

CARACTERÍSTICAS E INFORMACIÓN TÉCNICA

Straddle Carrier Konecranes Noell

**¡CON TODAS LAS OPCIONES
DE POTENCIA!**

- Diésel-eléctrico
- Híbrido
- Batería



Straddle Carrier Konecranes Noell de un vistazo

Polifacéticas y bien construidas

Las Straddle Carriers Konecranes Noell están diseñadas de acuerdo con las condiciones imperantes en la terminal. Fáciles de maniobrar con altas velocidades de desplazamiento, son ligeras pero adecuadamente rígidas con una estructura de acero duradera y un centro de gravedad bajo. Proporcionan una alta productividad en la manipulación de contenedores y una mayor seguridad y comodidad para el conductor.

CABINA

- Grandes ventanas para una gran visibilidad panorámica
- Asiento del conductor y mandos ergonómicos y ajustables
- Asiento del conductor con giro electrónico opcional
- Interfaces gráficas intuitivas
- Segundo asiento opcional para el instructor

KONECRANES NOELL SPREADERS

- Spreader single lift, fijo twin lift y ajustable twin lift
- Preciso y rápido gracias al sistema de sensores inteligentes y a la tecnología láser
- Función de apoyo suave, función de descarga automática y guías de bajo mantenimiento
- Desplazamiento automático a posiciones preestablecidas (20', 30', 40')
- Cilindros telescópicos bloqueados hidráulicamente en posición: solución patentada, sin pasadores de bloqueo

CIERRES GIRATORIOS (TWISTLOCKS) DEL SPREADER

- Cierres giratorios ISO flotantes suspendidos verticalmente
- Montaje y bloqueo modular patentado con twistlocks
- Diseño idéntico en todas las unidades twistlock: menor necesidad de piezas de repuesto
- Pasadores de apoyo controlados electrónicamente para una manipulación segura de los contenedores
- Larga vida útil: gran resistencia a la fatiga de los materiales

OPCIONES DE ALIMENTACIÓN

Diésel-eléctrico

- Grupo electrógeno diésel de alto rendimiento y bajo consumo
- Disponible en varios niveles de emisiones, incluidas las fases IIIA y V

Híbrido

- Basado en el diseño de la carretilla pórtico diésel-eléctrica
- Tren de potencia/grupo electrógeno de tamaño reducido
- Panel inversor de última generación
- Unidad de batería en vez de resistencias de freno, recuperación completa

Batería

- Módulos de batería de alta capacidad para un máximo tiempo de funcionamiento continuo
- Carga automática sencilla desde la posición de estacionamiento del pórtico, mediante el conector de carga motorizado

PLATAFORMA PARA MAQUINARIA, FÁCIL ACCESO

- Fácil acceso mediante pasarela al motor, generador, sistema hidráulico, paneles eléctricos, motor de elevación/cabrestantes
- El tren de potencia puede equiparse con una cubierta deslizante amortiguadora del ruido de fácil acceso

SISTEMA DE ELEVACIÓN

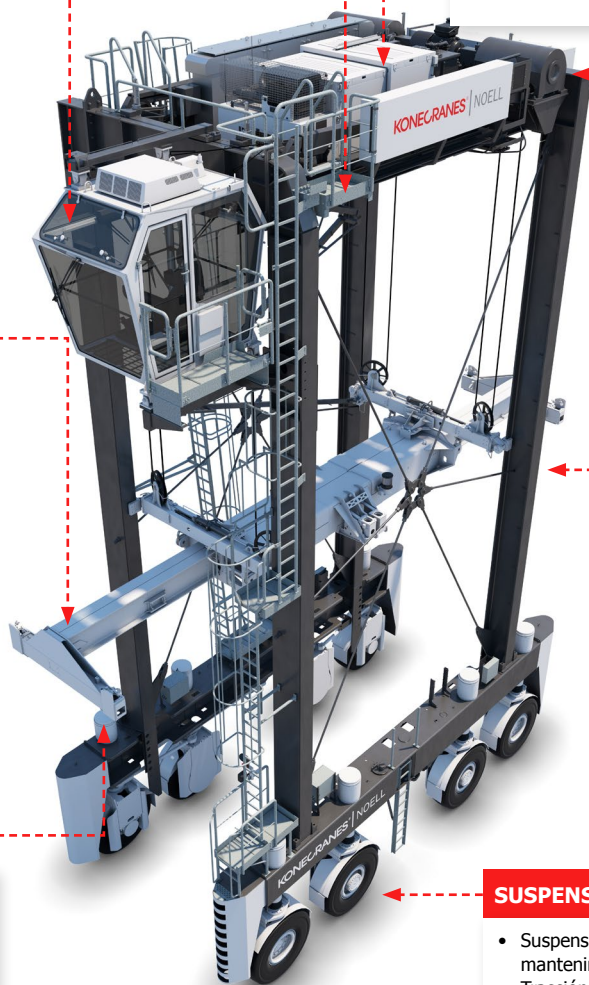
- Capacidad máxima de elevación 60 t
- Tambores de elevación accionados y sincronizados por un motor eléctrico situado en el centro
- Motor trifásico de CA sin mantenimiento
- Guías de cable sencillas, claramente dispuestas y protegidas
- Número reducido de poleas de cable para reducir el desgaste del cable
- Detección de carga en los extremos de los cables

ESTRUCTURA DE ACERO

- Elegante y ligera, con tirantes diagonales que optimizan la visibilidad
- Óptimo equilibrio entre flexibilidad y larga vida útil
- Viga portal resistente pero ligera, fabricado a partir de una sola pieza de chapa para reducir las soldaduras
- Viga de unión guiada por patines deslizantes de bajo mantenimiento en el pórtico
- Alimentación eléctrica e hidráulica del spreader mediante brazo de tijera o cadena portacables

SUSPENSIÓN DE RUEDAS Y TRANSMISIONES

- Suspensión de ruedas con sistema de muelles sin mantenimiento
- Tracción a las cuatro ruedas: directa mediante motores en los cubos de rueda
- Motores trifásicos de CA sin mantenimiento y frenos de disco en baño de aceite
- Ruedas dirigidas individualmente por cilindros y barras de dirección centrales
- En primer lugar se produce el frenado eléctrico, al que se une el frenado hidráulico si se requiere una mayor fuerza de frenado



Elemento destacado:

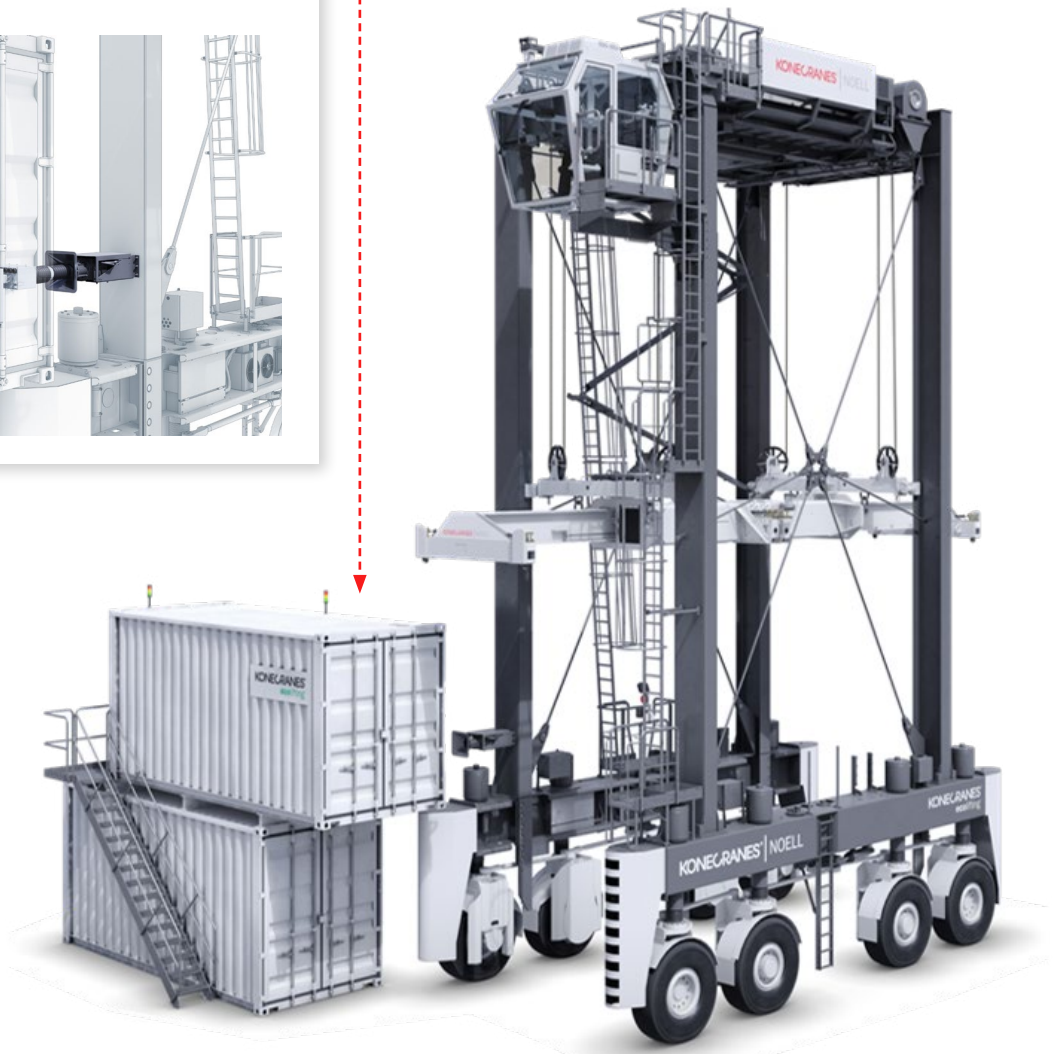
Alimentación por batería

Las Straddle Carriers Konecranes Noell están disponibles con opción de alimentación por batería. Si está interesado en la manipulación de contenedores totalmente eléctrica, esta opción merece una seria consideración. Reduce enormemente las emisiones de ruido y produce cero emisiones locales de CO₂.

Las terminales de contenedores de antiguas zonas industriales pueden adoptar el funcionamiento en batería sin grandes modificaciones en el patio. La estación de carga es discreta y está conectada a la red eléctrica de la terminal. Puede colocarse casi en cualquier sitio, pero se recomienda cerca de una zona de mantenimiento o estacionamiento. La estrategia de carga dependerá de sus ciclos de trabajo y de la organización de sus turnos.

ESTACIÓN DE CARGA

El acoplamiento a la estación de carga es una simple cuestión de conducir la Straddle Carrier hasta la estación, donde la conexión de carga se realiza automáticamente.

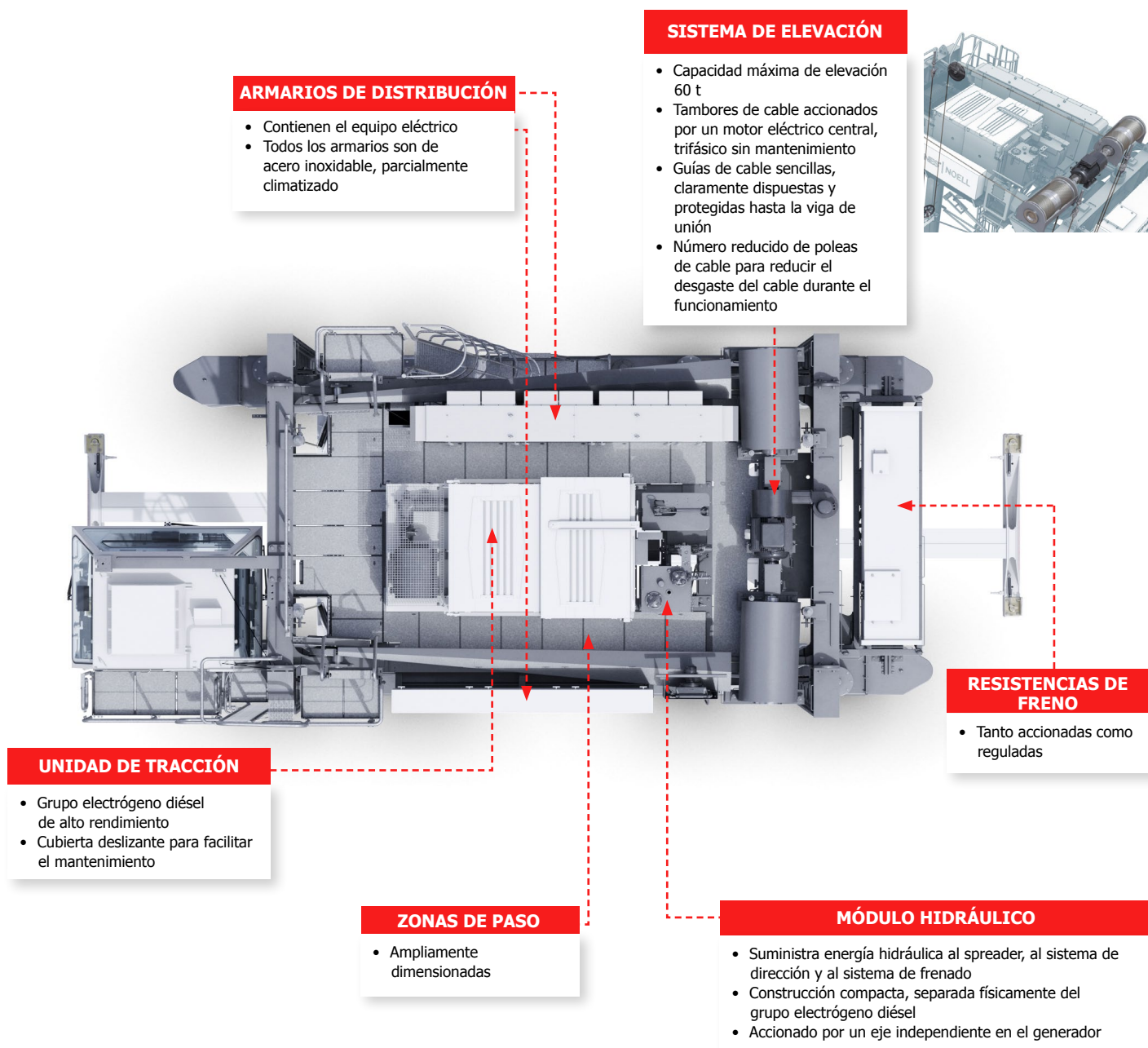


Plataforma de la maquinaria Fácil acceso

La plataforma de la maquinaria de la Straddle Carrier Konecranes Noell está claramente estructurada. Sus componentes están dispuestos para facilitar el acceso a fin de que el servicio y el mantenimiento sean rápidos y cómodos. El uso de componentes duraderos garantiza largos intervalos de servicio, lo que contribuye significativamente a la alta disponibilidad de las Straddle Carriers Konecranes Noell.

El generador diésel está situado en el centro de la plataforma de la maquinaria. Puede equiparse con un compartimento para reducir las emisiones de ruido.

El sistema de elevación de las Straddle Carriers Konecranes Noell está situado en el borde de la plataforma de la maquinaria para ahorrar espacio. Consta de un motor eléctrico situado en el centro y dos tambores de cable sincronizados.



Straddle Carrier Konecranes Noell

Unidad de elevación

		3 alturas	4 alturas
Velocidades nominales	Elevación/descenso en vacío / con <40 t de carga	24,0 m/min	24,0 m/min
	Elevación/descenso con carga de 40 t	20,0 m/min	20,0 m/min
	Elevación/descenso con carga doble de 50 t*	16,0 m/min	16,0 m/min
La elevación y la conducción pueden realizarse simultáneamente para aumentar el número de ciclos. El control electrónico evita la sobrecarga del motor diésel y garantiza la distribución de la carga entre la unidad de elevación y el chasis.			
Desplazamiento lateral/ángulo de giro		+/- 300 mm	+/- 300 mm
		+/- 6°	+/- 6°

* Datos basados en el funcionamiento con spreader doble.

Chasis

		3 alturas	4 alturas
Velocidades nominales	Con carga	Aprox. 30 km/h	Aprox. 24 km/h
	Sin carga	Aprox. 30 km/h	Aprox. 24 km/h
Tiempos de aceleración 0-50 m	Carga y elevación	Aprox. 12 s*	Aprox. 12 s*
	Sin carga	Aprox. 15 s*	Aprox. 15 s*
	Con carga	Aprox. 25 s*	Aprox. 25 s*
Capacidad de ascenso	Con / sin carga	Aprox. 6 %	Aprox. 6 %
Radio de giro	Interior	Aprox. 3,6 m	Aprox. 3,6 m
	Exterior (contenedor de 40')	Aprox. 9,3 m	Aprox. 9,3 m
Depósito de combustible	Capacidad total del depósito	750/1500 litros	750/1500 litros

* Con el motor a temperatura normal de funcionamiento, viento en contra no superior a un grado 3 Beaufort, y el contenedor en posición de desplazamiento.

Observación:

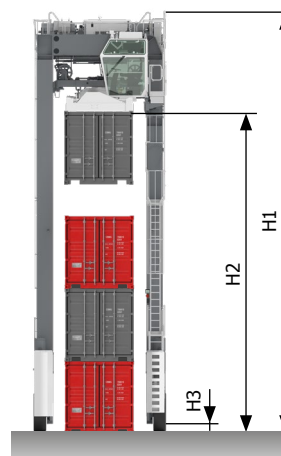
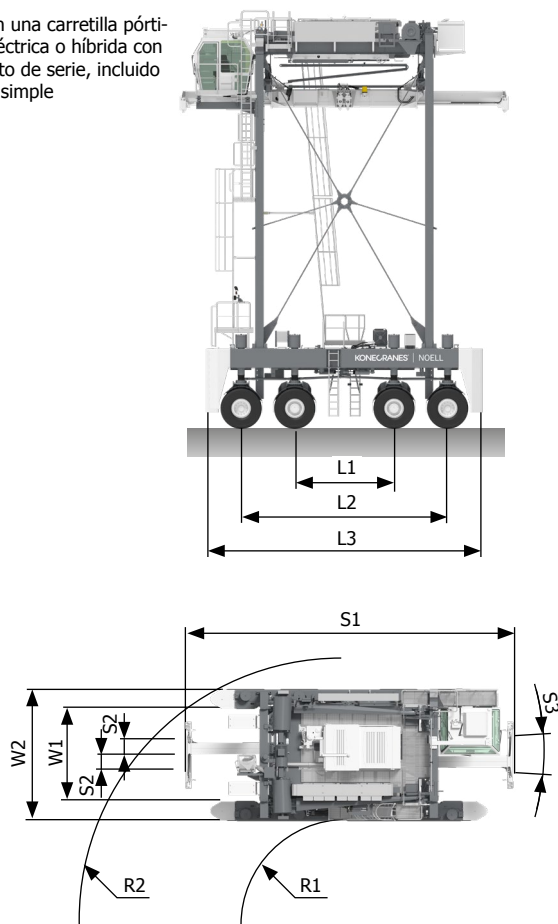
Los datos de rendimiento de la Straddle Carrier se refieren a un peso nominal de 30,5 t, que corresponde al peso bruto admisible de un contenedor ISO de 40'.

Straddle Carrier Konecranes Noell

Dimensiones y peso

	3 alturas	4 alturas
Altura de elevación bajo twistlocks [H2]	9,1 m	12,0 m
Spreader en posición más baja (por debajo del borde)	0,3 m	0,3 m
Altura total (sin carga) [H1]	12,5 m	15,7 m
Longitud total incluida la defensa tope del pórtico [L3]	10,3 m	10,3 m
Anchura total (con cabina delantera) [W2]	4,87 m	4,87 m
Altura de la viga portal	3,47 m	3,47 m
Distancia entre ejes (ruedas interiores) [L1]	3,7 m	3,7 m
Distancia entre ejes (ruedas exteriores) [L2]	7,7 m	7,7 m
Radio de giro interior [R1]	3,6 m	3,6 m
Radio de giro exterior [R2]	9,3 m	9,3 m
Peso total, listo para funcionar*	69 t	72 t
Spreader Konecranes Noell		
Spreader, elevación simple [S1]	20 / 30 / 40 pies	20 / 30 / 40 pies
Spreader, elevación doble [S1]	2 x 20 pies	2 x 20 pies
Spreader, desplazamiento lateral [S2]	+/- 300 mm	+/- 300 mm
Spreader, ángulo de giro [S3]	+/- 6 °	+/- 6 °

* Basado en una carretilla pórtico diésel-eléctrica o híbrida con equipamiento de serie, incluido el spreader simple




La ilustración muestra una grúa Konecranes Noell de 4 alturas
Carretilla pórtico NSC 644 E

Nota importante: Estas dimensiones son solo ejemplos, las dimensiones específicas varían según el proyecto o los requisitos del cliente



Konecranes es un grupo líder mundial de Lifting Businesses, que presta servicio a una amplia gama de clientes, entre los que se incluyen industrias de fabricación y procesos, astilleros, puertos y terminales. Konecranes ofrece soluciones de elevación que mejoran la productividad, así como servicios para equipos de elevación de todas las marcas. En 2022, las ventas del grupo sumaron 3,4 mil millones de euros. El Grupo tiene unos 16 500 empleados en unos 50 países. Las acciones de Konecranes cotizan en Nasdaq Helsinki (símbolo: KCR).

© 2023 Konecranes. Reservados todos los derechos. Konecranes', 'Lifting Businesses' y  son marcas registradas o marcas comerciales de Konecranes.

Esta publicación es solo para fines informativos generales. Konecranes se reserva el derecho, en cualquier momento y sin previo aviso, de modificar o suspender los productos y/o las especificaciones a los que se hace referencia en este documento.

Esta publicación no crea ninguna garantía por parte de Konecranes, expresa o implícita, incluyendo pero sin estar limitada a cualquier garantía implícita o comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.