3	-93,3	29,0
<b>Omsättning totalt</b>	<b>522,8</b>	<b>460,1</b>	<b>13,6</b>	<b>1 749,7</b>	<b>1 482,5</b>	<b>18,0</b>
<b>Operativ rörelsevinst</b>	<b>60,4</b>	<b>39,3</b>	<b>53,6</b>	<b>174,7</b>	<b>105,5</b>	<b>65,7</b>
Operativ rörelsemarginal	11,6 %	8,5 %		10,0 %	7,1 %	
Vinst av försäljningen av fastigheter	0,0	0,0		17,6	0,0	
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>60,4</b>	<b>39,3</b>	<b>53,6</b>	<b>192,3</b>	<b>105,5</b>	<b>82,3</b>
<b>EBIT marginal</b>	<b>11,6 %</b>	<b>8,5 %</b>		<b>11,0 %</b>	<b>7,1 %</b>	
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,1	0,3		0,7	0,7	
Nettoräntor	-1,3	-2,1		-8,5	-9,5	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2,3	-0,9		-5,7	-1,6	
<b>Vinst före skatter</b>	<b>56,9</b>	<b>36,6</b>	<b>55,3</b>	<b>178,8</b>	<b>95,1</b>	<b>88,0</b>
Skatter	-14,3	-9,0		-49,6	-26,5	
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>42,6</b>	<b>27,6</b>	<b>54,0</b>	<b>129,2</b>	<b>68,6</b>	<b>88,3</b>
<b>Resultat per aktie, före utspädning (EUR)</b>	<b>0,71</b>	<b>0,48</b>	<b>50,3</b>	<b>2,17</b>	<b>1,17</b>	<b>84,5</b>
<b>Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)</b>	<b>0,70</b>	<b>0,46</b>	<b>51,5</b>	<b>2,13</b>	<b>1,15</b>	<b>85,9</b>
<b>ORDERINGÅNG</b>						
Service	137,8	122,5	12,6	563,0	448,5	25,5
Standardlyftdon	196,4	137,7	42,7	793,8	592,7	33,9
Tunga Lyftdon	168,6	128,8	30,9	633,9	519,2	22,1
Intern orderingång	-31,8	-21,4		-118,7	-87,7	
<b>Orderingång totalt</b>	<b>471,0</b>	<b>367,5</b>	<b>28,2</b>	<b>1 872,0</b>	<b>1 472,8</b>	<b>27,1</b>
<b>Orderstock vid periodens slut</b>				<b>757,9</b>	<b>571,6</b>	<b>32,6</b>

## Verkställande direktör Pekka Lundmark kommenterar år 2007

2007 var igen ett utmärkt år för Konecranes. Den starka tillväxten fortsatte för tredje året i rad. Sedan år 2004 har vi nästan tredubblat vår omsättning till över 1,7 miljarder euro. Vi uppskattar nu vår globala marknadsandel till ca 15 %. Under samma tidsperiod har rörelsevinsten nästan sexdubblats från 31 miljoner euro till 175 miljoner euro.

Tillväxten år 2007, 18 %, var huvudsakligen organisk. Vi fortsatte arbetet med att integrera de två stora förvärv som stod för ca hälften av tillväxten år 2006. Under år 2007 gjorde vi åtta nya förvärv – mest mindre service- och teknologibolag. Som ett exempel vill jag nämna Savcor One, ett mjukvaruhus som utvecklar tillämpningar för containerpositionering och hamnkransautomation.

Tillväxten var välbalanserad – alla våra affärsområden och marknader hade en fortsatt god tillväxt. Omsättningstillväxten var starkast i Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA), och alla regioner åstadkom en dubbelsiffrig tillväxt. Tillväxten var snabbast inom Asien och Stillahavsområdet, men även EMEA och Amerika växte bra. Vår expansion på de snabbväxande marknaderna fortsatte. Vi har haft ett starkt fotfäste i Kina redan några år. Vi passerade ytterligare en viktig milstolpe i vår strategi för tillväxtländer, när vi startade verksamhet i Indien och växte till 50 anställda redan under vårt första år. Vi var framgångsrika också i Ryssland, som för oss är en marknad med mycket stor potential. Vi bokade ett betydande antal stora ryska beställningar under det andra halvåret. Vi tänker fortsätta utöka vår geografiska räckvidd.

Lönsamheten motsvarade våra förväntningar, trots att utvecklingen var ojämn. Standardlyftdon och Service rapporterade betydligt högre vinst än året innan, medan Tunga Lyftdons leveranskedja ännu kan förbättras. Rörelsemarginalen utvecklades bra och vi nådde vår koncernmålsättning (10 %) på mindre än ett år efter att det nya målet spikats. Skillnaden jämfört med fjolårets 7,1 % är markant. Vinstökningen i kombination med en ytterligare förbättrad kapitaleffektivitet ledde till en avkastning på sysselsatt kapital på 50,4 %.

Finansmarknadens turbulens under det andra halvåret av året har inte påverkat vår efterfrågan. Vår orderingång ökade med 27 % och översteg därmed försäljningstillväxten som var 18 %. Vi inleder året med en orderstock som är 32,6 % större än för ett år sedan. Dessa lovande siffror pekar mot en fortsatt tillväxt år 2008, och vi anser dessutom att det finns potential att ytterligare förbättra våra marginaler. Det är dock rätt svårt att ge en noggrann prognos för utvecklingen för de närmaste åren, även om fundamenten i vår makroomgivning fortsättningsvis är starka på längre sikt. Så länge ekonomiskt sunda industri- och logistikinvesteringar kan finansieras på rimliga villkor, torde vår affärsutveckling vara gynnsam. En omfattande lågkonjunktur med betydligt lägre investeringsnivåer skulle naturligtvis skada även vår marknad.

Oavsett den allmänna ekonomiska utvecklingen vill vi höja våra marknadsandelar ytterligare. Marknaden är fortfarande mycket fragmenterad. Enbart inom tjänstemarknaden uppskattar vi att man i hela världen använder över 10 miljarder euro för att underhålla kranar. Den här marknaden är betydligt mindre cyklisk än marknaden för nya maskiner. Endast ca 30 % av den här marknaden är i dagens läge öppen, det vill säga kranägaren har utlokaliserat underhållet till bolag som Konecranes. Utöver den allmänna marknadstillväxten kan man se en stark trend mot att kranägaren köper sin service på entreprenad. Vi ligger bäst till för att dra nytta av den här utvecklingen och vi tror därför att tjänstesektorn kommer att vara en tillväxtmarknad för oss långt in i framtiden. Över hälften av vår omsättning i Nordamerika hänförs till tjänster, vilket minskar vår sårbarhet i en eventuell lågkonjunktur.

## Styrelsens verksamhetsberättelse

Konecranes finansiella prestation fortsatte att utvecklas positivt under 2007. Alla geografiska regioner och affärsområden uppvisade kraftig tillväxt av beställningar och omsättning. Den totala omsättningstillväxten var stadig vid 18 %, och lönsamheten förbättrades för fjärde året i rad. Avkastning på eget kapital var så högt som 51,2 %. Eftersom Konecranes verksamhetsmodell genererar starkt kassaflöde, lyckades företaget minska nettoskulder från 128,2 miljoner euro till 19,7 miljoner euro under 2007. Detta trots att företaget betalade 26,7 miljoner euro i dividender, köpte tillbaka egna aktier för 46 miljoner euro och gjorde 8 företagsförvärv för totalt 17,4 miljoner euro. Konecranes stadiga finansiella position garanterar att företaget kan fortsätta utveckla sin verksamhet även i en mindre växande ekonomisk miljö. Konecranes har förutsättningar att fullfölja den organiska tillväxten genom att vinna marknadsandelar i en ännu mycket fragmenterad marknad för industrikranar, trots en jämn eller sjunkande efterfrågan. Företagsförvärv är en del av Konecranes strategi, och en ekonomisk nedgång kunde öka möjligheterna för attraktiva företagsförvärv. Trenden om utlokalisering av kran-service erbjuder långsiktiga tillväxtutsikter inom tjänstesektorn. Den största utmaningen för att utöka Service verksamheten är rekryteringen av servicetekniker. En mindre konkurrensutsatt arbetsmarknad kunde hjälpa tillväxten av service. Utvecklingen under 2007 förstärkte Konecranes konkurrens och förmåga att framgångsrikt klara av framtida utmaningar.

### Ändringar i rapporteringsmetoden

Som en följd av ändringar i rapporteringsmetoden enligt nedan, avviker siffrorna för omsättning, ordergång och rörelsevinst inom affärsområdena Service och Standardlyftdon från siffror rapporterade 2006. De totala siffrorna och siffrorna för Tunga Lyftdon har inte påverkats.

Från och med 1.1.2007 rapporteras reservdelar av Konecranes-varumärket under affärsområdet Service istället för som tidigare delvis under Service och delvis under Standardlyftdon. Jämförelsesiffrorna per kvartal under 2006 för Service och Standardlyftdon presenteras enligt den nya rapporteringsstrukturen i tabellen nedan.

	Q1 2006	Q2 2006	Q3 2006	Q4 2006	2006
<b>Service</b>					
Orderstock, MEUR	99,8	108,3	117,9	122,5	448,5
Omsättning, MEUR	105,6	122,9	136,6	161,4	526,5
Rörelsevinst, MEUR	8,7	12,3	14,4	17,6	53,0
Rörelsemarginal, %	8,2	10,0	10,5	10,9	10,1
<b>Standardlyftdon</b>					
Orderstock, MEUR	142,6	155,3	157,2	137,7	592,8
Omsättning, MEUR	114,0	131,7	153,2	159,5	558,4
Rörelseintäkter, MEUR	8,0	12,0	15,3	16,2	51,5
Rörelsemarginal, %	7,0	9,1	10,0	10,2	9,2

Även för geografiska områden ändrades rapporteringsstrukturen i början av 2007. De nya geografiska områdena är Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA), Amerika (AME), samt Asien och Stilla-havsområdet (APAC). Den tidigare strukturen innefattade Norden och Östeuropa, EU (förutom Norden), Amerika samt Asien och Stilla-havsområdet. Jämförelsesiffrorna per kvartal under 2006 presenteras enligt den nya geografiska indelningen i tabellen nedan.

	Q1 2006	Q2 2006	Q3 2006	Q4 2006	2006
EMEA	170,1	195,3	187,9	227,8	781,1
AME	90,1	105,8	148,0	168,5	512,4
APAC	36,6	38,8	50,0	63,8	189,2
<b>Totalt</b>	<b>296,7</b>	<b>339,9</b>	<b>385,8</b>	<b>460,1</b>	<b>1 482,5</b>

Jämförelsesiffrorna för omsättningen inom APAC avviker från de rapporterade siffrorna 2006, eftersom omsättningen för Mellanöstern och Afrika överförts till EMEA.

### Försäljning av fastigheter

Konecranes slutförde försäljningen av fastigheter i Hyvinge, Tavastehus och Urjala, Finland, i april 2007. Konecranes företagen i Hyvinge och Tavastehus har fortsatt sin verksamhet i de sålda utrymmena under långa hyresavtal.

Det sammanlagda försäljningspriset av fastigheterna var ungefär 31,4 MEUR. Som ett resultat av transaktionen, bokades en försäljningsvinst på 17,6 MEUR.

### Koncernstrukturen

MMH Holdings, Inc., som verkar under det välkända varumärket P&H, konsoliderades i koncernen fr.o.m. 1 juni 2006. Därför ingår MMH i jämförelsesiffrorna enbart för perioden juni-december. MMH svarade för ungefär 5 procentenheter av den rapporterade omsättningstillväxten på 18 % och ordergångstillväxten på 27 % under 2007. Cirka 60 % av MMH:s omsättning och ordergång ingår i affärsområdet Service. Återstoden är relativt jämt fördelad mellan Standardlyftdon och Tunga Lyftdon.

### Företagsförvärv

Konecranes gjorde åtta förvärv under 2007. I januari förvärvades den tyska tillverkaren av grensletruckar, Consens Transport Systeme. Också underhållsverksamheten inom det svenska bolaget EI&Travers förvärvades i januari. I mars undertecknade Konecranes avtal om förvärv av verksamheten med det spanska företaget Sistemas de Elevación, som verkar inom hamnservice. I juni skrev Konecranes under ett avtal om förvärvet av 19 % av aktiekapitalet i krantillverkaren Dynamic Crane Systems (DCS) i Sydafrika. Kontraktet innehåller också en option på förvärvandet av resten av bolagets aktier i ett senare skede. I juli köpte Konecranes det finska företaget Savcor One Oy. Företaget är specialiserat på programvara för containerhan-

tering. Under juli 2007 stärkte Konecranes också sin position inom underhåll på verktygsmaskiner (machine tool service, MTS), genom förvärvet av två MTS bolag i Skandinavien, Reftele Maskinservice AB i Sverige och Kongsberg Automation AS i Norge. I juli förvärvades även hamnserviceverksamheten i det italienska bolaget Technical Services S.r.l. De förvärvade verksamheterna hade en omsättning på 12,2 MEUR och en rörelsevinst på -1,4 MEUR under 2007. Märkbare kostnader från utvecklingen av grensletrucksverksamheten gav negativt resultat av de förvärvda verksamheterna.

### Marknadsöverblick

Marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster utvecklades positivt under 2007 i alla geografiska och affärsområden. Efterfrågan ökade starkast i marknader under utveckling. Efterfrågan på processkranar, industrikranar och krankomponenter växte i enlighet med ökad industriell produktion och investeringar i ny produktionskapacitet. Efterfrågan på containnerhanterings- och annan hamnutrustning drog nytta av höga investeringar i hamnar. Efterfrågan på kran- och verktygsservice (MTS) ökade i enlighet med fortsatt utlokalisering av service. Nästan alla Konecranes viktigaste kundindustrier bidrog till förbättrad efterfrågan, exempelvis skeppsvarv, hamnar, allmän verkstadsindustri, kraftverk och petrokemiskindustri. Investeringssaktiviteten inom pappers- och bilindustrin förblev på en låg nivå. Efterfrågan på utrustning från både Standardlyftdon och Tunga Lyftdon förbättrades i alla geografiska områden.

Kostnaderna, speciellt stål- och personalkostnader, ökade jämfört med förra året. Detta resulterade i en press på höjda marknadspriser för kranar och kranunderhåll, när leverantörerna strävade till att överföra de högre kostnaderna till kunderna. Den strama arbetsmarknaden ledde också till utmaningar i att locka till sig och att hålla kvar kunniga arbetare, speciellt på marknader med petrokemisk-, verkstads- och gruvindustri.

Konecranes starka omsättnings- och ordertillväxt ger ledningen orsak att tro att företagets globala marknadsandel fortsatte att öka.

### Orderingång, orderstock och avtalsbas

Orderingången ökade under 2007 med 27,1 % till 1 872,0 MEUR (1 472,8 MEUR). Den organiska tillväxten av orderingången överskred 20 % för det tredje året i rad. Högre priser utgjorde 4-5 procentenheter av orderökningen. Orderstocken var vid årets slut 757,9 MEUR (571,6 MEUR), en ökning på 32,6 % jämfört med slutet av år 2006. Förändringar i valutakurser, främst nedskrivningen av US dollarn mot euron, hade en negativ effekt på tillväxten av orderingången och orderstocken. Konecranes fortsatte att dra nytta av trenden om utlokalisering inom service. Det årliga värdet på underhållsavtalsbasen ökade med över 15 % till 106,4 MEUR och inkluderade 292 139 (263 039) enheter vid slutet av 2007. Förnyelsegraden för underhållsavtal förblev över 90 %.

Högre efterfrågan inom de flesta kundsegment, Konecranes geografiska expansion och ett bredare, konkurrenskraftigt produktsortiment bidrog till ordertillväxten. Orderingången ökade inom alla geografiska- och affärsområden. Geografiskt sett uppvisade Asien och Stillahavsområdet den starkaste tillväxten. Marknader under utveckling i EMEA regionen, speciellt Ryssland och Mellanöstern, bidrog till regionens solida ordertillväxt. Orderingången inom Amerika regionen ökade med nästan 20 % och den organiska tillväxten var ungefär 5 %, trots devalveringen av US dollarn.

Standardlyftdon drog fördel av ökad efterfrågan inom allmän verkstads- och maskinindustri, samt inom den petrokemiska industrin, både på marknader under utveckling och mogna marknader.

Kraftig efterfrågan inom allmän verkstadsindustri, hamnar, skeppsvarv, metall- och kraftverksindustrin stödde ordertillväxten inom Tunga Lyftdon.

Inom Service möjliggjorde ökad personal en högre orderingång. MMH:s service verksamhet gav fart åt den rapporterade ökningen i orderingången inom Service. MMH inkluderades i rapporteringen endast under sju månader 2006.

### Orderingång enligt affärsområde, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %	2007	2006	Förändr. %
Service	137,8	122,5	+12,6	563,0	448,5	+25,5
Standardlyftdon	196,4	137,7	+42,7	793,8	592,7	+33,9
Tunga Lyftdon	168,6	128,8	+30,9	633,9	519,2	+22,1
Koncernkostnader	-31,8	-21,4		-118,7	-87,7	
<b>Totalt</b>	<b>471,0</b>	<b>367,5</b>	<b>+28,2</b>	<b>1 872,0</b>	<b>1 472,8</b>	<b>+27,1</b>

Under fjärde kvartalet uppgick orderingsgången till 471,0 MEUR (367,5 MEUR), vilket motsvarar en tillväxt på 28,2 %. Ordertillväxten var ovanligt stark inom både Standardlyftdon och Tunga Lyftdon, och den var nästan enbart organisk. Orderingsgången för Service fortsatte att öka i en stabil dubbelsiffrig takt.

Orderingsgången under det fjärde kvartalet var speciellt stark i Asien och Stillahavsområdet. Den stöddes av en order på 173 kranar till Indien. I EMEA fortsatte ordertillväxten på en hög nivå. Ordertillväxten fortsatte också på en god nivå inom Amerika, förutom inom hamnutrustning, men den svagare USD/EUR kursen dämpade ordertillväxten.

#### Orderstock enligt affärsområde MEUR

	Dec 31, 2007	Dec 31, 2006	Förändr. %
Service	109,3	101,1	8,2
Standardlyftdon	270,9	174,6	55,1
Tunga Lyftdon	406,1	349,9	16,1
Koncernkostnader	-28,4	-53,9	
<b>Totalt</b>	<b>757,9</b>	<b>571,6</b>	<b>32,6</b>

#### Omsättning per affärsområde, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %
Service	172,9	161,4	7,1	628,6	526,6	19,4
Standardlyftdon	200,7	159,5	25,9	692,6	558,4	24,0
Tunga Lyftdon	187,6	162,7	15,3	549,0	490,8	11,8
Koncernkostnader	-38,4	-23,5		-120,3	-93,3	
<b>Totalt</b>	<b>522,8</b>	<b>460,1</b>	<b>13,6</b>	<b>1 749,7</b>	<b>1 482,5</b>	<b>18,0</b>

#### Omsättning

Omsättningen ökade med 18 % till 1 749,7 MEUR (1 482,5 MEUR). Tillväxten var huvudsakligen organisk. Prishöjningar utgjorde 4-5 procentenheter av tillväxten, medan högre inköpspriser framgångsrikt kompensades av högre försäljningspriser. Förändringar i valutakurser hade en negativ effekt på omsättningen.

Standardlyftdon nådde den snabbaste tillväxten med förbättrad efterfrågan och högre marknadsandelar. Produktionen ökade framgångsrikt, men pga den exceptionellt starka orderingsgången under 2006 och 2007, ökade produktionen inte i takt med beställningarna. Medan produktionsökningen av tel-frar och andra komponenter var snabbare än för industrikranar, skiftade försäljningsmixen mera mot komponenter.

Omsättningen inom Tunga Lyftdon steg tack vare den höga orderstocken i början av 2007, en fortsatt stark efterfrågan och ett bredare produktsortiment. Den strama marknaden för vissa råmaterial och ett brett sortiment av underlevererade komponenter dämpade omsättningstillväxten. Även flaskhalsar inom produktionen orsakade förseningar.

Omsättningen inom Service ökade kraftigt tack vare anställningen av nya tekniker och utvidgningen av service nätverket. Serviceverksamheten inom MMH gav fart åt omsättningstillväxten inom service, efter att ha inkluderats endast under sju månader 2006.

Omsättningstillväxten var snabbast i Europa, Mellanöstern, Afrika (EMEA) området, Ryssland och Mellanöstern bidrog starkt. MMH:s verksamhet gav fart åt omsättningstillväxten inom Amerika, vilken nu är inkluderad under 12 månader jämfört med sju månader under 2006. Den svagare USD/EUR kursen försvagade omsättningstillväxten i området. Asien och Stillahavsområdet visade en stadig omsättningstillväxt med intäkter från Service och stark tillväxt inom Standardlyftdon. Leveranser av stora projekt inom Tunga Lyftdon var dock få under andra halvan av 2007. Detta dämpade tillväxten inom APAC området.

#### Omsättning per region, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %	2007	2006	Förändr. %
EMEA	297,6	227,8	30,6	951,4	781,0	21,8
AME	159,6	168,5	-5,3	589,7	512,3	15,1
APAC	65,6	63,8	2,8	208,6	189,4	10,3
<b>Totalt</b>	<b>522,8</b>	<b>460,1</b>	<b>13,6</b>	<b>1 749,7</b>	<b>1 482,5</b>	<b>18,0</b>

Omsättningen under fjärde kvartalet steg 13,6 % till 522,8 MEUR (460,1 MEUR). EMEA visade stark tillväxt. Den svagare USD kursen var betungande för rapporteringen av omsättningen i Amerika. Omsättningstillväxten inom APAC området var låg i avsaknad av stora leveranser från Tunga Lyftdon.

Inom Service var omsättningstillväxten under fjärde kvartalet måttlig. Den svagare USD kursen hade en negativ effekt på den rapporterade serviceomsättningen, eftersom nästan hälften av service inkomsterna är i USD eller i valutor nästan bundna till USD. Rekryteringen av servicepersonal var inte lika snabb under andra halvåret 2007, jämfört med slutet av 2006 och första halvan av 2007.

Standardlyftdon lyckades öka produktion och leveranser under fjärde kvartalet till rekordhögt 200,7 MEUR. Detta går grovt räknat ihop med ordergången per kvartal under 2007.

Tunga Lyftdon åstadkom också rekordhöga leveransvolymerna under det fjärde kvartalet, trots utmaningar inom komponentleveranser och produktionskapacitet.

#### Lönsamhet

Koncernens rörelsevinst, exklusive försäljningsvinsten på 17,6 MEUR, steg 65,7 % till 174,7 MEUR (105,5 MEUR). Detta utgör en rörelsemarginal på 10,0 %, upp från 7,1 % under 2006.

De faktorer som bidrog till lönsamhetsförbättringen var högre volymer och produktivitet, överföring av högre inköpskostnader, samt förändringen i försäljningsmixen mellan och inom affärsområdena.

Service och Standardlyftdon bidrog till marginalförbättringen eftersom båda affärsområdena uppnådde sina konjunktur-

cykliska rörelsemarginal mål på 12 %. Huvudfaktorerna för marginalökningen inom Standardlyftdon var högre volymer och förbättrad produktivitet. Förändring i försäljningsmix mot mera komponenter och mindre industrikrantar bidrog även till förbättring av lönsamhet. Prisökningar hade en mindre positiv effekt eftersom de mer än kompenserade de högre inköpskostnaderna.

Marginalförbättringen inom Service var ett resultat av bättre täckning av fasta kostnader och förbättrad produktivitet. Den höga marginalen inom MMH:s service verksamhet hjälpte till att öka marginalen för service, eftersom MMH verksamhet inkluderades endast under sju månader 2006. Rörelsevinsten för Tunga Lyftdon förbättrades något, men vinstmarginalen minskade pga flera självständiga faktorer. Utvecklingskostnaderna för uppstartandet av en lyfttruckfabrik i Lingang, Kina, och tillverkningen av grensletruckar i Tyskland belastade resultatet för Tunga Lyftdon. Pga den strama komponenttillgången och flaskhalsar inom produktionen, var fullbordandet av leveranser en utmaning för Tunga Lyftdon. Detta resulterade i lägre volymer än väntat och tilläggskostnader. Märkbart högre kostnader för vissa stora processkran projekt, belastade också lönsamheten i Tunga Lyftdon.

Rörelsevinsten (EBIT) för fjärde kvartalet ökade till rekordhögt 60,4 MEUR (39,3 MEUR), vilket utgör 11,6 % av omsättningen. Det fjärde kvartalet är säsongsmässigt det starkaste kvartalet för Konecranes. Denna säsongsvariation har dock minskat i och med en geografisk expansion, ett utvidgat produktsortiment och en bredare exponering till kundgrupper.



Under fjärde kvartalet nästan fördubblade Standardlyftdon den operativa rörelsevinsten med högre volymer, förbättrad produktivitet och försäljningsmix jämfört med fjärde kvartalet 2006.

Rörelsevinsten under fjärde kvartalet för Tunga Lyftdon steg något med högre volymer. Marginalerna steg klart jämfört med tredje kvartalet, som inkluderade några projekt med låg marginal, och nådde ungefär samma nivå som under fjärde kvartalet 2006. Utmaningar i leverantörskedjan dämpade fortsättningsvis marginalen, men leverans av komponenter lättade från tredje kvartalet.

#### Kvartalets rörelsevinst och rörelsemarginal (exklusive försäljningsvinst under andra kvartalet) enligt affärsområde

	Q4 2007 MEUR	% av oms	Q4 2006 MEUR	% av oms	2007 MEUR	% av oms	2006 MEUR	% av oms
Service	24,3	14,0	17,6	10,9	78,7	12,5	53,0	10,1
Standardlyftdon	31,7	15,8	16,2	10,2	101,2	14,6	51,5	9,2
Tunga Lyftdon	15,6	8,3	14,0	8,6	34,0	6,2	33,6	6,8
./. Koncernkostnader	-12,2	-2,3	-9,6	-2,1	-36,8	-2,1	-31,6	-2,2
./. Eliminering av intern vinst	1,0		1,0		-2,3		-0,9	
<b>Totalt</b>	<b>60,4</b>	<b>11,6</b>	<b>39,3</b>	<b>8,5</b>	<b>174,7</b>	<b>10,0</b>	<b>105,5</b>	<b>7,1</b>

Koncernens rörelsevinst före avskrivningar och goodwillnedskrivningar var 216,9 MEUR (128,0 MEUR) eller 12,4 % (8,6 %) av omsättningen. Avskrivningar ökade från 22,3 MEUR till 24,0 MEUR.

Andelen av intressebolags resultat var 0,7 MEUR (0,7 MEUR).

Räntekostnaderna (netto av ränteintäkter och kostnader) var 8,5 MEUR (9,5 MEUR).

Finanskostnaderna (netto av kostnader och intäkter) var 14,3 MEUR (11,1 MEUR).

Koncernens vinst före skatter var 178,8 MEUR (95,1 MEUR). Räkenskapsårets skatter uppgick till 49,6 MEUR (26,5 MEUR) vilket motsvarar en skattesats på 27,8 % (27,9 %).

Nettovinsten var 129,2 MEUR (68,6 MEUR). Vinsten per aktie var 2,17 euro (1,17 euro) och den utspädda vinsten per aktie var 2,13 euro (1,15 euro). Exklusive vinsten från försäljning av fastighet, var vinsten per aktie 1,95 euro och den utspädda vinsten per aktie 1,92 euro. Nettovinsten var för fjärde kvartalet 42,6 MEUR (27,6 MEUR) eller 0,71 euro (0,48 euro) per aktie.

Koncernens avkastning på sysselsatt kapital var 50,4 % (29,5 %) och avkastning på eget kapital 51,2 % (36,5 %).

#### Koncernkostnader

De koncernkostnader som inte allokeras uppgick till 36,8 MEUR (31,6 MEUR), vilket utgör 2,1 % (2,2 %) av omsättningen. Dessa kostnader utgörs huvudsakligen av FoU, systemutveckling, marknadsföring och kommunikation, koncernfinansiering, juridiska ärenden, personalutveckling, förvärv och koncernadministration.

#### Kassaflöde och balansräkning

Affärsverksamhetens kassaflöde före skatt och finansieringskostnader mera än fördubblades till 233,2 MEUR (114,2 MEUR) och var per aktie 3,91 euro (1,96 euro). Högre vinster och effektivare kapitalhantering stödde utvecklingen av det starka kassaflödet.

Kassaflödet till finansnetto och betald inkomstskatt var -49,7 MEUR (-32,8 MEUR). Nettokassaflödet från rörelsen var 183,5 MEUR (81,4 MEUR) eller 3,08 euro (1,39 euro) per aktie.

Totalt användes 36,9 MEUR (66,1 MEUR) av kassaflödet till att täcka investeringar, inklusive förvärv. Försäljningen av fast egendom inklusive fastighet uppgick till 32,3 MEUR (1,2 MEUR). Kassaflödet för investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 22,5 MEUR (17,1 MEUR).

Kassaflöde före finansiella aktiviteter var 179,1 MEUR (16,6 MEUR).

Kassaflödet före finansieringsaktiviteter under fjärde kvartalet 2007 var starkt och uppgick till 90,5 MEUR.

Moderbolaget betalade 26,7 MEUR (15,8 MEUR) i dividender. Under 2007 använde Konecranes 46,0 MEUR för köp av egna aktier.

Koncernens räntebärande skulder sjönk till 77,6 MEUR (173,3 MEUR) och de räntebärande nettoskulderna till 19,7 MEUR (128,2 MEUR). Detta motsvarar en gearing på 7 % (57,3 %).

Koncernens soliditet var 36,1 % (28,3 %) och current ratio var 1,3 (1,4).

Koncernens beredskapskredit som uppgår till 200 MEUR är avsedd för att säkra en kontinuerlig likviditet. Vid årets slut hade 27,2 MEUR (100,9 MEUR) använts.

## Valutor

Växlingar i valutakurser hade en negativ effekt på omsättningen, beställningar och vinster. Konecranes valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro, absorberade en del av den starkare eurons inverkan.

Den årliga negativa inverkan av en procents försvagande av USD/EUR kursen är något mera än 1 MEUR på vinst före skatter där både transaktions- och omräkningseffekt är inberäknad.

Koncernen fortsatte att tillämpa sin valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro. Målet med tillämpningen av denna policy är att minimera risken för export och import i valutor annan än euro till och från eurozonen. Transaktionerna skyddades huvudsakligen genom terminsavtal.

## Förvärv av Konecranes egna aktier och aktier som ägs av företaget

Enligt året 2007:s ordinarie bolagsstämmas fullmakt, beslöt Konecranes Abp:s styrelse att påbörja förvärv av bolagets egna aktier tidigast den 8.11.2007. Mellan 8.11.2007 och 4.1.2008 köpte Konecranes 1 800 000 aktier för ett genomsnittspris på 26,44 euro. Totalt 47,6 MEUR användes för aktieförvärvet, av vilka 46,0 MEUR användes under 2007. Vid slutet av 2007 innehade Konecranes 2 473 000 stycken av bolagets egna aktier, detta motsvarar 4,06 % av aktierna och rösterna.

## Investeringar

Koncernens investeringar exklusive företagsförvärv uppgick till 25,2 MEUR (16,3 MEUR). Investeringarna var främst ersättnings- eller kapacitetsökningssinvesteringar i maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringar i förvärv var 17,4 MEUR (51,2 MEUR).

## Forskning och utveckling

Koncernens direkta FoU-kostnader var 16,2 MEUR (12,5 MEUR). Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt med målet att höja kvalitet och kostnadseffektivitet för både produkter och tjänster.

Kostnaderna för FoU allokeras inte i affärsområdena utan ingår i koncernkostnaderna, förutom Stahl CraneSystems FoU-kostnader, som ingår under Standardlyftdon.

## Personal och personalutveckling

Vid årets slut hade koncernen 8 404 (7 549) anställda. Det genomsnittliga antalet anställda uppgick till 8 005 (6 859). Ökningen av antalet anställda är huvudsakligen en följd av expansionen inom Service.

Koncernen noterade i genomsnitt 3 fortbildningsdagar per anställd. Kärnan i fortbildningen i koncernen är treårsprogrammet Konecranes Academy för chefer på mellannivå och sakkunniga. Utvecklingsprogrammet för den högsta ledningen fortsatte.

## Personal enligt affärsområde vid årets slut

	2007	2006	Förändr. %
Service	4 436	3 923	+13
Standard Lyftdon	2 479	2 333	+6
Tunga Lyftdon	1 272	1 131	+12
Koncernstaben	217	162	+34
<b>Totalt</b>	<b>8 404</b>	<b>7 549</b>	<b>+11</b>

## Viktiga utnämningar

I början av året ingick följande medlemmar i koncernledningen:

Pekka Lundmark, vd och koncernchef

### Affärsområdesdirektörer:

Hannu Rusanen, Service  
Pekka Päkkiälä, Standardlyftdon  
Mikko Uhari, Tunga Lyftdon

### Regiondirektörer:

Pierre Boyer, Europa, Mellanöstern & Afrika (EMEA)  
Tom Sothard, Amerika (AME)  
Harry Ollila, Nordostasien (NEA)  
Edward Yakos, Sydostasien och Stillahavsområdet (SAP)

### Funktionsdirektörer:

Teuvo Rintamäki, finansdirektör t.o.m. den 20.8.2007  
Sirpa Poitsalo, direktör, chefsjurist  
Arto Juosila, direktör, Administration och Affärsutveckling, t.o.m. den 31.12.2007  
Mikael Wegmüller, direktör, Marknadsföring och Kommunikation  
Peggy Hansson, direktör, Kompetensutveckling t.o.m. den 4.12.2007  
Ari Kiviniitty, teknologidirektör

Teo Ottola utnämndes till finansdirektör f.o.m. den 20.8.2007 och ersatte Teuvo Rintamäki i ledningsgruppen.  
Jaana Rinne utnämndes till personaldirektör och medlem i ledningsgruppen f.o.m. den 4.12.2007.

Efter perioden utnämndes Pekka Lettjef till inköpsdirektör f.o.m. den 21.1.2008.

## Risker och riskhantering

Riskhantering är en del av Konecranes kontrollsystem. För att ytterligare öka genomsynligheten till sin verksamhet och i väntan på de nya kommande kraven, har Konecranes beslutat utöka sina riskbeskrivningar.

Riskhanteringen skall garantera att risker relaterade till koncernens verksamhet är identifierade och handhas på ett tillfredställande sätt så att verksamhetens kontinuitet säkras hela tiden.

Koncernens riskhanteringsprinciper utgör en bas för riskhantering inom Konecranes. På basen av dessa principer, är varje Konecranes bolag eller enhet ansvarig för sin egen riskhantering. Denna metod garanterar bästa möjliga kunskap om lokala förhållanden, erfarenhet och viktiga individuella aspekter. Koncernen koordinerar och konsulterar i ärenden relaterade till riskhantering, och beslutar hur gemensam riskhantering handhas (t.ex. globala försäkringsprogram, koncernfinansiering, IT infrastruktur och systemarkitektur).

Enligt dessa principer är riskhantering en kontinuerlig och systematisk aktivitet med målsättning att skydda för personskador, skydda koncernens och koncernbolagens tillgångar, och att garantera stabil och lönsam finansiell prestation. Genom att minimera skador av realiserade risker och genom att optimera riskhanteringskostnader, säkras koncernens och koncernbolagens långvariga konkurrenskraft.

Enligt riskhanteringsprinciperna, granskar koncernen kontinuerligt sina försäkringspolicyn, som en del av sin riskhantering överlag. Försäkringskontrakt används till att tillräckligt täcka risker som är ekonomiskt eller annars förnuftigt försäkringsbara.

Konecranes verksamhet påverkas av olika strategiska, operativa, finansiella och skaderisker. Följande sektion beskriver kort Konecranes viktigaste risker.

Efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster påverkas av utvecklingen inom den globala ekonomin och av affärscyklerna inom Konecranes kundindustrier.

Den fortgående utvecklingen av koncernens operativa modell från traditionell tillverkning till en allt mera leverantörsdriven aktivitet, tillför olika risker relaterade till exempelvis komponentkostnader, kvalitet, tillgång och lagervärde. Konecranes upplever också att några huvudunderleverantörer utgör risk för kontinuitet.

Det finns specifika risker inom de olika aspekterna i produktionen – exempelvis hantering av produktionskapacitet, operativ effektivitet, kontinuitet och kvalitet. Det finns också olika hot och möjligheter relaterade till utvecklingen av nya produkter och tjänster.

Möjligheten att kunna rekrytera och hålla kvar personal är ytterst viktigt för Konecranes framgång. Om detta inte lyckas kan det påverka negativt Konecranes förmåga att genomföra sina strategier.

Konecranes produktion och leverantörsnätverk i länder och marknader under utveckling kan påverkas negativt av plötsliga förändringar i det politiska, ekonomiska och lagenliga systemet inom dessa områden.

Misslyckade företagsköp och misslyckad integration av förvärvda bolag kan resultera i sänkt lönsamhet eller i en förhindrad implementering av koncernstrategin.

Konecranes verksamhet är beroende av tillgången, tillförlitligheten och kvaliteten av information, samt av dess förtroelighet och integritet. Problem och incidenter relaterade till informationssäkerheten kan ha en negativ effekt på företagets prestation.

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, misslyckande av varning och asbestansvar), anställningar, fordonstvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Koncernens globala verksamhet involverar finansiella risker i form av marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Den viktigaste marknadsrisken är en valutarisk relaterad till både transaktions- och omräkningsrisk med utländsk valuta. US dollarn har klart den största effekten, och en 1 procent minskning (ökning) av EUR/USD kursen kunde ha en negativ (positiv) följd på rörelsevinsten på något mera än 1 MEUR. Detta estimat baserar sig på den förutsättningen att utländska valutatransaktioner inte skyddas och att den nominella totala summan av utländska transaktioner gjorda i USD under hela kalenderåret är samma som summan av utestående fordringar vid slutet av året.

De viktigaste skaderiskerna är risker för avbrott i verksamheten, hälso- och säkerhetsrelaterade risker, miljörisker, bränder och andra katastrofer, naturkatastrofer och risker relaterade till säkerhet i fastigheter.

De viktigaste kortsiktiga riskerna för företaget är utvecklingen av den globala ekonomin, samt tillgången och kostnaderna av vissa levererade komponenter och material.

### Rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med en världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts, tillgängliga försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, om ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

### Miljön

Konecranes erkänner miljöansvar som en viktig del av sin verksamhet och eftersträvar att beakta ett miljömedvetet arbetssätt. De viktigaste miljöaspekterna inom koncernen är relaterade till användning av material, råmaterial och konsumtion av energi.

Vi tar hänsyn till miljön från produktutvecklingsstadiet och framöver. Huvudfaktorer inom produktutveckling är effektiv användning av material, materialens återanvändning och energieffektiviteten. Över 98 % av materialet i en Konecranes kran kan återanvändas. Konecranes telfrar och lyftvagnar är konstruerade så att de behöver så lite utrymme som möjligt, och elektriska motorer använder invertrar som ökar effektiviteten. Konecranes utrustning används också för att föra bromsenergin tillbaka till nätet och minskar därmed energikonsumtionen. De maskinbearbetade komponenterna som används i växlar förlänger tiden för service och minskar ljudnivån märkbart. Konecranes tillverkar även krankonstruktioner med mindre mängd stål och annat råmaterial. Lättare kranar och kompakta konstruktioner innebär besparingar i utrymmen, värmekostnader och operativa kostnader i fastigheter och hamnar.

Vid inköp eftersträvar företaget att gynna produkter och material med lägsta tänkbara inverkan på miljön, samt att hålla energi- och materialkonsumtionen på en låg nivå. Vi följer lokala regler och rekommendationer vid hanteringen av sopor och avfall. Vi prioriterar en utveckling av miljömedvetenheten både hos våra anställda och hos våra samarbetspartners med en målsättning att inbegripa miljöskydd som en naturlig del av vår dagliga verksamhet.

### Incentivprogram och aktiekapital

Vid årets slut 2007 hade Konecranes fem löpande optionsprogram (1997, 1999, 2001, 2003 och 2007). Under andra kvartalet 2007 delade Konecranes ut 987 500 2007A optioner till ungefär 100 nyckelanställda i enlighet med fullmakten som bolagsstämman i mars 2007 gav styrelsen. Optionerna berättigar till att teckna en Konecranes aktie per option, till ett pris på

25,72 euro (medelpriset under april 2007) per aktie. Teckningsperioden för 2007A optionerna är från 2.5.2009 till 30.4.2011. Optionsplanen inkluderar ungefär 320 nyckelanställda. Villkoren för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida [www.konecranes.com](http://www.konecranes.com).

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades och registrerades 901 060 nya aktier i det finska handelsregistret under 2007. Som en följd av teckningen av 67 600 aktier före bolagsstämman 2007, ökade Konecranes aktiekapital med 33 800 EUR till 30 072 660 EUR. I enlighet med bolagsstämans beslut har teckningspriset för aktieteckningar som verkställts efter bolagsstämmodagen bokats i sin helhet till fonden för inbetalt fritt eget kapital. Aktieteckningarna under 2007 ökade antalet aktier till 60 978 780 vid slutet av 2007.

De återstående optionerna 1997, 1999B, 2001, 2003 och 2007 vid slutet av redovisningsperioden berättigar till en aktieteckning av 2 085 040 aktier.

Under 2006, godkände Konecranes styrelse ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör Pekka Lundmark. Inom ramen för incentivprogrammet såldes den 22.12.2006 50 000 aktier till verkställande direktören, och i januari 2007 såldes 50 000 aktier i enlighet med villkoren för aktieemissionen. De sålda aktierna är underkastade en överlåtelsebegränsning på fem år. Som en del av programmet betalar bolaget en separat bonus till verkställande direktören för att täcka de skatter som uppkommit på grund av detta arrangemang.

Incentivprogrammet förverkligas i avsikt att motivera verkställande direktören att på bästa möjliga sätt medverka till bolagets framgång på lång sikt, samt ett ökat ägarvärde för alla bolagets aktieägare.

### Flaggningsmeddelanden

Datum	Aktieägare	Antalet ägda aktier	Andel av aktier och röstetal %	Andel av aktier och röstetal före flaggning %
19.1.2007	Fidelity International Limited och dess dotterbolag	4 137 578	6,89	10,02
12.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	3 008 405	5,00	-
14.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	2 936 245	4,88	5,00
20.3.2007	Morgan Stanley & Co International Ltd	3 014 940	5,00	-
21.3.2007	Morgan Stanley & Co International Ltd	2 010 229	3,33	5,00
29.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	3 313 163	5,50	4,88
26.7.2007	Fidelity International Limited	3 011 708	4,96	6,89
10.8.2007	Fidelity International Limited	3 211 878	5,29	4,96
19.9.2007	JPMorgan Chase & Co	3 020 039	4,97	5,50
22.11.2007	Fidelity International Ltd	2 970 165	4,88	5,29

### Ändringar i rapporteringsmetoden 2008

Under 2007 rapporteras reservdelar av Konecranes-varumärket under affärsområdet Service istället för under både Service och Standardlyftdon som tidigare. Liknande rapporteringsförändringar kommer att göras under 2008 gällande reservdelsförsäljningen inom Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Detta kommer att resultera i en något högre marginal inom Service och lägre marginaler inom Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Siffrorna från 2007 kvartalen, kommer att upprepas enligt den nya rapporteringsmetoden i delårsrapporten för det första kvartalet 2008.

### Långsiktiga mål

I februari 2007 ställde Konecranes koncernen ett mål på en rörelsemarginal på 10 % över konjunkturscykeln. Detta baserar sig på målen för en 12 %:s rörelsemarginal inom Service och Standardlyftdon, och 10 % inom Tunga Lyftdon. Eftersom ovannämnda ändringar i rapporteringsmetoden ändrar rörelsemarginalerna för affärsområdena, kommer målen att ses över och kommuniceras på nytt i samband med delårsrapporten för första kvartalet 2008. Konecranes planerar inte att ändra målet för rörelsemarginalen över konjunkturscykeln på 10 %.

### Dividendförslag

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,80 euro (0,45 euro) per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2007. Aktieägare som är antecknade i aktieboken vid avstämningsdagen 18.3.2008 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 28.3.2008.

### Framtidsutsikter

På basen av orderstocken i slutet av året, orderaktiviteten och förfrågningar i januari 2008, samt på basen av de kortsiktiga utsikterna på efterfrågan enligt beskrivningen nedan, strävar Konecranes efter en dubbelsiffrig ökning av omsättningen under 2008. Det finns fortsättningsvis en potential för förbättring av rörelsemarginalen under 2008. Målsättningen är att omsättningen ökar inom alla tre affärsområden under 2008.

Pga den ökade osäkerheten inom den globala ekonomin är det ännu svårare än under tidigare år att förutspå efterfrågan på lyftutrustning. Osäkerheterna gäller främst utrustning, eftersom efterfrågan på service förväntas fortsätta öka. På lång sikt förväntas efterfrågan på lyftutrustning att öka starkt inom många viktiga kundsegment, inklusive hamnar, energi, petrokemiska-, gruv- och metallindustrin, transport, sjöfart och avfallshantering. Utsikterna på kort sikt är också positiva för många av dessa industrier, speciellt i de snabbt expanderande ekonomierna. För att utnyttja dessa möjligheter fortsätter vi utöka vår geografiska räckvidd.

Under 2008 förväntas efterfrågan på lyftutrustning öka i Asien och Stillahavsområdet inom alla huvudkundsegment. I Västeuropa förväntas efterfrågan inom verkstadsindustrin att stabiliseras på en hög nivå. Emellertid förväntas efterfrågan

i Ryssland, Östeuropa och Mellanöstern, samt i många av de ovannämnda tillväxtsegmenten fortsätta att öka. I Nordamerika förväntas investeringarna i hamnar att minska från de goda nivåerna under 2006 och 2007. Inom andra kundsegment i Nordamerika finns det inga klara tecken på stora ändringar av efterfrågan. Trots de försvagade utsikterna för den amerikanska ekonomin förväntas efterfrågan stabiliseras på en hög nivå.

Orderstocken vid årets slut för Standardlyftdon representerar ungefär fyra månaders omsättning. Detta utgör en stark grund för tillväxt av omsättningen under 2008. Tunga Lyftdon startade året 2008 med en 16 % högre orderstock än förra året. På basen av planenliga leveranser, förväntas Tunga Lyftdons omsättning under 2008 att öka stadigt. Omsättningen och orderingen för Service förväntas fortsätta öka med en takt på över 10 %.

Helsingfors, 8 februari 2008  
Konecranes Abp  
Styrelsen

### Ansvarsbegränsning

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena är inte baserade på bakgrundsfakta utan grundar sig på företagsledningens framtidsanalyser om marknadstillväxt och utveckling, koncerttillväxt och lönsamhet, samt uttalanden som föregås av "tror", "räknar med", "anar", "förutser" eller dylika uttryck. Dessa uttalanden medför risk och osäkerhet, som kan orsaka att verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som uttryckts i sådana uttalanden som berör framtiden. Detta gäller framförallt, men inte endast, företagets egen verksamhet, det allmänna ekonomiska klimatet eller klimatet inom branschen.

## Koncernens resultaträkning – IFRS

MEUR	9-12/2007	9-12/2006	Förändring %	1-12/2007	1-12/2006	Förändring %
<b>Omsättning</b>	<b>522,8</b>	<b>460,1</b>	<b>13,6</b>	<b>1 749,7</b>	<b>1 482,5</b>	<b>18,0</b>
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,5		20,3	2,0	
Avskrivningar och nedskrivningar	-6,9	-6,9		-24,6	-22,5	
Övriga rörelsekostnader	-456,3	-414,3		-1 553,1	-1 356,5	
<b>Rörelsevinst</b>	<b>60,4</b>	<b>39,3</b>	<b>53,6</b>	<b>192,3</b>	<b>105,5</b>	<b>82,3</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,1	0,3		0,7	0,7	
Finansiella intäkter och kostnader	-3,6	-3,0	-14,3	-11,1		
<b>Vinst före skatter</b>	<b>56,9</b>	<b>36,6</b>	<b>55,3</b>	<b>178,8</b>	<b>95,1</b>	<b>88,0</b>
Skatter	-14,3	-9,0		-49,6	-26,5	
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>42,6</b>	<b>27,6</b>	<b>54,0</b>	<b>129,2</b>	<b>68,6</b>	<b>88,3</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>						
Moderföretagets aktieägare	42,6	27,6		129,2	68,6	
Minoritetsintresse	0,0	0,0		0,0	0,0	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,71	0,48	50,3	2,17	1,17	84,5
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,70	0,46	51,5	2,13	1,15	85,9

# Koncernens balansräkning – IFRS

## MEUR

<b>AKTIVA</b>	<b>31.12.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
<b>Bestående aktiva</b>		
Goodwill	56,8	54,0
Immateriella anläggningstillgångar	59,4	55,0
Fastigheter, maskiner och inventarier	61,9	67,5
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	4,7	9,6
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	6,3	6,3
Investeringar tillgängliga för försäljning	2,4	2,1
Långfristiga lånefordringar	1,7	0,5
Latenta skattefordringar	24,9	24,6
<b>Bestående aktiva totalt</b>	<b>218,0</b>	<b>219,6</b>
<b>Rörliga aktiva</b>		
Omsättningstillgångar		
Material och förnödenheter	105,3	92,7
Varor under tillverkning	129,9	103,5
Förskottbetalningar	16,0	30,4
Omsättningstillgångar totalt	251,2	226,6
Kundfordringar	328,0	324,2
Lånefordringar	0,2	0,2
Övriga fordringar	18,9	27,0
Resultatregleringar	84,6	76,9
Kassa och bank	56,0	44,4
<b>Rörliga aktiva totalt</b>	<b>738,9</b>	<b>699,4</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>	<b>956,9</b>	<b>919,0</b>
<b>PASSIVA</b>	<b>31.12.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	30,1	30,0
Överkursfond	39,3	39,0
Fond för verkligt värde	3,3	3,7
Omräkningsdifferens	-12,9	-5,8
Fond för inbetalt fritt eget kapital	4,7	0,5
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	87,0	87,7
Räkenskapsperiodens vinst	129,2	68,6
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>280,7</b>	<b>223,7</b>
Minoritetsandel	0,1	0,1
<b>Eget kapital med minoritetsandel totalt</b>	<b>280,8</b>	<b>223,7</b>
<b>Främmande kapital</b>		
<b>Långfristigt</b>		
Räntebärande skulder	45,7	120,9
Övriga långfristiga skulder	57,3	58,7
Latent skatteskuld	15,8	20,0
<b>Långfristigt kapital totalt</b>	<b>118,8</b>	<b>199,6</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>37,2</b>	<b>28,2</b>
<b>Kortfristigt</b>		
Räntebärande skulder	31,8	52,4
Erhållna förskott	179,1	128,9
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	2,7	7,0
Skulder till leverantörer	120,4	113,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	22,8	23,0
Resultatregleringar	163,3	142,5
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>	<b>520,1</b>	<b>467,4</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>	<b>676,1</b>	<b>695,2</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>	<b>956,9</b>	<b>919,0</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital – IFRS

MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond och övriga reserver	Aktie- emission	Fond för verkligt värde	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1. 2006</b>	<b>29,0</b>	<b>26,5</b>	<b>0,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>-1,2</b>
Aktieteckningar med optioner	1,1	12,4			
Aktieemission					
Utdelning					
Kassaflödessäkring				8,6	
Omräkningsdifferens					-4,6
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Minoritetsandel					
Räkenskapsperiodens vinst					
<b>Eget kapital 31.12.2006</b>	<b>30,0</b>	<b>39,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>	<b>-5,8</b>
<b>Eget kapital 1.1. 2007</b>	<b>30,0</b>	<b>39,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>	<b>-5,8</b>
Aktieteckningar med optioner	0,0	0,3			
Utdelning					
Kassaflödessäkring				-0,3	
Omräkningsdifferens					-7,1
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Minoritetsandel					
Räkenskapsperiodens vinst					
<b>Eget kapital 31.12.2007</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>0,0</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,9</b>

MEUR	Fond för betalt fritt eget	Balanserade vinstmedel	Minoritets- andel	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1. 2006</b>	<b>0,0</b>	<b>102,7</b>	<b>0,1</b>	<b>152,1</b>
Aktieteckningar med optioner				13,5
Aktieemission	0,5			0,5
Utdelning		-15,8		-15,8
Kassaflödessäkring				8,6
Omräkningsdifferens				-4,6
Aktierelaterade ersättningar		0,8		0,8
Förvärv av egna aktier				0,0
Minoritetsandel				0,0
Räkenskapsperiodens vinst		68,6		68,6
<b>Eget kapital 31.12.2006</b>	<b>0,5</b>	<b>156,3</b>	<b>0,1</b>	<b>223,7</b>
<b>Eget kapital 1.1. 2007</b>	<b>0,5</b>	<b>156,3</b>	<b>0,1</b>	<b>223,7</b>
Aktieteckningar med optioner	6,4			6,7
Utdelning		-26,7		-26,7
Kassaflödessäkring				-0,3
Omräkningsdifferens				-7,1
Aktierelaterade ersättningar		1,3		1,3
Förvärv av egna aktier	-2,2	-43,8		-46,0
Minoritetsandel				0,0
Räkenskapsperiodens vinst		129,2		129,2
<b>Eget kapital 31.12.2007</b>	<b>4,7</b>	<b>216,2</b>	<b>0,1</b>	<b>280,8</b>



# Koncernens finansieringsanalys – IFRS

MEUR	1-12/2007	1-12/2006
<b>Kassaflöde från rörelsen</b>		
Rörelseresultat	192,3	105,5
Justeringar i rörelseresultat		
Avskrivningar och nedskrivningar	24,6	22,5
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	-18,0	-0,3
Övriga icke-likvida poster	-0,2	2,0
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>198,7</b>	<b>129,7</b>
Räntefria kortfristiga fordringar	-14,9	-69,1
Omsättningstillgångar	-28,3	-48,2
Räntefria kortfristiga skulder	77,6	101,9
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>34,4</b>	<b>-15,4</b>
<b>Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>233,2</b>	<b>114,2</b>
Erhållen ränta	2,2	2,1
Betald ränta	-10,8	-11,5
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-0,4	-1,4
Inkomstskatt	-40,7	-22,1
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-49,7</b>	<b>-32,8</b>
<b>Nettokassaflöde från rörelsen</b>	<b>183,5</b>	<b>81,4</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>		
Förvärv av koncernbolag	-13,8	-48,3
Förvärv av intressebolag	0,0	-0,2
Förvärv av övriga aktier och andelar	-0,5	-0,6
Investeringar	-22,5	-17,1
Försäljning av anläggningstillgångar	32,3	1,2
Erhållen utdelning	0,2	0,1
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>	<b>-4,4</b>	<b>-64,8</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>179,1</b>	<b>16,6</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>		
Utnyttjade optioner och aktieemission	6,7	14,1
Förvärv av egna aktier	-46,0	0,0
Långfristiga skulder, ökning	100,1	191,0
Långfristiga skulder, minskning	-177,8	-102,5
Kortfristiga skulder, ökning	1 721,1	1 588,9
Kortfristiga skulder, minskning	-1 741,9	-1 690,7
Förändring i långfristiga fordringar	-1,3	0,0
Förändring i kortfristiga fordringar	0,0	-0,2
Utbetald utdelning	-26,7	-15,8
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>	<b>-165,8</b>	<b>-15,2</b>
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	-1,7	-1,0
<b>Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar</b>	<b>11,6</b>	<b>0,3</b>
Kassa och bank i början av perioden	44,4	44,0
Kassa och bank i slutet av perioden	56,0	44,4
<b>Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar</b>	<b>11,6</b>	<b>0,3</b>

Inverkan i valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande på sista dagen under året.

# Segment Information

## 1. AFFÄRSSEGMENT MEUR

### Orderingång enligt affärsområde

	1-12/2007	% of total orderingång	1-12/2006	% of total orderingång
Service <sup>1)</sup>	563,0	28	448,5	29
Standardlyftdon	793,8	40	592,7	38
Tunga Lyftdon	633,9	32	519,2	33
./. Intern	-118,7		-87,7	
<b>Totalt</b>	<b>1 872,0</b>	<b>100</b>	<b>1 472,8</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

### Orderstock <sup>2)</sup>

	31.12.2007	31.12.2006
<b>Totalt</b>	<b>757,9</b>	<b>571,6</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade order har eliminerats

### Omsättning enligt affärsområde

	1-12/2007	% of total orderingång	1-12/2006	% of total orderingång
Service	628,6	34	526,6	33
Standardlyftdon	692,6	37	558,4	35
Tunga Lyftdon	549,0	29	490,8	31
./. Intern	-120,3		-93,3	
<b>Totalt</b>	<b>1 749,7</b>	<b>100</b>	<b>1 482,5</b>	<b>100</b>

### Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde före vinst av försäljningen av fastigheter

	1-12/2007 MEUR	Ebit %	1-12/2006 MEUR	Ebit %
Service	78,7	12,5	53,0	10,1
Standardlyftdon	101,2	14,6	51,5	9,2
Tunga Lyftdon	34,0	6,2	33,6	6,8
Koncernkostnader	-36,8		-31,6	
Konsolideringsposter	-2,3		-0,9	
<b>Totalt</b>	<b>174,7</b>	<b>10,0</b>	<b>105,5</b>	<b>7,1</b>

### Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde totalt

	1-12/2007 MEUR	Ebit %	1-12/2006 MEUR	Ebit %
Service	79,5	12,6	53,0	10,1
Standardlyftdon	110,1	15,9	51,5	9,2
Tunga Lyftdon	41,9	7,6	33,6	6,8
Koncernkostnader	-36,8		-31,6	
Konsolideringsposter	-2,3		-0,9	
<b>Totalt</b>	<b>192,3</b>	<b>11,0</b>	<b>105,5</b>	<b>7,1</b>

### Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)

	31.12.2007	% total antalet	31.12.2006	% total antalet
Service	4 436	53	3 923	52
Standardlyftdon	2 479	29	2 333	31
Tunga Lyftdon	1 272	15	1 131	15
Koncernens gemensamma personal	217	3	162	2
<b>Totalt</b>	<b>8 404</b>	<b>100</b>	<b>7 549</b>	<b>100</b>

## 2. GEOGRAFISKA SEGMENT MEUR

### Omsättning enligt region

	1-12/2007	% total omsättning	1-12/2006	% total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	951,4	54	781,0	53
Amerika (AME)	589,7	34	512,3	35
Asien och Stillahavsområdet (APAC)	208,6	12	189,1	13
<b>Totalt</b>	<b>1 749,7</b>	<b>100</b>	<b>1 482,5</b>	<b>100</b>

# Noter

## NYCKELTALEN

	1-12/2007	1-12/2006	Förändring %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	2,17	1,17	84,5 %
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	2,13	1,15	85,9 %
Gearing %	7,0	57,3	-87,8 %
Soliditet %	36,1	28,3	27,6 %
Avkastning på sysselsatt kapital %	50,4	29,5	70,8 %
Avkastning på eget kapital %	51,2	36,5	40,3 %
Eget kapital/aktie, EUR	4,80	3,77	27,3 %
Current ratio	1,3	1,4	-7,1 %
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv)	25,2	16,3	54,5 %
Räntebärande nettoskulder, MEUR	19,7	128,2	-84,6 %
Driftskapitalet	166,4	216,2	-23,1 %
Medelantal anställda under perioden	8 005	6 859	16,7 %
Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)	59 608 990	58 383 534	2,1 %
Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)	60 507 038	59 736 235	1,3 %
Antal utestående aktier vid räkenskapsperiodens slut	58 505 780	59 285 120	-1,3 %

## Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:

	31.12.2007	31.12.2006	Förändring %
USD	1,4721	1,3170	-10,5 %
CAD	1,4449	1,5281	5,8 %
GBP	0,7334	0,6715	-8,4 %
CNY	10,7524	10,2793	-4,4 %
SGD	2,1163	2,0202	-4,5 %
SEK	9,4415	9,0404	-4,2 %
NOK	7,9580	8,2380	3,5 %
AUD	1,6757	1,6691	-0,4 %

## De genomsnittliga konsolideringskurserna:

	31,12,2007	31,12,2006	Förändring %
USD	1,3699	1,2554	-8,4 %
CAD	1,4679	1,4234	-3,0 %
GBP	0,6840	0,6817	-0,3 %
CNY	10,4160	10,0080	-3,9 %
SGD	2,0633	1,9938	-3,4 %
SEK	9,2489	9,2548	0,1 %
NOK	8,0159	8,0487	0,4 %
AUD	1,6346	1,6666	2,0 %

# Noter

## SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2007	31.12.2006
<b>Säkerheter</b>		
För egna skulder		
Inteckningar i jordområden och byggnader	0,0	0,7
För egna kommersiella förbindelser		
Panter	0,3	1,1
Garantier	255,3	136,3
<b>Ansvarsförbindelser och övriga ekonomiska ansvar</b>		
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	24,1	11,1
Förfaller till betalning senare	63,7	26,0
Övriga ansvar	0,0	1,0
<b>Totalt</b>	<b>343,5</b>	<b>176,2</b>

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

### Totalt per kategori

Inteckningar i jordområden och byggnader	0,0	0,7
Panter	0,3	1,1
Garantier	255,3	136,3
Övriga ansvarsförbindelser och ansvar	87,9	38,1
<b>Totalt</b>	<b>343,5</b>	<b>176,2</b>

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med en världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts, tillgängliga försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, om ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

### NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	12/2007	12/2007	12/2006	12/2006
	Nominellt värde	Gängse värde	Nominellt värde	Gängse värde
Valutaterminsavtal	168,8	5,4	279,7	3,0
Derivat för elektricitet	0,9	0,3	1,1	0,1
<b>Totalt</b>	<b>169,7</b>	<b>5,7</b>	<b>280,8</b>	<b>3,1</b>

Derivativinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivativinstrument, som används för kassaflödessäkring inom Tunga Lyftdon -projekt.

## Företagsförvärv

Under första halvåret år 2007 gjorde Konecranes några små företagsförvärv. Det viktigaste var förvärvet av tyska Consens Transport Systeme som tillverkar grensletruckar. Därtill undertecknade Konecranes avtal om förvärv av El&Travers serviceverksamhet i januari. El&Travers är ett litet svenskt företag. I mars undertecknade Konecranes avtal om förvärv av verksamheten med spanska företaget Sistemas de Elevacion som verkar inom service av containerutrustning. Under det tredje kvartalet gjorde Konecranes fyra företagsförvärv. Den 31 juli förvärvades finska företaget Savcor One Oy. Företaget är specialiserat på programvara för containerhantering och är en del av Savcor Group med huvudkontor i Vanda, Finland. Savcor One levererar produkter och tjänster till över 20 ledande containerhamnar runtom i världen. I juli förvärvades också två bolag inom verktygsmaskinservice i Skandinavien, svenska Reftete Maskinservice AB och norska Kongsberg Automation A/S. Den 31 juli förvärvades hamnserviceverksamheten i det italienska bolaget Technical Services s.r.l.

Om konsolideringen hade skett från årets början skulle omsättningen ha uppgått till 1 767,3 MEUR och rörelsevinsten till 190,8 MEUR.

Efter förvärvsdagen har de förvärvade enheterna bidragit med cirka 12,2 MEUR till koncernens omsättning och med -1,4 MEUR till koncernens rörelsevinst.

De preliminära indentifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

MEUR	12/2007	12/2007
	Netto gängse	Netto
	värde av de förvärvade	tillgångar
	bolagens	före
	tillgångar och skulder	rörelseförvärv
Immateriella tillgångar	11,2	0,6
Materiella tillgångar	0,6	0,6
Latent skattefordran	0,0	0,3
Omsättningstillgångar	4,8	4,7
Fordringar	1,9	1,9
Kassa och bank	1,5	1,5
<b>Totala tillgångar</b>	<b>20,0</b>	<b>9,6</b>
Skulder	5,5	3,1
<b>Nettotillgångar</b>	<b>14,5</b>	<b>6,5</b>
Anskaffningsutgift	17,4	
Goodwill	2,9	
<b>Förvärvets kassaföde</b>		
Anskaffningsutgift	17,4	
Mottagna skulder	-2,0	
<b>Anskaffningsutgift, kontantbetalning</b>	<b>15,4</b>	
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-1,5	
<b>Netto kassaflöde av förvärvet</b>	<b>13,8</b>	

## Kvartalinformation

### KONCERNENS RESULTATRÄKNING - IFRS

MEUR	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
<b>Omsättning</b>	<b>522,8</b>	<b>424,4</b>	<b>422,0</b>	<b>380,5</b>	<b>460,1</b>	<b>385,8</b>	<b>339,9</b>	<b>296,7</b>
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,5	18,3	0,7	0,5	0,6	0,1	0,8
Avskrivningar och nedskrivningar	-6,9	-5,7	-5,9	-6,2	-6,9	-5,6	-5,2	-4,7
Övriga rörelsekostnader	-456,3	-373,7	-378,8	-344,3	-414,3	-349,6	-313,8	-278,8
<b>Rörelsevinst</b>	<b>60,4</b>	<b>45,5</b>	<b>55,6</b>	<b>30,8</b>	<b>39,3</b>	<b>31,2</b>	<b>21,0</b>	<b>14,0</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,1	0,3	0,5	-0,2	0,3	0,1	0,4	-0,1
Finansiella intäkter och kostnader	-3,6	-4,3	-3,1	-3,2	-3,0	-2,4	-3,8	-2,0
<b>Vinst före skatter</b>	<b>56,9</b>	<b>41,5</b>	<b>53,0</b>	<b>27,4</b>	<b>36,6</b>	<b>28,9</b>	<b>17,6</b>	<b>11,9</b>
Skatter	-14,3	-12,0	-15,4	-8,0	-9,0	-8,7	-5,3	-3,6
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>42,6</b>	<b>29,5</b>	<b>37,6</b>	<b>19,5</b>	<b>27,7</b>	<b>20,2</b>	<b>12,4</b>	<b>8,3</b>

## Kvartalinformation

### KONCERNENS BALANSRÄKNING - IFRS

MEUR	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
<b>AKTIVA</b>								
Goodwill	56,8	58,4	55,2	54,0	54,0	59,0	59,0	55,6
Immateriella anläggningstillgångar	59,4	61,1	52,6	54,7	55,0	51,4	52,6	41,7
Fastigheter, maskiner och inventarier	61,9	59,4	59,0	68,2	67,5	70,2	71,2	59,6
Övriga bestående aktiva	40,0	43,3	43,8	45,1	43,1	39,1	35,5	34,8
<b>Bestående aktiva totalt</b>	<b>218,0</b>	<b>222,2</b>	<b>210,6</b>	<b>221,9</b>	<b>219,6</b>	<b>219,8</b>	<b>218,3</b>	<b>191,7</b>
Omsättningstillgångar	251,2	268,3	257,2	251,6	226,6	237,0	218,6	177,3
Kundfordringar och andra rörliga aktiva	431,7	422,2	402,3	378,6	428,4	383,3	354,5	313,5
Kassa och bank	56,0	57,3	62,0	62,0	44,4	54,8	40,9	39,4
<b>Rörliga aktiva totalt</b>	<b>738,9</b>	<b>747,8</b>	<b>721,6</b>	<b>692,3</b>	<b>699,4</b>	<b>675,2</b>	<b>614,0</b>	<b>530,2</b>
<b>Aktiva totalt</b>	<b>956,9</b>	<b>970,1</b>	<b>932,3</b>	<b>914,2</b>	<b>919,0</b>	<b>895,0</b>	<b>832,3</b>	<b>721,9</b>
<b>PASSIVA</b>								
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>280,8</b>	<b>287,1</b>	<b>259,2</b>	<b>218,0</b>	<b>223,7</b>	<b>194,0</b>	<b>173,3</b>	<b>154,7</b>
Långfristigt främmande kapital	118,8	151,8	154,0	157,2	199,6	171,6	173,5	102,2
Avsättningar	37,2	30,5	27,3	27,3	28,2	27,6	20,8	20,4
Erhållna förskott	179,1	158,7	134,6	109,8	128,9	140,4	113,5	89,7
Övriga kortfristiga skulder	340,9	341,9	357,1	401,9	338,5	361,4	351,2	354,8
<b>Främmande kapital totalt</b>	<b>676,1</b>	<b>682,9</b>	<b>673,0</b>	<b>696,2</b>	<b>695,2</b>	<b>701,0</b>	<b>659,0</b>	<b>567,2</b>
<b>Passiva totalt</b>	<b>956,9</b>	<b>970,1</b>	<b>932,2</b>	<b>914,2</b>	<b>919,0</b>	<b>895,0</b>	<b>832,3</b>	<b>721,9</b>

# Kvartalinformation

## KONCERNENS FINANSIERINGSANALYS - IFRS

MEUR	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	67,2	51,0	43,8	36,7	47,8	37,1	26,0	18,9
Förändring i rörelsekapital	39,2	10,5	-13,1	-2,2	-10,1	1,3	-18,9	12,3
Finansnetto och betald inkomstskatt	-9,5	-9,5	-18,4	-12,2	-15,0	-5,7	-7,5	-4,6
<b>Nettokassaflöde från rörelsen</b>	<b>96,9</b>	<b>52,1</b>	<b>12,2</b>	<b>22,3</b>	<b>22,6</b>	<b>32,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>26,6</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>	<b>-6,4</b>	<b>-12,1</b>	<b>26,1</b>	<b>-12,0</b>	<b>-7,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>-53,7</b>	<b>-3,1</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>90,5</b>	<b>40,0</b>	<b>38,3</b>	<b>10,3</b>	<b>15,7</b>	<b>31,6</b>	<b>-54,2</b>	<b>23,5</b>
Utnyttjade optioner och aktieemission	1,2	-0,1	3,6	2,0	2,8	0,8	3,2	7,3
Förvärv av egna aktier	-46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Förändringar i räntebärande skulder	-46,3	-28,7	-57,0	32,3	-28,6	-18,6	53,2	-19,5
Utbetald utdelning	0,0	0,0	0,1	-26,8	0,0	0,0	0,0	-15,8
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>	<b>-91,1</b>	<b>-28,8</b>	<b>-53,3</b>	<b>7,5</b>	<b>-25,8</b>	<b>-17,9</b>	<b>56,5</b>	<b>-28,0</b>
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	-0,7	-1,0	0,1	-0,1	-0,3	0,2	-0,7	-0,2
<b>Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar</b>	<b>-1,4</b>	<b>10,2</b>	<b>-14,9</b>	<b>17,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>13,9</b>	<b>1,5</b>	<b>-4,6</b>
Kassa och bank i början av perioden	57,3	47,1	62,0	44,4	54,8	40,9	39,4	44,0
Kassa och bank i slutet av perioden	56,0	57,3	47,1	62,0	44,4	54,8	40,9	39,4
<b>Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar</b>	<b>-1,4</b>	<b>10,2</b>	<b>-14,9</b>	<b>17,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>13,9</b>	<b>1,5</b>	<b>-4,6</b>



# Kvartalinformation

## KVARTALINFORMATION AV SEGMENT

### MEUR

Omsättning enligt affärsområde	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Service	172,9	156,3	151,6	147,8	161,4	136,6	122,9	105,6
Standardlyftdon	200,7	177,6	169,5	144,7	159,5	153,2	131,7	114,0
Tunga Lyftdon	187,6	118,5	129,0	113,9	162,7	125,3	104,5	98,4
./. Intern	-38,4	-28,1	-28,1	-25,8	-23,5	-29,2	-19,2	-21,3
<b>Totalt</b>	<b>522,8</b>	<b>424,4</b>	<b>422,0</b>	<b>380,5</b>	<b>460,1</b>	<b>385,8</b>	<b>339,9</b>	<b>296,7</b>

### Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde före vinst av försäljningen av fastigheter

	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Service	24,3	21,3	18,0	15,1	17,6	14,4	12,3	8,7
Standardlyftdon	31,7	28,0	24,4	17,0	16,2	15,3	12,0	8,0
Tunga Lyftdon	15,6	4,5	6,1	7,9	14,0	8,3	5,7	5,6
Koncernkostnader	-12,2	-5,9	-10,2	-8,5	-9,6	-5,8	-8,8	-7,4
Konsolideringsposter	1,0	-2,3	-0,3	-0,7	1,0	-1,0	-0,1	-0,8
<b>Totalt</b>	<b>60,4</b>	<b>45,5</b>	<b>38,0</b>	<b>30,8</b>	<b>39,3</b>	<b>31,2</b>	<b>21,0</b>	<b>14,0</b>

### Orderingång enligt affärsområde

	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Service <sup>1)</sup>	137,8	138,7	142,6	143,9	122,5	117,9	108,3	99,8
Standardlyftdon	196,4	201,7	199,8	196,0	137,7	157,2	155,3	142,6
Tunga Lyftdon	168,6	195,4	151,7	118,3	128,8	150,9	124,3	115,1
./. Intern	-31,8	-29,3	-28,9	-28,7	-21,4	-22,7	-18,7	-24,9
<b>Totalt</b>	<b>471,0</b>	<b>506,4</b>	<b>465,1</b>	<b>429,4</b>	<b>367,5</b>	<b>403,4</b>	<b>369,2</b>	<b>332,7</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

### Orderstock enligt affärsområde

	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Service	109,3	122,8	124,5	112,9	101,1	119,9	118,7	82,9
Standardlyftdon	270,9	267,7	239,5	225,0	174,6	202,7	192,3	138,8
Tunga Lyftdon	406,1	434,3	360,9	356,0	349,9	413,6	377,7	342,1
./. Intern	-28,4	-29,9	-25,1	-57,1	-53,9	-54,3	-48,0	-53,0
<b>Totalt</b>	<b>757,9</b>	<b>794,8</b>	<b>699,8</b>	<b>636,8</b>	<b>571,6</b>	<b>681,9</b>	<b>640,7</b>	<b>510,8</b>

### Omsättning enligt region

	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	297,6	238,6	227,0	188,2	227,8	187,9	195,3	170,1
Amerika (AME)	159,6	135,4	143,1	151,7	168,5	148,0	105,8	90,1
Asien och Stillahavsområdet (APAC)	65,6	50,4	51,9	40,7	63,8	50,0	38,8	36,6
<b>Totalt</b>	<b>522,8</b>	<b>424,4</b>	<b>422,0</b>	<b>380,5</b>	<b>460,1</b>	<b>385,8</b>	<b>339,9</b>	<b>296,7</b>

# Konecranes koncernen

## 2003–2007

		IFRS 2007	IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	FAS 2003
<b>Affärsutveckling</b>						
Orderingång	MEUR	1 872,0	1 472,8	1 061,2	736,9	611,9
Orderstock	MEUR	757,9	571,6	432,1	298,8	211,2
Omsättning	MEUR	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0	664,5
utanför Finland	MEUR	1 652,2	1 396,0	883,7	653,5	599,4
Export från Finland	MEUR	481,3	519,6	334,2	273,4	258,9
Medelantal anställda		8 005	6 859	5 087	4 369	4 423
Anställda vid årets slut		8 404	7 549	5 923	4 511	4 350
Investeringar	MEUR	25,2	16,3	16,0	11,8	12,4
procent av omsättningen	%	1,4 %	1,1 %	1,6 %	1,6 %	1,9 %
Forsknings- och utvecklingskostnader	MEUR	16,2	12,5	8,8	8,5	7,9
procent av omsättningen	%	0,9 %	0,8 %	0,9 %	1,2 %	1,2 %
<b>Lönsamhet</b>						
Omsättning	MEUR	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0	664,5
Rörelseresultat	MEUR	192,3	105,5	49,3	31,3	21,5
procent av omsättningen	%	11,0 %	7,1 %	5,1 %	4,3 %	3,2 %
Vinst före extraordinära poster	MEUR	178,8	95,1	34,1	27,7	18,9
procent av omsättningen	%	10,2 %	6,4 %	3,5 %	3,8 %	2,8 %
Vinst före skatter	MEUR	178,8	95,1	34,1	27,7	10,7
procent av omsättningen	%	10,2 %	6,4 %	3,5 %	3,8 %	1,6 %
Räkenskapsperiodens vinst	MEUR	129,2	68,6	24,1	18,4	6,7
procent av omsättningen	%	7,4 %	4,6 %	2,5 %	2,5 %	1,0 %
<b>Balansräkning och nyckeltal</b>						
Eget kapital	MEUR	280,8	223,7	152,1	137,6	163,4
Balansomslutning	MEUR	956,9	919,0	724,0	513,9	402,2
Avkastning på eget kapital	%	51,2	36,5	16,6	12,5	7,5
Avkastning på sysselsatt kapital	%	50,4	29,5	17,2	13,7	10,8
Current Ratio		1,3	1,4	1,1	1,1	1,5
Soliditet	%	36,1	28,3	23,7	29,1	42,6
Gearing	%	7,0	57,3	88,1	80,2	27,8
<b>Uppgifter om aktierna</b>						
Resultat / aktie, före utspädning	EUR	2,2	1,2	0,4	0,3	0,2
Resultat / aktie, efter utspädning	EUR	2,1	1,2	0,4	0,3	0,2
Eget kapital / aktie	EUR	4,8	3,8	2,7	2,4	2,8
Kassaflöde / aktie	EUR	3,1	1,4	0,9	0,1	0,4
Dividend / aktie	EUR	0,80*	0,5	0,3	0,3	0,5
Dividend / resultat	%	36,9	38,5	64,3	80,2	227,3
Effektiv dividendavkastning	%	3,4	2,0	2,6	3,2	7,2
P/E -tal	EUR	10,9	19,1	24,3	24,8	31,4
Börskurser lägsta/högsta	EUR	20,68/34,90	10,23/22,33	7,45/10,49	6,80/8,88	4,30/7,35
Börskursens medelvärde	EUR	27,41	15,04	8,94	7,70	5,62
Börskursen vid årets slut		23,58	22,30	10,41	8,13	6,90
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	1 437,9	1 322,0	594,1	458,4	387,6
Antal omsatta	(1000)	128 266	114 023	73 164	63 700	50 648
Aktiernas omsättning	%	219,2	192,3	128,1	112,9	90,2

\* Styrelsens förslag till bolagsstämman

## Definitioner av nyckeltalen

Avkastning på eget kapital (%):	$\frac{\text{Vinst före extraordinära poster - räkenskapsperiodens skatter}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}} \times 100$
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}} \times 100$
Current ratio:	$\frac{\text{Rörliga aktiva}}{\text{Kortfristigt främmande kapital}}$
Soliditet (%):	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}} \times 100$
Gearing (%):	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}} \times 100$
Resultat / aktie, före utspädning	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster}}{\text{Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)}}$
Resultat / aktie, efter utspädning	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster}}{\text{Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)}}$
Eget kapital / aktie	$\frac{\text{Eget kapital i balansräkningen}}{\text{Antal utestående aktier}}$
Kassaflöde / aktie:	$\frac{\text{Nettokassaflöde från rörelsen}}{\text{Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)}}$
Effektiv dividendavkastning (%):	$\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}} \times 100$
P/E -tal:	$\frac{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}{\text{Resultat / aktie}}$
Aktiestockens marknadsvärde:	Antal aktier (exklusive egna aktier) vid räkenskapsperiodens slut multiplicerat med börskursen vid räkenskapsperiodens slut
Medelantal anställda:	Uträknat som medeltal av kvartalantalen

## Grund för upprättande

Den presenterade finansiella informationen har uppgjorts i enlighet med redovisnings och värderingsprinciperna i International Financial Reporting Standards (IFRS).

Konecranes har samma grunder för upprättande som för bokslutet år 2006 förutom gällande segmentrapporteringen. Från och med 1.1.2007 rapporteras reservdelar av Konecranes-varumärket under affärsområdet Service istället för som tidigare under både Service och Standardlyftdon. Även för geografiska regioner ändrades rapporteringsstrukturen i början av 2007. De nya geografiska områdena är Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA), Amerika (AME) samt Asien och Stillhavsområdet (APAC). Den tidigare strukturen innefattade Norden och Östeuropa, EU (utan Norden), Amerika samt Asien och Stillhavsområdet.

Beloppen som presenterats i tabeller ovan har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen. Årsrapporten är reviderad.

## Händelser under den 8 februari 2008

### Informationstillfälle för analytiker och press

Konecranes håller en lunchpresentation idag kl. 12.00 för analytiker och media på Konecranes kontor i Helsingfors (adress: Södra Esplanaden 22 B).

### Direktsändning via webcast

Presentationen vid analytiker- och mediaträffen, som sker på engelska, kan ses live som webcast kl. 12.00 på [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor).

### Internet

Denna rapport och tillhörande grafiskt material finns tillgängligt på bolagets webbsida [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor) genast efter publicering. Inspelningar från webcast presentationerna finns också tillgängliga på webbsidan så snart som möjligt efter presentationen.

### Dividendförslag

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,80 euro per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2007. Aktieägare som är antecknade i aktieboken vid avstämningsdagen 18.3.2008 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 28.3.2008.

### Ordinarie bolagsstämma

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma hålls torsdagen 13.3.2008 klo 11.00 i bolagets auditorium på adressen Koneenkatu 8, 05830 Hyvinge. Ett pressmeddelande med beslut som fattats vid bolagsstämman offentliggörs efter stämmans slut.

Förslagen till den ordinarie bolagsstämman 2008 offentliggörs 8.2.2008.

### Nästa rapport

Konecranes delårsrapport januari-mars 2008 offentliggörs den 29 april 2008 kl.10.00.

KONECRANES ABP  
Paul Lönnfors  
Chef för investerarrelationer

### VIDARE INFORMATION

Pekka Lundmark, vd och koncernchef, tel. +358-20 427 2000  
Teo Ottola, finansdirektör, tel. +358-20 427 2040  
Paul Lönnfors, chef för investerarrelationer, tel. +358-20 427 2050

### DISTRIBUTION

OMX Nordiska Börs Helsingfors  
Allmänna medier

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning och verktygsmaskiner av varje fabrikat. År 2007 omsatte koncernen 1 750 miljoner euro. Koncernen har 8 400 anställda på över 470 orter i 43 länder. Konecranes är noterat på OMX Helsingfors Börs (symbol: KCR1V).

**Konecranes Abp** PB 661 Koneenkatu 8 FI-05801 Hyvinge  
Tel +358-(0)20 427 11 Fax +358-(0)20 427 2099 [www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)



©2008 Konecranes. All rights reserved.

'Konecranes' and 'Lifting Businesses' are registered trademarks of Konecranes.