

Tarvitsetko nosturiradan mittauksen?

Radan kunto vaikuttaa nosturin liikkumiseen kiskoilla sekä nosturin ja sen siirtokoneistojen käytettävyyteen ja käyttöikänsä. Huonokuntoinen rata heikentää nosturin suorituskykyä ja luotettavuutta aiheuttaen mahdollisesti myös turvallisuusriskejä.

Nosturiradan RailQ 3D -tarkastus on suunniteltu antamaan kattavaa tietoa nosturiradan suuntauksesta ja asiantuntijasuosituksia korjaustoimenpiteistä. RailQ 3D käyttää HDS-mittaustekniikoita yhdessä pistepilvidata-analyysin kanssa saadakseen tietoa radan kunnosta.

Liikkuuko nosturisi kunnolla radalla?

Nosturien on kuljettava tai siirryttävä sillan ratakiskoilla minimaalisella vinoutumalla ja ilman kiinni juuttumisia. Väärä kulku kuluttaa pyörää ja rataa ennen aikaisesti, mikä johtaa sekä kalliisiin korjauksiin ja seisokkeihin että aiheuttaa nosturin tehotonta ja optimaalista tasoa alemman suorituskyvyn.

Nosturi ei välttämättä kulje oikein radallaan muun muassa seuraavista syistä:

- Virheellisesti kohdistettu tai kulunut kisko
- Puuttuvat kiinnittimet
- Kuluneet alustat
- Korroosio
- Virheellinen asennus
- Radan epätasainen, taipunut tai vääntynyt rakenne pylvään painumisen, ylikuormituksen tai iskujen vuoksi

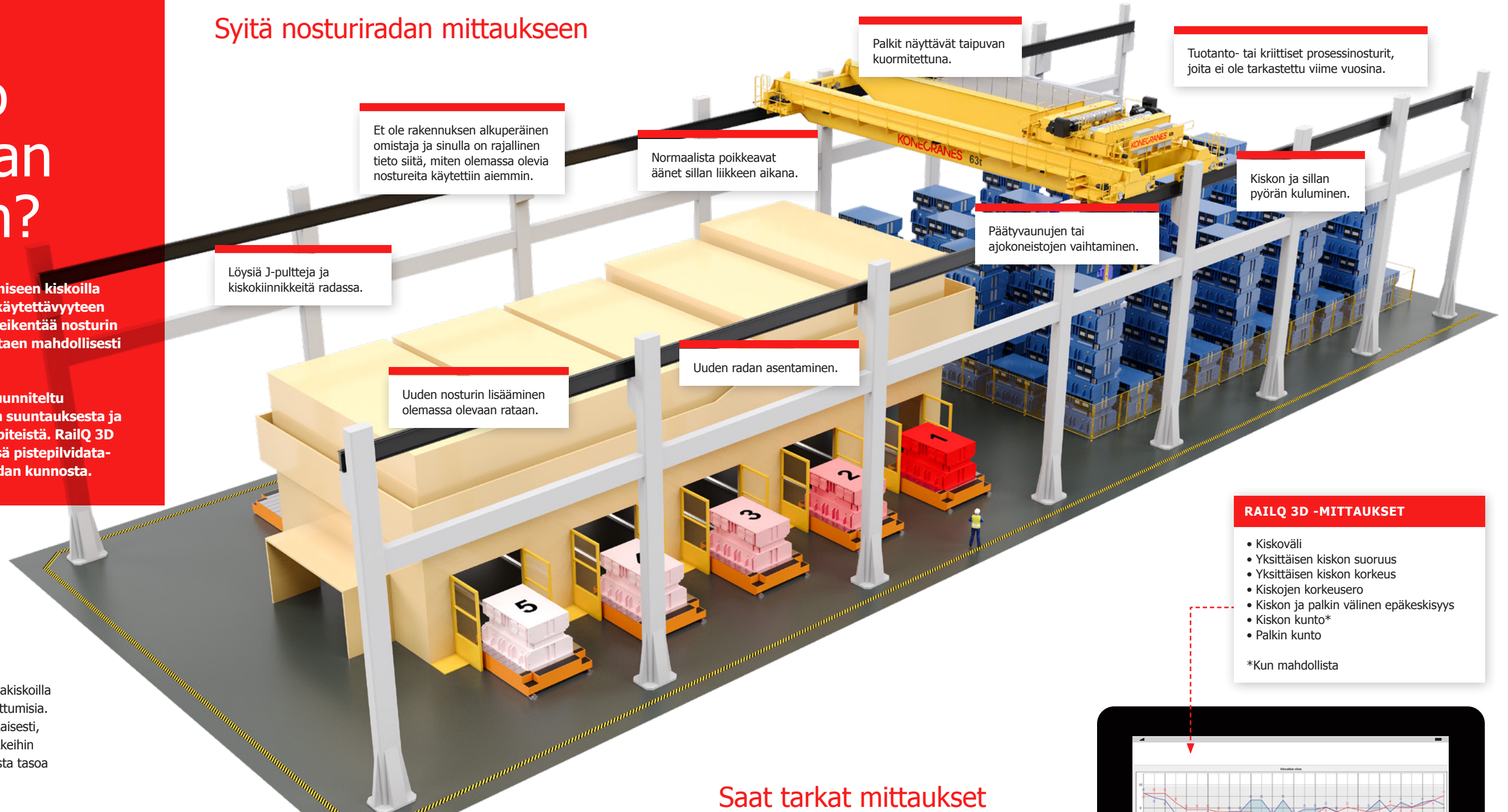


Kiskon alustojen virheellinen asennus.



Kiskokiinnikkeiden hitsauksien alkava korroosio.

Syitä nosturiradan mittaukseen



Et ole rakennuksen alkuperäinen omistaja ja sinulla on rajallinen tieto siitä, miten olemassa olevia nostureita käytettiin aiemmin.

Normaalista poikkeavat äänet sillan liikkeen aikana.

Palkit näyttävät taipuvan kuormitettuna.

Tuotanto- tai kriittiset prosessinosturit, joita ei ole tarkastettu viime vuosina.

Kiskon ja sillan pyörän kuluminen.

Päätuvaunujen tai ajokoneistojen vaihtaminen.

Löysiä J-pultteja ja kiskokiinnikkeitä radassa.

Uuden nosturin lisääminen olemassa olevaan rataan.

Uuden radan asentaminen.

RAILQ 3D -MITTAUKSET

- Kiskoväli
- Yksittäisen kiskon suoruus
- Yksittäisen kiskon korkeus
- Kiskojen korkeusero
- Kiskon ja palkin välinen epäkeskisyyys
- Kiskon kunto*
- Palkin kunto

*Kun mahdollista

Saat tarkat mittaukset ja suuntausstrategiset suositukset

RailQ 3D käyttää uusinta HDS-mittaustekniikkaa ratajärjestelmän kriittisten ominaisuuksien mittaamiseen. Analyysi- ja visualisointiohjelmistomme luo raportteja ongelma-alueiden visualisoimiseksi, ja Konecranesin suunnittelijat tarkastavat tiedot ja suosittelevat suuntausstrategioita ja korostavat alueita, joilla ilmenee kriittisiä turvallisuusongelmia.

