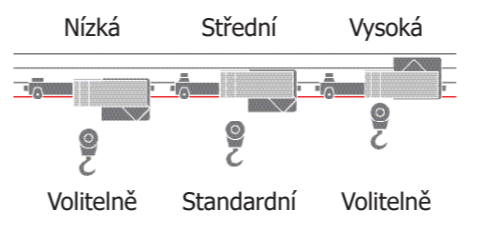
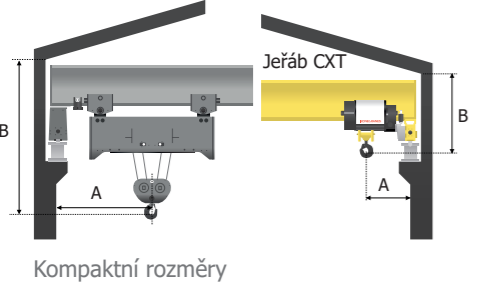
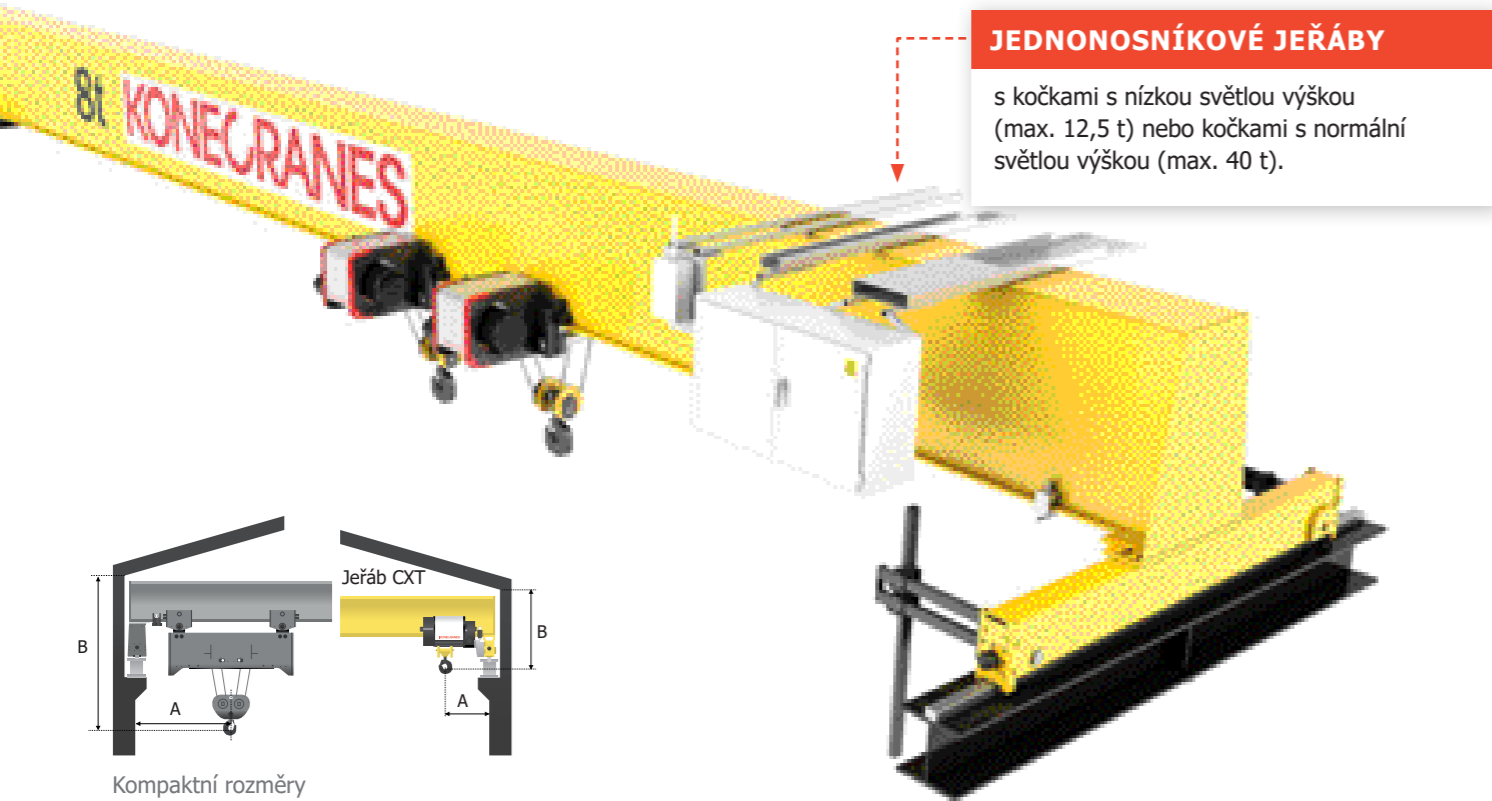


Standardní průmyslové jeřáby

# Jeřáby s lanovým kladkostrojem CXT

## Osvědčená, otestovaná a opravdová technika

Jeřáby s lanovým kladkostrojem CXT jsou určeny pro středně velké zatížení se zdvihací kapacitou až 80 tun; jeřáby, které jsou nepostradatelným pomocníkem v montážních nebo průmyslových závodech. Jeřáby s lanovým kladkostrojem CXT jsou dostupné jako jednonosíkové nebo dvounosíkové s profilovým nebo skříňovým nosíkem.

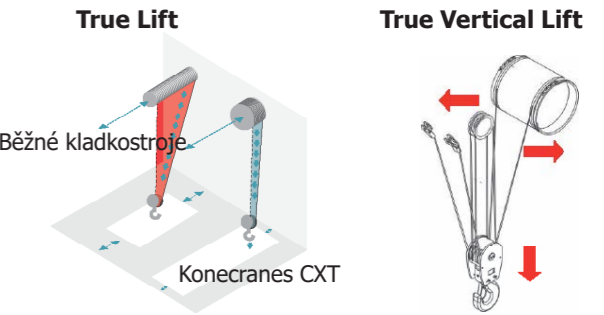


With different trolley configurations, CXT electric wire rope hoists maximize the lifting height.

**True Lift (TL) and True Vertical Lift (TVL)**  
Se standardním vedením je blok háku při zdvihání unášen vodorovně. V případě verze Vertical Lift je však hák trvale vystředěn.

- PŘEDNOSTI**
- Větší průměr bubnu má za následek menší boční unášení háku s lepším přístupem k háku pro úsporu místa
  - Konfigurace s krátkým bubnem znamená menší opotřebování lana a řemenice, protože se lano vstupuje do bubnu a na řemenice pod menším úhlem

- Kočky**
- Pět velikostí rámu až 80 tun
  - Kočky s nízkou světlu výškou až 12,5 tuny
  - Kočky s normální světlu výškou až 40 tun
  - Otočné kočky až 40 tun
  - Pevné kladkostroje až 80 tun
  - Dvounosíkové kočky až 80 tun



### Řada výrobků s max. nosností 10 tun

| Velikost rámu | Prolanování | Kapacita [metrické tuny] |    |     |    |     |    |    |       | Konfigurace |   |   |          | Rychlost zdvihu [m/min @50 Hz] | Max. výška zdvihu [m]         |      | Poznámka |  |
|---------------|-------------|--------------------------|----|-----|----|-----|----|----|-------|-------------|---|---|----------|--------------------------------|-------------------------------|------|----------|--|
|               |             | 1                        | 2  | 3,2 | 5  | 6,3 | 8  | 10 | Fixed | N           | L | M | Standard |                                | TL                            | TVL  |          |  |
| CXT 2         | 21          | M5                       |    |     |    |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 10/1,7   | 19                             |                               |      |          |  |
|               | 41          | M6                       | M5 |     |    |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 5/0,8    | 9,5                            |                               |      |          |  |
| CXT 3         | 21          | M6                       |    |     |    |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 10/1,7   | 19                             |                               |      |          |  |
|               | 41          |                          | M6 | M6  |    |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 5/0,8    | 9,5                            |                               |      |          |  |
| CXT 4         | 21          |                          | M6 | M4  |    |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 10/1,7   | 30                             | L – možné pro HO L až do 24 m | 24 m |          |  |
|               | 41          |                          |    |     | M5 | M4  |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 5/0,8    | 15                             | L – možné pro HO L až do 12 m |      |          |  |
| CXT 5         | 21          |                          |    |     | M5 |     |    |    | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 10/1,7   | 40                             | L – možné pro HO L až do 32 m |      |          |  |
|               | 41          |                          |    |     | M6 | M6  | M5 | M5 | ✓     | ✓           | ✓ | ✓ | 5/0,8    | 20                             | L – možné pro HO L až do 16 m |      |          |  |

TL: True Lift TVL: True Vertical Lift

N: Normální světlu výška L: Nízká světlu výška M: Dvounosíková verze s připojením uprostřed

### Řada výrobků s nosností nad 10 tun

| Velikost rámu | Prolanování |     | Kapacita [metrické tuny] |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Konfigurace |     |    |   | Rychlost zdvihu [m/min @50 Hz] | Max. výška zdvihu [m] |      |
|---------------|-------------|-----|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|-----|----|---|--------------------------------|-----------------------|------|
|               | TL          | TVL | 10                       | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | Fixed       | N   | L  | M |                                | Standard              | TL   |
| CXT 5         | 41          | 42  | M5                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | ✓* | ✓ | 5/0,82                         | 02                    | 3    |
|               | 61          | 62  | M6                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | X  | ✓ | 3,2/0,51                       | 31                    | 1    |
|               | 81          | 82  |                          |    |    | M5 | M4 |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | X  | ✓ | 2,5/0,41                       | 01                    | 1,5  |
| CXT 6         | 21          | 22  | M4                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | X  | ✓ | 8/1,39                         | 79                    | 8    |
|               | 41          | 42  |                          |    | M6 | M5 | M4 |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | X  | ✓ | 4/0,7                          | 48,54                 | 9    |
|               | 61          | 62  |                          |    |    | M6 | M5 |    |    |    |    |    | ✓           | ✓   | X  | ✓ | 2,5/0,43                       | 2                     | 32,5 |
| CXT 7         | 81          | 82  |                          |    |    |    |    | M5 | M4 |    |    |    | ✓           | ✓** | X  | ✓ | 2,0/0,32                       | 4                     | 24,5 |
|               | X           | 22  |                          |    | M5 | M4 |    |    |    |    |    |    | ✓           | X   | X  | ✓ | 8/1,37                         |                       | 1    |
|               | X           | 42  |                          |    |    | M6 | M5 | M4 |    |    |    |    | ✓           | X   | X  | ✓ | 4/0,7                          |                       | 35,5 |
|               | X           | 62  |                          |    |    |    |    | M6 | M5 |    |    |    | ✓           | X   | X  | ✓ | 2,5/0,4                        |                       | 23,5 |
|               | X           | 82  |                          |    |    |    |    |    |    | M5 | M4 |    | ✓           | X   | X  | ✓ | 2,0/0,4                        |                       | 17,5 |

\*L dostupné až do 16 m HOL \*\*N dostupné pouze pro TVL TL: True Lift TVL: True Vertical Lift N: Normální světlu výška L: Nízká světlu výška M: Dvounosíková verze s připojením uprostřed

Standardní průmyslové jeřáby

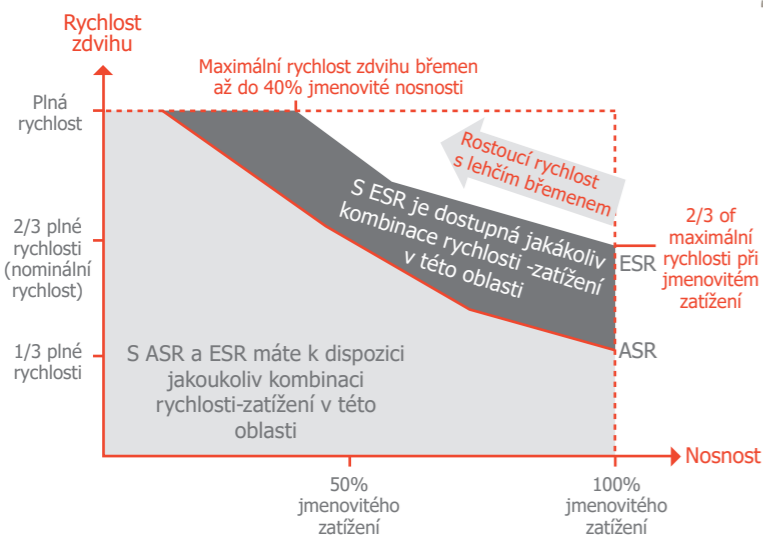
# Kladkostroj CXT

## Srdce každého jeřábu CXT

Základem každého jeřábu CXT je kladkostroj CXT, jeden z nejoblíbenějších kladkostrojů na trhu. Má všechny nezbytné funkce pro účinné, spolehlivé a bezpečné zdvihání bez ohledu na provozní podmínky. Díky možnostem nastavení kočky elektrické lanové kladkostroje CXT maximalizují výšku zdvihání a je možné je snadno přizpůsobit rozmanitému prostředí v budovách.



## Technologie proměnlivé rychlosti zdvihání



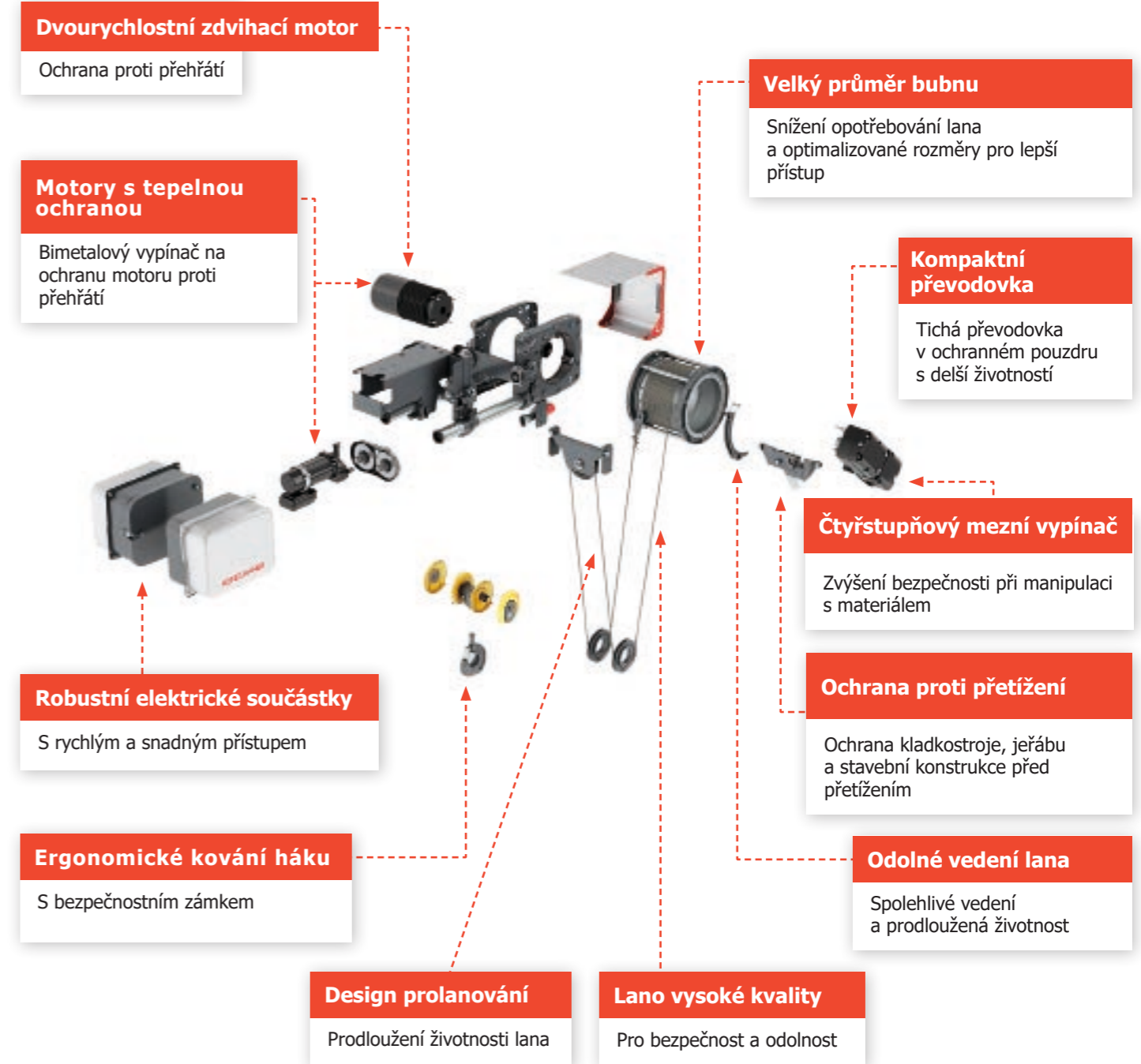
## Funkce Adaptive Speed Range (ASR) a Extended Speed Range (ESR)

jsou určeny k optimalizaci rychlosti vašeho jeřábu. S nastavitelnou rychlostí zdvihání dosáhnete požadované přesnosti při úkolech, které vyžadují nízkou rychlost, a zkrátíte délky cyklů při činnostech, které umožňují vyšší rychlost.

Funkce ASR automaticky mění rychlost kladkostroje podle zatížení. Při dosažení maximálního zatížení zvolí funkce ASR nižší, obezřetnější rychlost pro zvýšení bezpečnosti při zdvihání. Středně velká břemena je možné posunovat vyšší rychlostí a u lehčích břemen pak můžete využít ještě vyšší rychlost. Břemena navíc můžete zdvíhat až o 50 % rychleji než při použití tradičního řízení zdvihání.

Funkce ESR využívá invertorovou techniku pro zvýšení rychlosti kladkostroje při zdvihání lehčích břemen. Díky vyšší rychlosti kladkostroje může operátor vrátit prázdné háky do výchozí polohy nebo přemístit lehčí břemena rychleji a efektivněji.

## Komponenty kladkostroje CXT



| Základní informace             |  |
|--------------------------------|--|
| Nosnost                        | up to 80 tons                          |
| Rozpětí                        | up to 30 meters                        |
| Konfigurace jeřábu             |  |
| S horním pojezdem              | /                                      |
| Podvěsný                       | /                                      |
| Nosník                         |  |
| Jednonosník                    | /                                      |
| Dvounosník                     | /                                      |
| Zdvhací motory                 |  |
| Dvourychlostní zdvihací motory | /                                      |
| Zdvhací motory s invertorem    | O                                      |
| Motory pojezdu kočky           |  |
| Dvourychlostní reléové řízení  | X                                      |
| IIinvertorové řízení           | /                                      |
| <b>Vysvětlivky</b>             | / ve standardu O na přání X nedostupné |

| Motory pojezdu mostu                           |   |
|--|---|
| Dvourychlostní reléové řízení                  | O |
| Invertorové řízení                             | / |
| Systém ovládání                                |   |
| Závěsný ovladač                                | / |
| Rádiové ovládání                               | O |
| Napájení kladkostroje                          |   |
| Shrnovací C-kolejnice                          | / |
| Energetický řetěz                              | O |
| Bezpečnost                                     |   |
| Ochrana proti přetížení                        | / |
| Tepelná ochrana pro všechny motory             | / |
| Mezní vypínač zdvihání                         | / |
| Dvoustupňový mezní vypínač pro pojiždění mostu | / |
| Dvoustupňový mezní vypínač pro pojiždění kočky | / |
| Mezní vypínač ovládaný hákem                   | O |