

Stark orderingång
och rekordhög justerad
kvartalvis EBITA-marginal
fyra kvartal i följd

Halvårsrapport
januari–juni 2021

H1



Stark orderingång och rekordhög justerad kvartalvis EBITA-marginal fyra kvartal i följd

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

ANDRA KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 806,7 MEUR (581,5), +38,7 procent (+41,1 procent i jämförbara valutakurser), tack vare en ökad orderingång inom alla tre affärsområden.
- Värdet på den årliga avtalsbasen för Service var ungefärligen oförändrad (0,0 procent i rapporterade valutakurser) men den ökade med 1,2 procent i jämförbara valutakurser till 282,8 MEUR (282,9). Orderingången för Service var 257,5 MEUR (209,1), +23,1 procent (+26,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstock 1 974,8 MEUR (1 904,5) i slutet av juni, +3,7 procent (+4,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 759,3 MEUR (704,7), +7,7 procent (+10,0 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom affärsområdena Service och Hamnlösningar medan den minskade inom Industriutrustning
- Justerad EBITA-marginal 8,6 procent (8,2) och justerad EBITA 65,3 MEUR (57,5); ökningen härstammade från större omsättning samt fortsatt fokus på de strategiska initiativen
- Rörelsevinst 46,6 MEUR (42,7), 6,1 procent av omsättningen (6,1), omstrukturerings- och transaktionskostnader uppgick till 10,4 MEUR (5,9)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,36 euro (0,38)
- Fritt kassaflöde 15,4 miljoner euro (53,7)

JANUARI-JUNI 2021 I KORTHET

- Orderingång 1 569,5 MEUR (1 318,5), +19,0 procent (+21,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 512,7 MEUR (475,2), +7,9 procent (+11,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 1 463,3 MEUR (1 474,2), -0,7 procent (+1,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 8,3 procent (5,3) och justerad EBITA var 121,6 MEUR (78,6); den justerade EBITA-marginalen förbättrades inom alla tre affärsområden
- Rörelsevinst 84,1 MEUR (50,5), 5,8 procent av omsättningen (3,4), omstrukturerings- och transaktionskostnader uppgick till 20,7 MEUR (10,1)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,59 euro (0,53)
- Fritt kassaflöde 33,0 MEUR (107,5)
- Nettoskuld 624,4 MEUR (770,2) och skuldsättningsgrad (gearing) 50,6 procent (62,8)

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER TREDJE KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa har den aktuella efterfrågemiljön inom industri- och servicesegmenten nått nivån före covid-19, medan efterfrågemiljön i Nordamerika ännu är en aning under nivån före covid-19. I Asien och Stillahavsområdet ligger efterfrågemiljön fortfarande på en lägre nivå än före covid-19 utanför Kina.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Nyckeltalen

	Andra kvartalet			Första halvåret			R12M	1-12/2020
	4-6/2021	4-6/2020	Förändr. %	1-6/2021	1-6/2020	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	806,7	581,5	38,7	1 569,5	1 318,5	19,0	2 978,3	2 727,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 974,8	1 904,5	3,7		1 715,5
Omsättning, MEUR	759,3	704,7	7,7	1 463,3	1 474,2	-0,7	3 168,0	3 178,9
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	86,5	83,0	4,1	165,5	129,0	28,3	393,2	356,7
Justerad EBITDA, % ¹⁾	11,4 %	11,8 %		11,3 %	8,8 %		12,4 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	65,3	57,5	13,5	121,6	78,6	54,7	303,8	260,8
Justerad EBITA, % ²⁾	8,6 %	8,2 %		8,3 %	5,3 %		9,6 %	8,2 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	57,0	48,5	17,5	104,8	60,6	72,9	269,1	224,9
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	7,5 %	6,9 %		7,2 %	4,1 %		8,5 %	7,1 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	46,6	42,7	9,3	84,1	50,5	66,8	207,5	173,8
Rörelsemarginal, %	6,1 %	6,1 %		5,8 %	3,4 %		6,5 %	5,5 %
Vinst före skatter, MEUR	41,1	42,4	-3,0	67,8	58,5	15,9	179,6	170,3
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	28,4	30,3	-6,3	46,8	41,8	11,8	127,8	122,9
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,36	0,38	-6,6	0,59	0,53	11,4	1,60	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,36	0,38	-6,6	0,59	0,53	11,4	1,60	1,54
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				50,6 %	62,8 %			46,1 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				1,6	2,3			1,6
Avkastning på sysselsatt kapital, %							8,8 %	8,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							13,0 %	11,1 %
Fritt kassaflöde, MEUR	15,4	53,7		33,0	107,5		291,6	366,1
Medelantal anställda under perioden				16 670	17 105	-2,5		17 027

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

Konecranes rapporterade rekordhög lönsamhet för fjärde kvartalet i följd tack vare en stark ökning av omsättningen och hög prestanda inom hela organisationen. Starka beställningar under första halvåret, framför allt inom våra kortcykliga produkter, samt fortsättningsvis god drivkraft från våra strategiska initiativ ger oss bra dynamik inför årets andra hälft.

Marknadsklimatet fortsatte att förbättras över lag under andra kvartalet jämfört med de tidigare kvartalen, även om osäkerheten förknippad med covid-19 fortfarande inte är förbi. Aktiviteten var fortfarande hög inom hamnsektorn och fortsatte att förbättras hos våra industrikunder och i slutet av juni var vår orderstock på en rekordhög nivå. Sekventiellt ökade orderingen under kvartalet med över 43 MEUR och uppgick till 806,7 MEUR. På årsbasis ökade Konecranes ordergång under andra kvartalet med 41,1 procent i jämförbara valutakurser, då fjolårets andra kvartal inträffade under toppen av covid-19-pandemin och nedstängningar på global nivå. Åter en gång hade vi stark beställningstillväxt i våra kortcykliga produkter.

Tillgängligheten på komponenter och övriga begränsningar inom leveranskedjan påverkade fortsättningsvis omsättningen under andra kvartalet med en kvartalsvis inverkan om cirka 35 MEUR. Omsättningen ökade trots detta med 10,0 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser och ökade inom Hamnlösningar och Service medan den låg på samma nivå som i fjol inom Industriutrustning. Till följd av detta, och i linje med våra förväntningar för helåret, överskred omsättningen under första halvåret omsättningen under första halvåret i fjol i jämförbara valutakurser medan den var 0,7 procent lägre än i fjol i rapporterade valutakurser.

Vår justerade EBITA-marginal under andra kvartalet var 8,6 procent, vilket betyder att det var vårt fjärde kvartal i följd med en rekordhög EBITA-marginal för kvartalet i fråga. Detta är en utmärkt prestation med beaktande av att pandemin fortfarande orsakar störningar i många länder och att det förekommer globala problem med komponenter och andra leveranskedjor. Jag vill tacka våra anställda för deras hårda arbete och våra leverantörer och kunder för deras nära samarbete under kvartalet.

Covid-19 och den globala bristen på komponenter är inte de enda faktorerna som nyligen har påverkat vår verksamhet. För två veckor sedan påverkades en av våra största fabriker, Wetter, av översvämningskatastrofen i Tyskland. Även om inga anställda skadades skedde det vissa fysiska skador på anläggningen och vi förväntar oss ha arbetat igen produktionsgapet inom en månad. Vi har många anställda som bor i regionen och våra tankar och sympatier ligger hos dem, deras familjer och lokalsamhällen.

Beträffande andra kvartalets prestanda inom affärsområdena ökade orderingen inom Service med 26,2 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser och beställningarna ökade i alla tre regioner. Trots en ökad omsättning på årsbasis påverkades omsättningen och även försäljningsmixen inom Service av komponentbrist och logistiska fördröjningar, vilket ledde till att den justerade EBITA-marginalen var 16,8 procent, vilket var en minsk-

ning på 0,4 procentenheter jämfört med året innan. Avtalsbasens värde ökade med 1,2 procent från fjolåret i jämförbara valutakurser, vilket fortsättningsvis visar på resiliensen hos vår tillväxtmotor Service under pandemin.

Industriutrustnings externa ordergång ökade med 48,4 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen påverkades av begränsningar i leveranskedjan orsakade av covid-19, brist på komponenter och logistiska fördröjningar. Lönsamheten höll fortfarande en bra kurs: Industriutrustnings justerade EBITA-marginal var 2,1 procent, vilket var en förbättring med 0,4 procentenheter från fjolåret, främst tack vare en gynnsam försäljningsmix samt fortsatt goda framsteg med våra strategiska initiativ, framför allt inom processkransverksamheten.

Inom Hamnlösningar fortsatte föregående kvartals goda drivkraft inom beställningar och orderingen växte med 47,9 procent från i fjol i jämförbara valutakurser. Lyfttruckar, Grensletruckar, Lösningar och Hamnservice hade en stark ordergång. Hamnlösningars justerade EBITA-marginal ökade med 0,7 procentenheter till 7,1 procent tack vare större omsättning och vårt initiativ om utmärkt projektledning.

Emedan vi förväntar oss att osäkerheten på marknaden fortsätter till följd av pandemin har vi uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för tredje kvartalet så att de återspeglar det aktuella marknadsklimatet. Vi upprepar vår styrning för helåret 2021 trots utmaningar beträffande leveranskedjan, vilka påverkade omsättningen under första halvåret och vilka fortsätter påverka verksamheten under tredje kvartalet. Vi förväntar oss att klara av dessa utmaningar och att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020, och baserat på våra tidigare prestationer och den pågående positiva verkan av våra strategiska initiativ förväntar vi oss att den justerade EBITA-marginalen förbättras från 2020.

Vår offentliggjorda fusion med Cargotec framskrider väl – fusionskontrollansökningarna och integrationsplaneringsteamerna gör goda framsteg. I början av juli inledde Europeiska kommissionen en fas II-prövning av fusionen, vilket är ett vanligt steg i globala transaktioner av denna storlek. Strax därefter hänförde Storbritanniens Competition and Markets Authority (CMA) den planerade fusionen till en fas II-prövning enligt organisationens påskyndade förfarande. Fas II kommer att göra det möjligt för Europeiska kommissionen och CMA att företa en mer detaljerad granskning av fusionen. Konecranes och Cargotec kommer att fortsätta arbeta nära med de relevanta myndigheterna för att påvisa motiveringen i den planerade fusionen. Bägge bolag kommer att fortsätta verka helt separat och självständigt tills alla villkor för verkställandet av fusionen har uppfyllts och transaktionen har slutförts.

Fusionen ligger helt i linje med Konecranes strategiska planer och tillväxtambitioner och vi är övertygade om att fusionen kommer att verkställas senast i slutet av H1/2022. Tillsammans med Cargotec kommer vi att skapa en global ledare inom hållbara materialflöden.

Konecranes Abp halvårsrapport januari–juni 2021

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Den globala tillverkningssektorn uppvisade fortsättningsvis en tydlig tillväxt med värden över 50,0-strecket under hela första halvåret 2021, vilket visar på förbättrade verksamhetsförhållanden enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). PMI låg på 55,5 i juni, vilket var den tolfte månaden i följd som visar på tillväxt. Värdet i juni var bara en aning lägre än 56,0 i maj.

Inom euroområdet förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn fortsättningsvis under andra kvartalet och PMI utgjorde med sitt värde på 63,4 i juni den fjärde rekordhöga månaden i sträck. Inom regionen visade alla landspecifika PMI:n på tillväxt och Nederländerna, Österrike och Tyskland hade de högsta siffrorna. PMI i Storbritannien visade också klart på tillväxt under andra kvartalet även om PMI-siffran på 63,9 i juni var en liten nedgång från det rekordhöga värdet på 65,6 i maj. Beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i Europeiska unionen överskred nivån före covid-19 under andra kvartalet, även om den fortfarande låg under de toppar som nåddes 2018.

I USA fortsatte PMI för tillverkningssektorn att växa sig allt starkare vilket anger fortsatt tillväxt under andra kvartalet. I juni var PMI oförändrat från den tidigare rekordhöga nivån på 62,1 i maj. Beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i USA nådde nivån före pandemin i slutet av andra kvartalet men i likhet med Europeiska unionen nådde den inte ännu topparna från mitten av 2018.

Vad beträffar tillväxtmarknaderna fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i Kina att växa under andra kvartalet och PMI för tillverkningssektorn avslutade första halvåret med värdet 51,3. I Brasilien fortsatte PMI för tillverkningssektorn att växa och steg till 56,4 i juni. I Indien inleddes andra kvartalet med tillväxt i PMI för tillverkningssektorn, men den försvagades i maj och hamnade under 50-strecket i juni. I Ryssland växte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn fram till juni, då PMI sjönk under 50-strecket.

Den globala containergenomströmningen enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning inleddes 2021 stabilt på en hög nivå och under andra kvartalet fortsatte trenden ytterligare uppåt. I slutet av maj var den globala containergenomströmningen cirka 24 procent högre än året innan. Ökningen

på årsbasis var exceptionellt stor på grund av att jämförelseperioden inföll under coronaviruspandemins topp.

Vad gäller råmaterialpriserna, låg priserna på både stål och koppar i slutet av andra kvartalet klart över föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka 9 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

ORDERINGÅNG

Orderingången under andra kvartalet uppgick till 806,7 MEUR (581,5), vilket är en ökning på 38,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 41,1 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stilla-havsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 23,1 procent och med 26,2 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 41,1 procent och med 44,3 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 45,0 procent och med 48,4 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 47,7 procent och med 47,9 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–juni uppgick orderingången till 1 569,5 MEUR (1 318,5), vilket är en ökning på 19,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 21,8 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 7,9 procent och med 11,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 18,5 procent och med 22,0 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 21,5 procent och med 25,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 28,1 procent och med 28,2 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av juni uppgick orderstockens värde till 1 974,8 MEUR (1 904,5), vilket var 3,7 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 4,8 procent. Orderstocken ökade med 9,3 procent inom Service och med 5,8 procent inom Hamnlösningar medan den minskade med 1,0 procent inom Industriutrustning.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

	4-6/ 2021	4-6/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2021	1-6/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	806,7	581,5	38,7	41,1	1 569,5	1 318,5	19,0	21,8	2 727,3
Omsättning, MEUR	759,3	704,7	7,7	10,0	1 463,3	1 474,2	-0,7	1,7	3 178,9

OMSÄTTNING

Koncernens omsättning ökade med 7,7 procent till 759,3 MEUR (704,7) under det andra kvartalet. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 10,0 procent. Omsättningen ökade med 8,0 procent inom Service och med 17,1 procent inom Hamnlösningar men minskade med 3,4 procent inom Industriutrustning. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 1,0 procent.

Under januari-juni omsatte koncernen 1 463,3 miljoner euro (1 474,2), vilket innebar en minskning på 0,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,7 procent. Omsättningen minskade med 0,5 procent inom Service och med 8,9 procent inom Industriutrustning medan den ökade med 4,1 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 5,9 procent.

I slutet av juni var den regionala omsättningen, beräknad på rullande 12-månadersbasis, den följande: EMEA 54 (52), Amerika 30 (34) och APAC 16 (14) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under andra kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 65,3 MEUR (57,5). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 8,6 procent (8,2). Den justerade EBITA-marginalen var 16,8 procent (17,2) inom Service, 2,1 procent (1,7) inom Industriutrustning och 7,1 procent (6,4) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal ökade till följd av större omsättning samt fortsatt fokus på de strategiska initiativen. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis.

Under januari-juni ökade koncernens justerade EBITA till 121,6 MEUR (78,6). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 8,3 procent (5,3). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 16,8 procent (15,4) inom Service, till 1,2 procent (-1,1) inom Industriutrustning och till 7,3 procent (2,9) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal förbättrades främst till följd av fortsatt fokus på våra strategiska initiativ

och kostnadshantering samt förbättrat genomförande av projektledning.

Under januari-juni ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 104,8 MEUR (60,6). Den justerade rörelsemarginalen ökade till 7,2 procent (4,1).

Under januari-juni ökade den konsoliderade rörelsevinsten till 84,1 MEUR (50,5). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 20,7 MEUR (10,1), som främst utgörs av transaktions- och integrationskostnader samt omstrukturingskostnader. Rörelsemarginalen ökade till 15,2 procent (13,1) inom Service, till -0,5 procent (-2,4) inom Industriutrustning och till 6,5 procent (1,5) inom Hamnlösningar.

Under januari-juni uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 60,7 MEUR (67,5). Verkan av köpeskillingar vid förvärv uppgick till 16,7 MEUR (18,0) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari-juni var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 0,1 MEUR (21,0). Intressebolagens och joint venture-bolagens större andel av resultatet under 2020 berodde främst på förvärvet av MHE-Demag i början av 2020.

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari-juni uppgick till -16,5 MEUR (-13,0). Av summan utgjorde netto-räntekostnaderna 9,6 MEUR (10,9).

Vinsten före skatt för januari-juni var 67,8 MEUR (58,5).

Inkomstskatter för januari-juni uppgick till 21,0 MEUR (16,7). Koncernens effektiva skattesats var 31,0 procent (28,5).

Nettovinsten för januari-juni var 46,8 MEUR (41,8).

Resultat per aktie före utspädning var under januari-juni var 0,59 EUR (0,53) och efter utspädning 0,59 EUR (0,53).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 8,8 procent (6,5) och avkastningen på eget kapital 10,4 procent (7,4). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,0 procent (10,2).

BALANSRÄKNING

I slutet av juni uppgick den konsoliderade balansräkningen till 3 809,6 MEUR (4 157,5). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 234,6 MEUR (1 226,8) eller 15,49 euro per aktie (15,39). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 225,6 MEUR (1 217,9).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 392,0 MEUR (449,5). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet, exklusive dividendbetalning i slutet av mars, med 39,8 MEUR. Den sekventiella ökningen i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerökning.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari-juni var 45,8 MEUR (130,5). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 33,0 MEUR (-16,6) vilket inkluderar ett kassainflöde på 7,5 MEUR (1,2) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassaflöden på 0,0 MEUR (124,1) vid förvärv av koncernbolag och på 20,3 MEUR (24,2) i samband med investeringar.

I slutet av juni uppgick den räntebärande nettoskulden till 624,4 MEUR (770,2). Nettoskulden minskade i huvudsak till följd av en stark nettokassaflöde från den operativa verksamheten och utveckling av rörelsekapitalet under 2020. Soliditeten var 35,7 procent (32,9) och skuldsättningsgraden 50,6 procent (62,8).

I slutet av juni uppgick kassa och bank till 328,5 MEUR (503,9). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering var i användning vid periodens slut.

I april 2021 betalade Konecranes dividender på totalt 69,6 miljoner euro eller 0,88 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari-juni uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 17,0 MEUR (20,2). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari-juni var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (-124,1).

PERSONAL

Under januari-juni sysselsatte koncernen i genomsnitt 16 670 anställda (17 105). Den 30 juni var antalet anställda 16 535 (17 270). Under januari-juni minskade koncernens personalstyrka med 327 personer netto.

Vid utgången av juni fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 7 913 (8 271), Industriutrustning 5 593 (5 874), Hamnlösningar 2 943 (3 017) och koncernpersonal 86 (108).

Koncernen hade 9 509 anställda (9 923) i EMEA, 2 993 (3 002) i Amerika och 4 033 (4 345) i APAC.

HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidsnål och cirkulär värld för kunderna och samhället.

Konecranes undertecknade Science Based Targets Initiative-åtagandet (SBTi) i slutet av 2020. Konecranes fokuserar redan systematiskt på att minska sitt koldioxidavtryck och kartlägger utsläppen från leverantörskedjan samt för de produkter och lösningar som erbjuds kunderna; åtagandet för SBTi tar dessa insatser till nästa nivå. Under januari-juni har Konecranes arbetat med att fastställa nya klimatmål för verksamheten för att stärka bolagets åtagande för att reducera klimatrisker, minska utsläppen och förbättra sin koldioxidsnåla portfölj. Vi förväntar oss att publicera de nya klimatmålen för 2030 under andra halvåret 2021.

Under januari-juni utgjorde försäljningen av vår "ekoportfölj", som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer 49 procent av Konecranes omsättning (54 procent under helåret 2020). För Service utgjorde ekoportföljen 15 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2020), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2020) och för Hamnlösningar 42 procent (53 procent under helåret 2020). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet.

Konecranes arbetar för närvarande med att fastställa produktportföljens förenlighet med EU:s taxonomi.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	4-6/ 2021	4-6/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2021	1-6/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	257,5	209,1	23,1	26,2	512,7	475,2	7,9	11,7	927,8
Orderstock, MEUR	273,0	249,8	9,3	11,0	273,0	249,8	9,3	11,0	213,4
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	282,8	282,9	0,0	1,2	282,8	282,9	0,0	1,2	275,7
Omsättning, MEUR	298,7	276,5	8,0	11,2	577,0	580,2	-0,5	3,1	1 190,0
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	50,3	47,6	5,6		96,7	89,5	8,0		205,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	16,8 %	17,2 %			16,8 %	15,4 %			17,2 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-3,9	-4,0	-3,7		-7,8	-8,1	-3,7		-16,1
Justeringsposter, MEUR	-0,4	-2,2			-0,9	-5,3			-7,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	46,0	41,4	11,0		88,0	76,1	15,6		181,4
Rörelsevinst (EBIT), %	15,4 %	15,0 %			15,2 %	13,1 %			15,2 %
Personal i slutet av perioden	7 913	8 271	-4,3		7 913	8 271	-4,3		8 062

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2021:

- Försäljningen av Services digitala serviceutbud, inklusive den nyligen lanserade CheckApp-självbetjäningssappen för dagliga kraninspektioner och den digitaliserade inspektionen av lyftsling och lyftredskap, har fortsättningsvis accelererat.
- Integrationen av MHE-Demags serviceverksamhet framskrider enligt plan och införandet av oneKonecranes-IT-processer och -system har påbörjats framgångsrikt i tre av MHE-Demags verksamhetsländer och de övriga följer efter.

Under andra kvartalet ökade orderingången inom Service med 23,1 procent till 257,5 MEUR (209,1). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 26,2 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 9,3 procent till 273,0 MEUR (249,8). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 11,0 procent.

På årsbasis var avtalsbasens årsvärde ungefärligen oförändrat med en förändring på 0,0 till 282,8 MEUR (282,9). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 1,2 procent. Sekventiellt minskade avtalsbasens rapporterade årsvärde med 0,3 procent medan den i jämförbara valutakurser var ungefärligen oförändrad med en förändring på 0,0 procent.

Omsättningen ökade med 8,0 procent till 298,7 MEUR (276,5). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 11,2 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 50,3 MEUR (47,6) och den justerade EBITA-marginalen var 16,8 procent (17,2). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en svagare försäljningsmix orsakad av komponentbrist. Jämförelseperioden omfattade också tillfälliga faktorer som hade en positiv verkan på personalkostnaderna. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 46,0 MEUR (41,4) och rörelsemarginalen var 15,4 procent (15,0).

Under januari–juni uppgick orderingången till 512,7 MEUR (475,2), vilket är en ökning på 7,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 11,7 procent.

Omsättningen minskade med 0,5 procent till 577,0 MEUR (580,2). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 3,1 procent. Omsättningen var ungefärligen oförändrad inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 96,7 MEUR (89,5) och den justerade EBITA-marginalen till 16,8 procent (15,4). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till effektiv kostnadshantering inom både rörliga och fasta kostnader. Rörelsevinsten uppgick till 88,0 MEUR (76,1) och rörelsemarginalen var 15,2 procent (13,1).

INDUSTRIUTRUSTNING

	4-6/ 2021	4-6/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2021	1-6/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	331,5	234,9	41,1	44,3	608,2	513,1	18,5	22,0	981,2
varav extern, MEUR	287,5	198,3	45,0	48,4	533,2	438,9	21,5	25,3	849,1
Orderstock, MEUR	718,4	725,4	-1,0	1,3	718,4	725,4	-1,0	1,3	598,8
Omsättning, MEUR	260,6	269,9	-3,4	-0,8	488,9	536,4	-8,9	-6,0	1 120,1
varav extern, MEUR	228,9	231,3	-1,0	1,8	431,6	458,8	-5,9	-2,9	973,8
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	5,4	4,5	20,5		5,7	-6,1	194,0		25,4
Justerad EBITA, % ¹⁾	2,1 %	1,7 %			1,2 %	-1,1 %			2,3 %
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-2,7	-3,1	-13,3		-5,5	-6,3	-13,0		-12,5
Justeringsposter, MEUR	-1,1	-1,2			-2,9	-0,5			-8,6
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	1,6	0,2	789,1		-2,6	-12,9	79,7		4,3
Rörelsevinst (EBIT), %	0,6 %	0,1 %			-0,5 %	-2,4 %			0,4 %
Personal i slutet av perioden	5 593	5 874	-4,8		5 593	5 874	-4,8		5 720

¹⁾ exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2021:

- Konecranes mottog sin andra beställning på en portalkran från den amerikanska marinen som en del av ett avtal som ursprungligen offentliggjordes i december 2019. Beställningens värde uppgår till 43,5 miljoner USD och den bokades i maj 2021. Kranen kommer att levereras till marinbasen Pearl Harbor Naval Shipyard. Den amerikanska marinen har en option på fem ytterligare portalkranar under de fem följande åren, vilket ger avtalet ett potentiellt totalvärde på omkring 330 miljoner USD.
- Under andra kvartalet beställde en kund från den europeiska flygindustrin en processkran med en rekordstor spännvidd på 106 meter. Den kommer att bli den största Demag-kranen som någonsin byggts. Den flermonterade tvåbalkskranen kommer att ha fyra lyftanordningar på en roterande vagn, kapabel till synkroniserade lyft för maximal lastkapacitet. Kranen kommer att vara utrustad med semiautomatisk teknik, smarta funktioner och ytterligare industrispecifika lösningar som stöder hög prestanda och tillförlitlighet.

Under andra kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 331,5 MEUR (234,9), vilket är en ökning på 41,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 44,3 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 45,0 procent och med 48,4 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Orderstocken minskade med 1,0 procent till 718,4 MEUR (725,4). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 1,3 procent.

Omsättningen minskade med 3,4 procent till 260,6 MEUR (269,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med

0,8 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 1,0 procent men ökade med 1,8 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter. Omsättningen minskade i Amerika men ökade i EMEA och Asien och Stillhavsområdet.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 5,4 MEUR (4,5) och den justerade EBITA-marginalen var 2,1 procent (1,7). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av en gynnsam försäljningsmix och fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ framför allt inom processkransverksamheten. Brutomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 1,6 MEUR (0,2) och rörelsemarginalen var 0,6 procent (0,1).

Under januari-juni uppgick orderingången till 608,2 MEUR (513,1), vilket är en ökning på 18,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 22,0 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 21,5 procent och med 25,3 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 8,9 procent till 488,9 MEUR (536,4). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,0 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 5,9 procent och med 2,9 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter.

Justerad EBITA uppgick till 5,7 MEUR (-6,1) och den justerade EBITA-marginalen till 1,2 procent (-1,1). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ, en förbättrad försäljningsmix och kostnadsanpassning. Rörelsevinsten uppgick till -2,6 MEUR (-12,9) och rörelsemarginalen var -0,5 procent (-2,4).

HAMNLÖSNINGAR

	4-6/ 2021	4-6/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2021	1-6/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	272,1	184,2	47,7	47,9	547,6	427,4	28,1	28,2	994,5
Orderstock, MEUR	983,3	929,4	5,8	5,9	983,3	929,4	5,8	5,9	903,2
Omsättning, MEUR	243,5	207,9	17,1	17,2	479,5	460,5	4,1	4,3	1 066,0
av vilken service, MEUR	45,2	40,4	11,7	13,7	82,2	86,0	-4,4	-2,5	167,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	17,3	13,3	30,7		35,1	13,3	164,8		59,7
Justerad EBITA, % ¹⁾	7,1 %	6,4 %			7,3 %	2,9 %			5,6 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,7	-1,8	-7,0		-3,5	-3,7	-3,3		-7,3
Justeringsposter, MEUR	0,0	-1,3			-0,4	-2,9			-24,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	15,6	10,2	53,5		31,2	6,8	361,7		28,0
Rörelsevinst (EBIT), %	6,4 %	4,9 %			6,5 %	1,5 %			2,6 %
Personal i slutet av perioden	2 943	3 017	-2,5		2 943	3 017	-2,5		2 970

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2021:

- Konecranes lanserade sin sjätte generation av mobila hamnkranar, vilket förnyar och stärker bolagets branschledande portfölj medan den globala handeln tar fart och industrin söker mer hållbara lyftlösningar för att minska sin klimatverkan. Den nya Generation 6-högpresterande modellportföljen är konstruerad för elektrisk drift och har mer slitstark utformning. Den utgör den första omfattande uppdateringen av Konecranes Gottwalds mobila hamnkranportfölj på 15 år och tar sikte på den växande globala marknaden inom hantering av bulk- och allmänlast.
- Den goda drivkraften beträffande beställningar inom lyfttrucksverksamheten fortsatte för andra kvartalet i följd. Till höjdpunkterna gällande beställningar räknas beställningarna på E-VER-eltruckar och i juni gjordes nytt rekord för de månatliga beställningarna av lyfttruckar.

Under andra kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 272,1 MEUR (184,2), vilket är en ökning på 47,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 47,9 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 5,8 procent till 983,3 MEUR (929,4). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,9 procent.

Omsättningen ökade med 17,1 procent till 243,5 MEUR (207,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 17,2 procent.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 17,3 MEUR (13,3) och den justerade EBITA-marginalen var 7,1 procent (6,4). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av ökad omsättning och förbättrat genomförande av projektledning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 15,6 MEUR (10,2) och rörelsemarginalen var 6,4 procent (4,9).

Under januari-juni uppgick orderingången till 547,6 MEUR (427,4), vilket är en ökning på 28,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 28,2 procent.

Omsättningen ökade med 4,1 procent till 479,5 MEUR (460,5). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,3 procent.

Justerad EBITA uppgick till 35,1 MEUR (13,3) och den justerade EBITA-marginalen till 7,3 procent (2,9). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen kunde främst hänföras till förbättrat genomförande av projektledning, större omsättning och kostnadshantering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 31,2 MEUR (6,8) och rörelsemarginalen var 6,5 procent (1,5).

Koncernkostnader

Under andra kvartalet uppgick koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringskostnader till 7,7 MEUR (7,9), vilket motsvarar 1,0 procent av omsättningen (1,1).

Koncernens icke-allokerade kostnader och elimineringskostnader var 16,7 MEUR (9,2), vilket motsvarar 2,2 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringskostnader på 9,0 MEUR. Under april–juni 2020 omfattade dessa omstruktureringskostnader på 1,3 MEUR.

Under januari–juni uppgick koncernens justerade icke-allokerade kostnader och elimineringskostnader till 16,0 MEUR (18,1), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (1,2).

Koncernens icke-allokerade kostnader och elimineringskostnader var 32,4 MEUR (19,6), vilket motsvarar 2,2 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringskostnader på 16,5 MEUR. Under januari–juni 2020 omfattade dessa omstruktureringskostnader på 1,5 MEUR.

Inverkan av covid-19 på Konecranes

Efterfrågan har återhämtat sig sedan början av andra halvåret 2020, men covid-19-pandemin fortsätter att påverka Konecranes. Överlag har pandemin gjort efterfrågemiljön osäker, vilket har påverkat orderingsgången. Dessutom har fysiska begränsningar av personers och företags dagliga beteenden lett till lägre intäktsredovisning.

Omsättningen påverkades av covid-19 inom alla tre affärsområden under första halvan av 2021. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar inom något av de tre affärsområdena. Utöver fysiska begränsningar har pandemin medfört problem med tillgången på komponenter och logistikutmaningar, vilket påverkade Konecranes omsättning negativt under första och andra kvartalet. Konecranes har inte sett några stora förändringar i leverantörsnätverket.

Under januari–juni var alla Konecranes fabriker i drift, med undantag av en anläggning i Indien som var stängd under flera veckor. I slutet av juni var alla Konecranes fabriker i drift.

Inverkan av COVID-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och tillgång nästan i realtid samt av kostnadshanteringsåtgärder. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, färre arbetstimmar och rationaliserade inköp. Även bestående kostnadsjusteringsåtgärder har vidtagits. Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har inte varit betydande. Konecranes har fortsatt förbättra inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen.

De globala utsikterna för efterfrågan är fortsatt förknippade med volatilitet till följd av covid-19-pandemin. Covid-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

ADMINISTRATION

Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 3 december 2020 meddelade Konecranes att den finska Finansinspektionen hade godkänt fusionprospektet avseende samgåendet mellan Konecranes Abp och Cargotec Corporation.

Den 18 december 2020 höll Konecranes en extra bolagsstämma ("Stämman") som godkände Fusionen i enlighet med Fusionsplanen. I avsikt att begränsa spridningen av covid-19-pandemin ordnades Stämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Cargotecs extra bolagsstämma hölls samma dag och beslutade att godkänna Fusionen.

Enligt Fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande och Konecranes kommer att upplösas. Aktieägarna i Konecranes kommer att erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i Fusionsplanen.

Den 2 juli 2021 meddelade Konecranes att Konecranes och Cargotec bekräftat att de har ansökt om godkännande i många av de jurisdiktioner där det krävs lagstadgad granskning av transaktionen. De olika konkurrensmyndigheterna, inklusive Europeiska kommissionen ("EK"), UK Competition and Markets Authority, US Department of Justice och Chinese State Administration for Market Regulation, granskade den föreslagna transaktionen vid tidpunkten för meddelandet. EK meddelade den 2 juli 2021 att den hade inlett en fas II-prövning i samband med den planerade Fusionen.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Bolagen är övertygade om att godkännandena erhålls för att möjliggöra verkställande av Fusionen senast i slutet av H1/2022. Fram till dess kommer bägge bolagen att fungera helt separat och självständigt.

Konecranes och Cargotec uppdaterar kostnadsuppskattningen i samband med fusionen till cirka 70 MEUR. Den ursprungliga uppskattningen som presenterades i prospektet som publicerades den 3 december 2020 var cirka 50 MEUR. Kostnaderna består främst av kostnader relaterade till finansiell rapportering, lagärenden och rådgivningstjänster (exklusive de uppskattade transaktionskostnaderna för återfinansiering och integrationsplaneringen). En betydande

andel av de totala kostnaderna och höjningen av kostnadsuppskattningen relaterar till processerna att ansöka om de nödvändiga konkurrensgodkännandena för Fusionen.

Mer information om Fusionen finns i pressmeddelandena daterade 1 oktober 2020, 3 december 2020, 18 december 2020 och 2 juli 2021. Dessa finns på Konecranes webbplats samt på webbplatsen för Fusionen, www.sustainablematerialflow.com.

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Konecranes Ab:s ("Konecranes" eller "Bolaget") ordinarie bolagsstämma hölls tisdagen den 30 mars 2021. För att begränsa spridningen av covid-19-pandemin hölls bolagsstämman utan aktieägares och deras ombuds närvaro på stämmoplatser. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2020, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och personerna som verkat som verkställande direktör samt godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 0,88 euro i dividend per aktie. Dividenden utbetalades till aktieägare som på dividendutbetalningens avstämningsdag den 1 april 2021 var antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab. Dividenden utbetalades den 13 april 2021.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av Fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från Bolagets fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från Bolagets balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Bolagets nästa ordinarie bolagsstämma. Bolaget kommer separat att publicera dess styrelsens beslut att betala ut medel på basis av bemyndigandet och kommer samtidigt att bekräfta de tillämpliga avstämnings- och utbetalningsdagarna. Medlen som utbetalas på basis av bemyndigandet betalas till aktieägare som på utbetalningens avstämningsdag är antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab.

Stämman beslöt att godkänna Konecranes ersättningsrapport om ersättningen till styrelsemedlemmarna, verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare under 2020. Bolagsstämmans beslut om ersättningsrapporten är rådgivande.

Stämman fastställde att till de styrelseledamöter som väljs, med undantag för personalrepresentanten i styrelsen, betalas oförändrade årsarvoden enligt följande: styrelseordförandes årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro om en viceordförande utses av styrelsen och annan styrelseledamots årsarvode är 70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvodet

beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Ytterligare fastställde stämman att ordföranden för styrelsens revisionskommitté och ordföranden för personalkommittén erhåller 3 000 euro i mötesarvode och att övriga styrelsemedlemmar erhåller 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Personer anställda av Bolaget är inte berättigade till styrelsearvode, i enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare. Resekostnader för alla styrelsemedlemmar, inklusive personalrepresentanten i styrelsen, ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde enligt bolagets aktieägare HC Holding Oy Ab, Solidium Oy och Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinens förslag att antalet styrelseledamöter i Bolaget fastställs till sju (7). De styrelseledamöterna Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Janne Martin, Niko Mokka, Per Vegard Nersteth, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum återvaldes för en mandatperiod som utgår vid utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, samt att Christoph Vitzthum valdes till styrelseordförande.

Stämman beslöt att Ernst & Young Ab omväljs som revisor för en mandatperiod som upphör vid slutet av den ordinarie bolagsstämma som följer efter valet.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av Bolagets egna aktier och/eller om mottagande av Bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta Bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet som den ordinarie bolagsstämman 2012 har beslutat införa.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål.

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från den 30 mars 2021.

Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Per Vegard Nersteth, styrelsemedlem
- Niko Mokka, styrelsemedlem
- Janne Martin, styrelsemedlem (avgick från styrelsen den 27 juli 2021)

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2022.

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nersest och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Janne Martin, anses vara oberoende av Bolaget, och alla styrelsemedlemmar, med undantag för Niko Mokkila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare. Janne Martin ansågs vara beroende av Bolaget på grund av sin ställning som arbetstagare hos Bolaget och Niko Mokkila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som verkställande direktör för Hartwall Capital Oy Ab.

Konecranes ledningsgrupp

I januari–juni 2021 bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Rob Smith, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikdirektör
- Timo Leskinen, personaldirektör (t.o.m. 30 september 2021)
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

AKTIER OCH AKTIEHANDEL

Aktiekapital och aktier

Den 30 juni 2021 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 30 juni 2021 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

Egna aktier

Den 30 juni 2021 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 3,1 MEUR.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 juni 2021 var 35,52 euro. Den volymvägda genomsnittliga aktiekursen under januari–juni var 36,05 EUR, med 41,71 EUR i april som högsta pris och 28,80 EUR i januari som lägsta. Under januari–juni omfattade handelsvolymen på Nasdaq Helsinki totalt cirka 19,1 miljoner aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 689,6 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 155 521 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 5,6 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 31,1 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–juni.

Den 30 juni 2021 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 814,0 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 810,9 MEUR exklusive egna aktier.

Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021

Den 3 februari 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021. Programmet har en prestationsperiod från 2021 till 2023 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2021, 2022 och 2023.

Värderingsperiodens 2021 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2021–2023 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 3 februari 2021.

Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden började torsdag 1 juli 2021 och avslutas torsdag 30 juni 2022. De övriga villkoren för programperioden 2021–2022 som styrelsen godkände den 30 mars 2021 publicerades i pressmeddelandet med samma datum.

Andra aktiebaserade incitamentsprogram och programperioder för aktiesparprogram för personalen

Konecranes har för närvarande flera aktiva långsiktiga incitamentsprogram, prestationsbaserade aktiebelöningsprogram, och Restricted Share Unit-programmet 2020. Dessutom har Konecranes för närvarande flera aktiva eller väntande aktiesparprogram för personalen.

Information om Konecranes långsiktiga incitamentsprogram, aktiesparprogrammet för personalen och Restricted Share Unit-programmet ingår i ersättningsrapporten 2020 och på Konecranes webbplats för investerare <https://investors.konecranes.com>

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari-juni mottog Konecranes inga flaggningar om stora aktieinnehav.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga beteenden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna

affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI-JUNI

Datum	Meddelande
28 april 2021	Konecranes Abp: Delårsrapport januari-mars 2021
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelses konstituerande möte
30 mars 2021	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
5 mars 2021	Konecranes Abp:s årsredovisning 2020 har publicerats
1 mars 2021	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
4 februari 2021	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2020
3 februari 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
20 januari 2021	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds och vissa aktieägares förslag till den ordinarie bolagsstämman

KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER JANUARI-JUNI

Den 16 juni 2021 meddelade Konecranes att bolaget lanserar en ny generation av energieffektiva mobila hamnkranar samtidigt som den globala handeln tar fart igen.

Den 26 maj 2021 meddelade Konecranes att bolaget tagit emot en beställning på en portalkran för 43,5 miljoner USD från den amerikanska marinen. Beställningen bokades i maj 2021.

Den 19 april 2021 meddelade Konecranes att Nokia och Edzcom kommer att leverera ett 5G SA privat trådlöst nätverk för att stödja Konecranes avancerade FoU-arbete.

Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt 28 Konecranes-containerkranar för att möta den ökade trafiken med större fartyg. Beställningen på 20 RTG-kranar bokades under första kvartalet 2021 och beställningen på 8 STS-kranar bokades under fjärde kvartalet 2020.

Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–mars 2021 kommer att publiceras onsdag 28 april 2021.

Den 1 april 2021 meddelade Konecranes att en italiensk terminal beställt en mobil Konecranes Gottwald-hamnkrans för att öka produktiviteten och minska miljöpåverkan. Beställningen bokades under första kvartalet 2021.

Den 31 mars 2021 meddelade Konecranes att Konecranes lyfttruckar nu kan användas med förnybar och fossilfri diesel.

Den 26 mars 2021 meddelade Konecranes att en hamn i Nigeria beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkransar för större flexibilitet att möta växande efterfrågan. Ordern bokades i januari 2021.

Den 25 mars 2021 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 nästa generations kranar i S-serien till en vindkraftsproducent i Estland. Ordern bokades i februari 2021.

Den 12 mars 2021 meddelade Konecranes att Ports America Chesapeake beställt 15 ekoeffektiva, hybrida gummihjulsportalkranar från Konecranes. Ordern bokades i januari 2021.

Den 10 mars 2021 meddelade Konecranes att en dansk hamn beställt en Konecranes Gottwald mobil hamnkrans för att höja prestandan och svara på efterfrågan. Ordern bokades under första kvartalet 2021.

Den 26 februari 2021 meddelade Konecranes att Europas största järnmalsproducent, LKAB, valt Konecranes på grund av sin serviceteknik.

Den 9 februari 2021 meddelade Konecranes att Norfolk Southern i USA beställt fem hybrida Konecranes-gummihjulsportalkranar. Den här ordern bokades i december 2020.

Den 5 februari 2021 meddelade Konecranes att bolaget under första kvartalet 2021 tagit hem en order på två ekoeffektiva Konecranes Gottwald Model 8-kranar på pråm från Kina.

Den 1 februari 2021 meddelade Konecranes att bolagets VD och koncernchef kommenterat sitt första år i rollen.

Den 28 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget stängt syndikeringen av fusionsfinansieringen.

Den 21 januari 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2020 kommer att publiceras den 4 februari 2021.

Den 18 januari 2021 meddelade Konecranes att DP World Antwerp Gateway beställt automatiska staplingskranar från Konecranes. Den här ordern bokades i december 2020.

HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 1 juli 2021 meddelade Konecranes att Timo Leskinen, Konecranes personalchef och medlem av ledningsgruppen, har beslutat att lämna bolaget och antar en anställning på ett annat bolag. Han lämnar Konecranes den 30 september 2021.

Den 2 juli 2021 bekräftade Konecranes tillsammans med Cargotec att de två bolagen hade ansökt om godkännande i många av de jurisdiktioner där det krävs lagstadgad granskning av transaktionen. De olika konkurrensmyndigheterna, inklusive Europeiska kommissionen ("EK"), UK Competition and Markets Authority, US Department of Justice och Chinese State Administration for Market Regulation, granskar för närvarande den föreslagna transaktionen.

EK inledde den 2 juli 2021 en fas II-prövning i samband med den planerade transaktionen. Bolagen väntar sig att fas II-prövningen kommer att fortsätta under andra H2/2021. Bolagen är övertygade om att godkännandena erhålls för att möjliggöra verkställande av transaktionen senast i slutet av H1/2022. Fram till dess kommer bägge bolagen att fungera helt separat och självständigt. Se börsmeddelandet av den 2 juli 2021 för mer information.

Den 27 juli 2021 meddelade Konecranes att Janne Martin, personalens representant och medlem i Konecranes styrelse, hade avgått från Konecranes styrelse. Detta eftersom han hade beslutat att lämna bolaget för att anta anställning på ett annat bolag. I enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare ska personalrepresentanten avgå från Konecranes styrelse när han inte längre är anställd hos bolaget.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER TREDJE KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa har den aktuella efterfrågemiljön inom industrikundsegmenten nått nivån före covid-19, medan efterfrågemiljön i Nordamerika ännu är en aning under nivån före covid-19. I Asien och Stillahavsområdet ligger efterfrågemiljön fortfarande på en lägre nivå än före covid-19 utanför Kina.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Esbo den 28 juli 2021

Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>.

Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act. Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	4-6/ 2021	4-6/ 2020	Föränd- ring %	1-6/ 2021	1-6/ 2020	Föränd- ring %	1-12/ 2020
Omsättning	6	759,3	704,7	7,7	1 463,3	1 474,2	-0,7	3 178,9
Övriga rörelseintäkter		3,0	1,6		5,8	3,7		10,7
Materialförbrukning och köpta tjänster		-322,4	-293,5		-604,6	-638,0		-1 473,0
Personalkostnader		-260,2	-244,5		-521,1	-512,6		-993,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-29,5	-34,0		-60,7	-67,5		-130,0
Övriga rörelsekostnader		-103,7	-91,6		-198,4	-209,4		-419,3
Rörelsevinst		46,6	42,7	9,3	84,1	50,5	66,8	173,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,0	-0,1		0,1	21,0		21,2
Finansiella intäkter		0,9	10,1		12,9	10,5		38,6
Finansiella kostnader		-6,4	-10,3		-29,3	-23,4		-63,2
Vinst före skatter		41,2	42,4	-2,9	67,8	58,5	15,9	170,4
Skatter	9	-12,8	-12,1		-21,0	-16,7		-47,5
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		28,4	30,3	-6,3	46,8	41,8	11,8	122,9
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		28,3	30,2		46,5	41,7		122,2
Icke-kontrollerande intressen		0,1	0,1		0,3	0,2		0,7
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,36	0,38	-6,6	0,59	0,53	11,4	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,36	0,38	-6,6	0,59	0,53	11,4	1,54

Koncernens totalresultat

MEUR	4-6/ 2021	4-6/ 2020	1-6/ 2021	1-6/ 2020	1-12/ 2020
Räkenskapsperiodens vinst	28,4	30,3	46,8	41,8	122,9
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	3,1	3,0	-7,1	-0,1	8,1
Omräkningsdifferens	0,6	-0,8	10,1	-9,1	-15,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-0,6	-0,6	1,4	0,0	-1,6
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	3,1	1,7	4,5	-9,1	-22,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	31,5	32,0	51,2	32,7	100,7
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	31,4	32,0	50,8	33,0	100,4
Icke-kontrollerande intressen	0,1	0,0	0,5	-0,3	0,3

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Bestående aktiva				
Goodwill		1 018,8	1 021,5	1 016,7
Immateriella tillgångar		516,8	556,2	536,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		324,6	350,8	341,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		23,4	23,0	20,0
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,6	6,4	6,5
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		124,8	127,8	118,9
Bestående aktiva totalt		2 015,8	2 086,5	2 040,7
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		294,7	338,2	289,8
Varor under tillverkning		422,1	449,0	336,6
Förskottsbetalningar		22,7	21,8	18,4
Omsättningstillgångar totalt		739,5	808,9	644,8
Kundfordringar		449,1	442,5	489,2
Övriga fordringar		32,9	36,8	29,1
Lånefordringar		1,9	0,9	1,8
Fordringar för aktuell skatt		19,9	34,6	13,4
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	6	118,0	146,1	102,3
Övriga finansieringstillgångar		5,2	15,6	21,2
Aktiva resultatregleringar		98,9	81,6	82,1
Kassa och bank		328,5	503,9	591,9
Rörliga aktiva totalt		1 793,9	2 071,0	1 975,8
AKTIVA TOTALT		3 809,6	4 157,5	4 016,5

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	0,4	-0,5	6,0
Omräkningsdifferens		-1,7	-4,9	-11,6
Övrig fond		61,7	57,7	58,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		296,6	301,9	245,3
Räkenskapsperiodens vinst		46,5	41,7	122,2
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 225,6	1 217,9	1 242,0
Icke-kontrollerande intressen		9,1	8,8	9,1
Totalt eget kapital		1 234,6	1 226,8	1 251,1
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	445,5	941,2	859,7
Övriga långfristiga skulder		303,8	287,0	306,4
Avsättningar		20,8	20,4	18,4
Latenta skatteskulder		140,6	151,0	143,6
Långfristigt kapital totalt		910,7	1 399,6	1 328,1
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	509,3	333,8	311,1
Erhållna förskott	6	347,8	425,6	352,3
Skulder till leverantörer		234,2	234,4	201,6
Avsättningar		122,0	134,2	142,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		53,3	50,8	61,2
Övriga finansieringsskulder		9,5	7,9	5,5
Skulder för aktuell skatt		22,6	20,1	18,5
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		194,9	151,1	165,3
Passiva resultatregleringar		170,6	173,2	179,2
Kortfristigt kapital totalt		1 664,3	1 531,1	1 437,3
Främmande kapital totalt		2 575,0	2 930,7	2 765,4
PASSIVA TOTALT		3 809,6	4 157,5	4 016,5

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,6
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-5,6	10,0
Totalresultat för perioden				-5,6	10,0
Eget kapital 30.6.2021	30,1	39,3	752,7	0,4	-1,7
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-0,1	-8,6
Totalresultat för perioden				-0,1	-8,6
Eget kapital 30.6.2020	30,1	39,3	752,7	-0,6	-4,9

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2021	58,0	367,5	1 242,0	9,1	1 251,1
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	3,7	0,0	3,7		3,7
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		46,5	46,5	0,3	46,8
Övrigt totalresultat		0,0	4,3	0,2	4,5
Totalresultat för perioden	0,0	46,4	50,7	0,5	51,2
Eget kapital 30.6.2021	61,7	343,1	1 225,6	9,1	1 234,6
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Dividendutdelning till aktieägare		-51,4	-51,4	0,0	-51,4
Aktierelaterade ersättningar	-1,1	0,0	-1,1		-1,1
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		41,7	41,7	0,2	41,8
Övrigt totalresultat		0,0	-8,7	-0,4	-9,1
Totalresultat för perioden	0,0	41,7	33,0	-0,3	32,7
Eget kapital 30.6.2020	57,7	343,6	1 217,9	8,9	1 226,8

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-6/2021	1-6/2020	1-12/2020
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	46,8	41,8	122,9
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	21,0	16,7	47,5
Finansiella intäkter och kostnader	16,5	13,0	24,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,1	-21,0	-21,2
Avskrivningar och nedskrivningar	60,7	67,5	130,0
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-2,1	-0,7	-2,2
Övriga justeringar	5,3	-0,8	0,8
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	148,1	116,5	302,4
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	30,9	136,5	115,7
Förändring av omsättningstillgångar	-87,6	-114,8	42,4
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	3,0	18,3	-33,1
Förändring i rörelsekapital	-53,7	39,9	125,0
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	94,4	156,4	427,4
Erhållen ränta	5,4	11,8	21,9
Betald ränta	-17,2	-22,8	-36,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6,5	4,3	20,7
Inkomstskatt	-30,3	-19,2	-26,1
Finansnetto och betald inkomstskatt	-48,6	-25,8	-20,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	45,8	130,5	407,1
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	-124,1	-124,1
Investeringar	-20,3	-24,2	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	7,5	1,2	2,8
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-12,8	-147,1	-165,1
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	33,0	-16,6	242,0
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	0,0	151,6	151,8
Långfristiga skulder, minskning	-2,8	-2,5	-5,4
Leasingskulder, minskning	-21,4	-20,7	-42,5
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-204,0	73,9	-20,0
Förändring i lånefordringar	-0,1	0,0	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-1,6	0,0	0,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-69,6	-51,4	-95,0
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,2	0,0	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-299,7	150,8	-12,4
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	3,2	-8,5	-15,9
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-263,4	125,7	213,7
Kassa och bank i början av perioden	591,9	378,2	378,2
Kassa och bank i slutet av perioden	328,5	503,9	591,9
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-263,4	125,7	213,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-6/2021	1-6/2020	1-12/2020
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	45,8	130,5	407,1
Investeringar	-20,3	-24,2	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	7,5	1,2	2,8
Fritt kassaflöde	33,0	107,5	366,1

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den reviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-6/2021 och 1-6/2020 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2020. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2020.

Noter

5. SEGMENT INFORMATION

5.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-6/2021	% av total orderingång	1-6/2020	% av total orderingång	1-12/2020	% av total orderingång
Service ¹⁾	512,7	31	475,2	34	927,8	32
Industriutrustning	608,2	36	513,1	36	981,2	34
Hamnlösningar ¹⁾	547,6	33	427,4	30	994,5	34
./. Intern	-99,0		-97,2		-176,1	
Totalt	1 569,5	100	1 318,5	100	2 727,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.6.2021	% av total orderstock	30.6.2020	% av total orderstock	31.12.2020	% av total orderstock
Service	273,0	14	249,8	13	213,4	12
Industriutrustning	718,4	36	725,4	38	598,8	35
Hamnlösningar	983,3	50	929,4	49	903,2	53
Totalt	1 974,8	100	1 904,5	100	1 715,5	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-6/2021	% av total omsättning	1-6/2020	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Service	577,0	37	580,2	37	1 190,0	35
Industriutrustning	488,9	32	536,4	34	1 120,1	33
Hamnlösningar	479,5	31	460,5	29	1 066,0	32
./. Intern	-82,2		-102,9		-197,2	
Totalt	1 463,3	100	1 474,2	100	3 178,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-6/2021 MEUR	EBITA %	1-6/2020 MEUR	EBITA %	1-12/2020 MEUR	EBITA %
Service	96,7	16,8	89,5	15,4	205,2	17,2
Industriutrustning	5,7	1,2	-6,1	-1,1	25,4	2,3
Hamnlösningar	35,1	7,3	13,3	2,9	59,7	5,6
Koncernkostnader och eliminering	-16,0		-18,1		-29,5	
Totalt	121,6	8,3	78,6	5,3	260,8	8,2

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-6/2021 MEUR	EBIT %	1-6/2020 MEUR	EBIT %	1-12/2020 MEUR	EBIT %
Service	88,0	15,2	76,1	13,1	181,4	15,2
Industriutrustning	-2,6	-0,5	-12,9	-2,4	4,3	0,4
Hamnlösningar	31,2	6,5	6,8	1,5	28,0	2,6
Koncernkostnader och eliminering	-32,4		-19,6		-40,0	
Totalt	84,1	5,8	50,5	3,4	173,8	5,5

Noter

	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment tillgångar			
Service	1 419,1	1 447,9	1 409,7
Industriutrustning	931,6	966,5	916,5
Hamnlösningar	881,9	930,5	854,2
Icke allokerade poster	577,1	812,6	836,1
Totalt	3 809,6	4 157,5	4 016,5

	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment skulder			
Service	200,9	189,0	192,5
Industriutrustning	376,7	371,3	356,4
Hamnlösningar	416,1	450,6	415,0
Icke allokerade poster	1 581,3	1 919,8	1 801,5
Totalt	2 575,0	2 930,7	2 765,4

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	30.6.2021	% av totalt antal	30.6.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Service	7 913	48	8 271	48	8 062	48
Industriutrustning	5 593	34	5 874	34	5 720	34
Hamnlösningar	2 943	18	3 017	17	2 970	18
Koncernens gemensamma personal	86	1	108	1	110	1
Totalt	16 535	100	17 270	100	16 862	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service ¹⁾	257,5	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Industriutrustning	331,5	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Hamnlösningar ¹⁾	272,1	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./. Intern	-54,4	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
Totalt	806,7	762,8	843,3	565,5	581,5	737,0

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	273,0	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Industriutrustning	718,4	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Hamnlösningar	983,3	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
Totalt	1 974,8	1 866,7	1 715,5	1 742,8	1 904,5	1 961,3

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	298,7	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Industriutrustning	260,6	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Hamnlösningar	243,5	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./. Intern	-43,5	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
Totalt	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	50,3	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Industriutrustning	5,4	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Hamnlösningar	17,3	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Koncernkostnader och eliminering	-7,7	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
Totalt	65,3	56,2	102,1	80,1	57,5	21,1

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	16,8	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Industriutrustning	2,1	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Hamnlösningar	7,1	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
Totalt	8,6	8,0	10,9	10,4	8,2	2,7

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	7 913	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Industriutrustning	5 593	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Hamnlösningar	2 943	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Koncernens gemensamma personal	86	86	110	113	108	111
Totalt	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Noter

5.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-6/2021	% av total omsättning	1-6/2020	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	777,3	53	763,3	52	1 703,9	54
Amerika (AME)	466,2	32	494,3	34	976,6	31
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	219,8	15	216,6	15	498,4	16
Totalt	1 463,3	100	1 474,2	100	3 178,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.6.2021	% av totalt antal	30.6.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 509	58	9 923	57	9 688	57
Amerika (AME)	2 993	18	3 002	17	2 964	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 033	24	4 345	25	4 210	25
Totalt	16 535	100	17 270	100	16 862	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	403,8	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerika (AME)	238,2	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	117,3	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
Totalt	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 509	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerika (AME)	2 993	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 033	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
Totalt	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Noter

6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	632,5	650,8	554,6
Erhållna förskott, netto	514,5	504,6	452,3
Totalt	118,0	146,1	102,3
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	558,5	555,8	510,0
Erhållna förskott, netto	514,5	504,6	452,3
Totalt	44,0	51,1	57,7

Av omsättningen under 1–6/2021 har 239,3 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (250,1 MEUR under 1–6/2020).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	44,0	51,1	57,7
Övriga erhållna förskott från kunder	303,9	374,5	294,6
Totalt	347,8	425,6	352,3

7. NEDSKRIVNINGAR

Det fanns inga nedskrivningar under rapporterade perioder.

8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 3,6 MEUR under 1–6/2021 (10,1 MEUR under 1–6/2020) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–6/2020). Den resterande 3,6 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–6/2021 bland personalkostnader (4,8 MEUR), övriga rörelsekostnader (2,0 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (3,2 MEUR).

9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–6/2021	1–6/2020	1–12/2020
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	26,5	24,8	51,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	1,3	-2,9	-3,3
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-6,8	-5,2	-1,0
Totalt	21,0	16,7	47,5

Noter

10. NYCKELTALEN

	30.6.2021	30.6.2020	Förändr %	31.12.2020
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,59	0,53	11,4	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,59	0,53	11,4	1,54
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	8,8	6,5	35,4	8,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,0	10,2	27,5	11,1
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,4	7,4	40,5	9,8
Eget kapital / aktie (EUR)	15,49	15,39	0,6	15,69
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	50,6	62,8	-19,4	46,1
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,6	2,3	-30,4	1,6
Soliditet, %	35,7	32,9	8,5	34,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	17,0	20,2	-15,6	42,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	624,4	770,2	-18,9	577,1
Nettorörelsekapital, MEUR	392,0	449,5	-12,8	337,2
Medelantal anställda under perioden	16 670	17 105	-2,5	17 027
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 134 459	79 020 478	0,1	79 077 608
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 134 459	79 020 478	0,1	79 077 608
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	79 133 459	0,0	79 134 459

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-6/2021	1-6/2020	1-12/2020
Justerad EBITDA	165,5	129,0	356,7
Transaktion och integrationskostnader	-17,1	0,0	-8,5
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-3,6	-10,1	-42,6
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-0,9	-1,8
EBITDA	144,9	117,9	303,8
Avskrivningar och nedskrivningar	-60,7	-67,5	-130,0
Rörelsevinst (EBIT)	84,1	50,5	173,8
Justerad EBITA	121,6	78,6	260,8
Avskrivning av förvärsallokeringar	-16,7	-18,0	-35,9
Justerad rörelsevinst (EBIT)	104,8	60,6	224,9
Transaktion och integrationskostnader	-17,1	0,0	-8,5
Omstruktureringskostnader	-3,6	-10,1	-42,6
Rörelsevinst (EBIT)	84,1	50,5	173,8

Räntebärande nettoskulder	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Långfristigt räntebärande skulder	445,5	941,2	859,7
Kortfristigt räntebärande skulder	509,3	333,8	311,1
Lånefordringar	-1,9	-0,9	-1,8
Kassa och bank	-328,5	-503,9	-591,9
Räntebärande nettoskulder	624,4	770,2	577,1

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.6.2021	30.6.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,188	1,120	-5,8	1,227
CAD - Kanadensisk dollar	1,472	1,532	4,1	1,563
GBP - Engelskt pund	0,858	0,912	6,3	0,899
CNY - Kinesisk yuan	7,674	7,922	3,2	8,023
SGD - Singaporiansk dollar	1,598	1,565	-2,1	1,622
SEK - Svensk krona	10,111	10,495	3,8	10,034
AUD - Australisk dollar	1,585	1,634	3,1	1,590

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.6.2021	30.6.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,205	1,102	-8,6	1,142
CAD - Kanadensisk dollar	1,503	1,503	0,0	1,530
GBP - Engelskt pund	0,868	0,874	0,8	0,890
CNY - Kinesisk yuan	7,795	7,749	-0,6	7,875
SGD - Singaporiansk dollar	1,606	1,541	-4,0	1,574
SEK - Svensk krona	10,131	10,663	5,3	10,486
AUD - Australisk dollar	1,562	1,679	7,4	1,655

Noter

11. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	662,4	611,9	580,2
Övriga ansvar	48,3	30,9	33,4
Totalt	710,7	642,8	613,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

Finansieringstillgångar 30.6.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	483,9	483,9
Finansiella derivativinstrument	1,5	3,6	0,0	5,2
Kassa och bank	0,0	0,0	328,5	328,5
Totalt	1,5	3,6	812,4	817,6

Finansieringsskulder 30.6.2021

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	445,5	445,5
Andra skulder	0,0	0,0	8,8	8,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	509,3	509,3
Finansiella derivativinstrument	3,3	6,2	0,0	9,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	287,5	287,5
Totalt	3,3	6,2	1 251,2	1 260,7

MEUR

Finansieringstillgångar 30.6.2020	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	480,2	480,2
Finansiella derivativinstrument	2,7	12,9	0,0	15,6
Kassa och bank	0,0	0,0	503,9	503,9
Totalt	2,7	12,9	984,1	999,7

Finansieringsskulder 30.6.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	941,2	941,2
Andra skulder	0,0	0,0	5,0	5,0
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	333,8	333,8
Finansiella derivativinstrument	3,5	4,4	0,0	7,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	285,2	285,2
Totalt	3,5	4,4	1 565,2	1 573,1

Noter

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,1	520,1
Finansiella derivativinstrument	7,7	13,4	0,0	21,2
Kassa och bank	0,0	0,0	591,9	591,9
Totalt	7,7	13,4	1 112,0	1 133,2

Finansieringsskulder 31.12.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	859,7	859,7
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	311,1	311,1
Finansiella derivativinstrument	1,9	3,7	0,0	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	262,7	262,7
Totalt	1,9	3,7	1 440,8	1 446,3

Under andra kvartalet 2021 återbetalade koncernen 50 miljoner euro av sina term lånen och i slutet av juni koncernens likvida kassareserver var 328,5 MEUR (30.6.2021: 503,9 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var outnyttjad i slutet av juni 2021. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 30 MEUR utnyttjades i slutet av juni 2021 (30.6.2020: 273 MEUR).

I slutet av juni 2021 var de utestående kort- och långfristiga lånen: term lånen 350 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 33,0 MEUR för pensionslånet. Dessutom var det outnyttjade reservfinansieringsarrangemanget på 465 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) i kraft. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,29 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 50,6 % (30.6.2020: 62,8 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings-	Bokförings-	Bokförings-	Gångse	Gångse	Gångse
	värde	värde	värde	värde	värde	värde
	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	483,9	480,2	520,1	483,9	480,2	520,1
Finansiella derivativinstrument	5,2	15,6	21,2	5,2	15,6	21,2
Kassa och bank	328,5	503,9	591,9	328,5	503,9	591,9
Totalt	817,6	999,7	1 133,2	817,6	999,7	1 133,2
Finansieringsskulder						
Långfristigt						
Räntebärande skulder	445,5	941,2	859,7	447,4	943,3	864,6
Andra skulder	8,8	5,0	7,2	8,8	5,0	7,2
Kortfristig						
Räntebärande skulder	509,3	333,8	311,1	512,5	333,8	311,2
Finansiella derivativinstrument	9,5	7,9	5,5	9,5	7,9	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	287,5	285,2	262,7	287,5	285,2	262,7
Totalt	1 260,7	1 573,1	1 446,3	1 265,7	1 575,2	1 451,3

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

12.3 Hierarki av verkliga värden

Finansieringstillgångar	30.6.2021			30.6.2020			31.12.2020		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	5,2	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	21,2	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	5,2	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	21,2	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	328,5	0,0	0,0	503,9	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Totalt	328,5	0,0	0,0	503,9	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	328,5	5,2	0,0	503,9	15,6	0,0	591,9	21,2	0,0

Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	9,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	5,5	0,0
Räntederivat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	9,5	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	5,5	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	954,8	0,0	0,0	1 275,0	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7
Totalt	0,0	954,8	2,3	0,0	1 275,0	0,2	0,0	1 170,8	0,7
Totala finansieringsskulder	0,0	964,3	2,3	0,0	1 282,9	0,2	0,0	1 176,3	0,7

13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	30.6.2021	30.6.2021	30.6.2020	30.6.2020	31.12.2020	31.12.2020
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 196,6	-4,3	1 144,3	6,9	1 052,2	15,6
Valutaoptioner	0,0	0,0	84,7	0,8	0,0	0,0
Räntederivat	84,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	1 280,7	-4,3	1 229,0	7,7	1 052,2	15,6

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valutaterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer, räntederivativ och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 26,4 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2021 och 2020 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Saldo 1.1.	6,0	-0,5	-0,5
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-7,1	-0,1	8,1
Latenta skatter	1,4	0,0	-1,6
I slutet av period	0,4	-0,5	6,0

14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	7,8	7,3	20,0
Fordringar från intresse- och samföretag	3,2	3,8	4,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	22,3	25,8	48,7
Skulder till intresse- och samföretag	1,8	1,5	0,8

Noter

15. FUSIONSPLAN MED CARGOTEC ABP

Styrelser av Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Abp ("Cargotec") har undertecknat 1.10.2020 ett samgåendeavtal ("Savgåendeavtalet") och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion (det "Framtida Bolaget"). Extra bolagsstämman 18.12.2020 godkände fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen som undertecknades av styrelserna för Konecranes och Cargotec den 1 oktober 2020 och godkände fusionsplanen.

Det Framtida Bolagets kunders branscher kommer att innefatta containerhantering, tillverkning, transport, byggnationer och ingenjörskonst, papper och pappersmassa, metallframställning, gruvidrift, kraftverk, kemikalier och marina industrier. Det Framtida Bolagets namn kommer bestämmas och offentliggöras i ett senare skede. Enligt fusionsplanen kommer styrelsen för Cargotec föreslå för bolagsstämman i Cargotec att hållas före verkställandet av fusionen att bolagsordningen för Cargotec kommer ändras i samband med registreringen av verkställandet av fusionen för att innehålla ett nytt namn på det Framtida Bolaget. Platsen för det Framtida Bolagets huvudkontor kommer beslutas senare.

Det föreslagna avgäendet kommer att verkställas genom en lagstadgad absorptionsfusion varvid Konecranes kommer att fusioneras in i Cargotec. Före eller i samband med verkställandet av fusionen kommer Cargotec emittera nya aktier vederlagsfritt till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav genom att emittera två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie, inklusive nya aktier att emitteras till Cargotec för de egna aktier som innehas i eget förvar. Vid verkställandet kommer Konecranes aktieägare att som fusionsvederlag erhålla 0,3611 nya A-aktier och 2,0834 nya B-aktier i Cargotec för varje aktie som de äger i Konecranes på avstämningsdagen. Detta innebär att Konecranes aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget och Cargotec aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget. Utöver fusionsvederlagsaktierna kommer samtliga befintliga A-aktier i Cargotec noteras på Nasdaq Helsinki i samband med fusionen.

Konecranes Bolagsstämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Konecranes nästa ordinarie bolagsstämman. Den extra utbetalningen av medel kommer betalas utöver den vanliga utbetalningen eller de vanliga utbetalningarna. Konecranes och Cargotec har erhållit nödvändiga åtaganden för finansieringen av fusionens verkställande.

Verkställandet av fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Europeiska Kommissionen har i juli inlett en Fas II-prövning i samband med den planerade transaktionen. Fas II-prövningen är ett vanligt steg i Europeiska Kommissionens fusionsgranskning av globala transaktioner av denna storlek. Fas II kommer att göra det möjligt för Europeiska Kommissionen att företa en mer detaljerad granskning av den planerade transaktionen. Konecranes och Cargotec kommer att fortsätta samarbete och ha en aktiv dialog med de relevanta myndigheterna inklusive Europeiska Kommissionen, vilket gör det möjligt att bemöta eller undanröja preliminära frågor som Europeiska Kommissionen har uppmärksammat. Bolagen väntar sig att Fas II-prövningen kommer att fortsätta under H2/2021. Bolagen är övertygade om att godkännandena erhålls för att möjliggöra verkställande av transaktionen senast i slutet av H1/2022.

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 28 juli 2021 kl. 10.30 EEST. Halvårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 14 juli 2021 för mer information om deltagande.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera sin delårsrapport för januari–september 2021 den 28 oktober 2020.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Stora medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2020 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har cirka 16 500 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

