

ENNAKOIVA KUNNOSSAPITO

TRUCONNECT- jarrunvalvonta

Noston jarru on yksi nosturin kriittisin kuluva osa. Raskaskäytössä olevissa nostureissa jarrun kuluvien osien käyttöikä voi päättyä odotettua nopeammin. Seuraamalla tietoa jarrun nykyisestä kunnosta ja jäljellä olevasta käyttöiästä, sen turvallisuus parane merkittävästi.

TRUCONNECT-jarrunvalvonta on sähkö-
magneettisten levyjarrujen kunnonvalvontalaite,
joka valvoo jarrunvalvontayksikön signaalia
ja avausvirtaa. yourKONECRANES-portaalissa
saatavilla olevat tiedot kertovat jarrun ilmvälistä
sekä arvioidusta käyttöiästä ja ilmoitukset
lähetetään tekstiviestinä tai sähköpostitse.

Jarrun valvonta uusiin nostureihin tai jälkiasennuksena

TRUCONNECT-jarrunvalvonta toimitetaan uusien Konecranes PLC SMARTON -nosturien mukana. Jälkiasennuksia on saatavana myös Konecranes CXT-, valittuihin S-sarjan nostimiin sekä SMARTON-nostimiin, jos niissä on sähkömagneettiset levyjarrut.



Uusi PLC-ohjattu SMARTON



CXT- ja S-sarjan nostimet
jälkiasennuksena
(valitut S-sarjan nostimet)



SMARTON jälkiasennuksena

Jarrun tiedot ovat saatavilla yourKONECRANES-portaalissa missä ja milloin tahansa

Tarkastamalla TRUCONNECT-tiedot säännöllisesti yourKONECRANES.com-portaalissa saat tietoa nosturisi mahdollisista ongelmista, ennen kuin ne aiheuttavat vakavia ongelmia ja heikentävät turvallisuutta ja suorituskykyä. Tämä auttaa suunnittelemaan nosturisi toimintaa ja vähentämään yllätyksiä. TRUCONNECT-tietojen analysointi auttaa sinua kehittämään ja tunnistamaan mahdollisuuksia kunnossapidon ja prosessien parantamiseen.

JARRUA KOSKEVAT ILMOITUKSET JA VIAT

16:07:34 H Bridge H - Position Measurement Device Fault
16:07:19 H Bridge H - Position Measurement Device Fault
11:30:27 Component Z Control System Z - PLC In Unknown State
08:35:56 Component Z Control System Z - PLC In Unknown State
08:26:36 Component ZA1 Brake cannot open
08:26:36 Component ZA1 Brake cannot open
Alert Id: 1
Alert Class: Fault
Alert Action: Other
Caused By:
Recommended Actions:
- Operation of hoist is prohibited. Risk of load drop
- Check brake contactor, rectifier and boost timer operation
08:26:36 Component ZA1 Run against brake
Alert Id: 5
Alert Class: Fault
Alert Action: Other
Caused By:
Recommended Actions:
- Operation of hoist is prohibited. Risk of load drop
- Inspect the brake

VIAT/ILMOITUKSET

Aktiviteetit näkyvässä näkyvät hälytykset ja viat sekä yksityiskohtaiset kuvaukset ja suositellut huoltotoimet.

JARRUNVALVONTA

Brake Monitoring Unit (Air gap)

BRAKE ZA1-K7: 38%
BRAKE ZA1-K71: 36%

During period: -8.0%
Annual Average: -2%

During period: -2.0%
Annual Average: -1%

Brake airgap measurement (BMU) estimate

2021 2023 2025

Brake ZA1-K7 BMU, Brake ZA1-K71 BMU, Replaced, Estimated end of service life

JARRUN ILMAVÄLIN TILA

Reaaliaikainen jarrun valvontayksikkö luo yhteenvedon jarrun ilmvälistä ja turvallisuudesta.

JARRUN ILMAVÄLI

Näyttää jarrun ilmvälin nykyisen tilan.

JARRUN KÄYTTÖIKÄ

Reaaliaikainen jarrun tilan valvonta antaa yhteenvedon jarrun arvioidusta käyttöiästä.

HOIST A1 BRAKE: 59%

During period: -26.2%
Annual Average: -9%

Hoist Brake Service Life estimate

2019 2021 2023 2025 2027 2029 2031 2033

Hoist A1 Brake Service Life, Replaced, Estimated end of service life

JARRUN HUOLTO

Tarkista, milloin jarru on huollettava seuraavan kerran.

KÄYTTÖIÄN KEHITYS

Näyttää, milloin koko jarru on vaihdettava turvamarginaalin sisällä.

VIKATYYPIT

- Jarru ei avaudu (mekaaninen vika)
- Jarru ei avaudu (sähköhäiriö)
- Jarru ei sulkeudu (sähköhäiriö)
- Jarrutehostimen vika
- Jarrun kulumisen vikaraja ylitetty

SÄHKÖPOSTI-ILMOITUKSET

Saat tietoa ja hälytysilmoitukset kriittisistä tilanteista sähköpostiisi ilman, että nosturiin on tarvetta mennä.

CONNECT-etaipalvelut

CONNECT-etaipalvelut Konecranes
on automaattinen viesti, astaa siihen.

Asiakas: Demo asiakas
Laitte: A23495-93050
Laitte: A23495-93050
Asiakkaan nimi: Demo asiakas, Springfield, OH
Paikkatieto: Demo asiakas, Springfield, OH
Raportin päivät ja aika: 14.3.2023 klo 15.32
Koneen tila: Kriittinen vika

Seuraavat hälytysilmoitukset ovat aktivoituneet:

ID	Kuvaus	Pvm Aika
2	Jarru ZB1-K7 - Jarrun turvavika (Jarrun turvallinen käyttöikä ylittetty) klo 14.13	14.3.2023 klo 14.13

Laitteen turvavika on aktivoitunut. on huollettava, ennen kuin normaalia tilaa voidaan jatkaa.



Konecranesin digitaalisille palveluille on myönnetty tietoturvan hallinnan ISO/IEC 27001:2013 -sertifiointi. ISO/IEC 27001 -sertifiointi osoittaa sitoutumisen Konecranesin digitaalisten palvelujen tietoturvan ennakointiin ja lainsäädännön ja asiakkaiden vaatimusten noudattamiseen.