

¿Cómo

Contáctenos

localizan los Azulillos índigos la misma hectárea de tierra cada verano?

Calculan su posición utilizando las estrellas.



Posicionamiento. Evolucionado.

Auto-Steering Retrofit

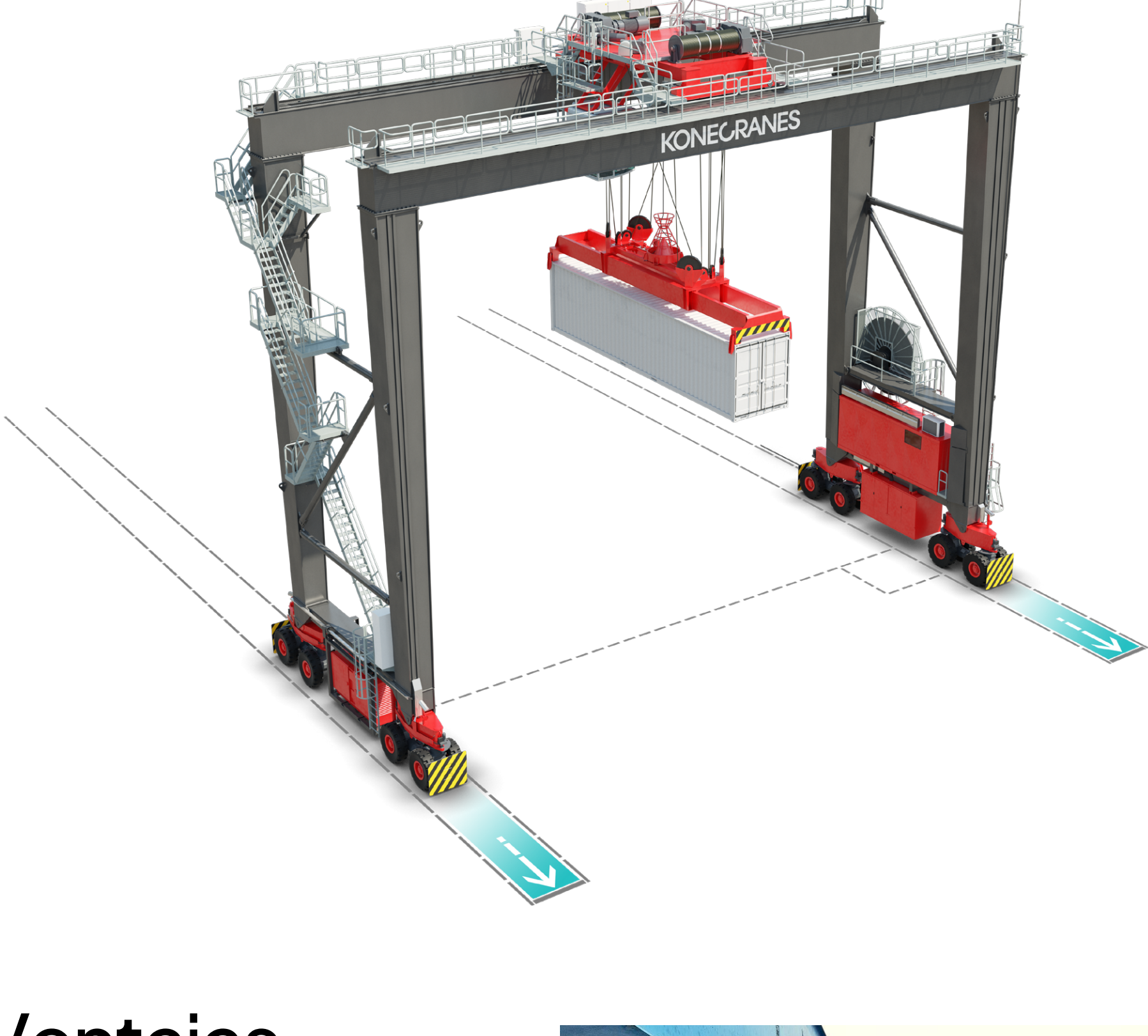
La función principal de un operador es levantar, mover y colocar contenedores o cargas de forma segura. Este producto dirige la grúa hasta su posición, mientras el operador se concentra en el izado.



Ver video en este enlace

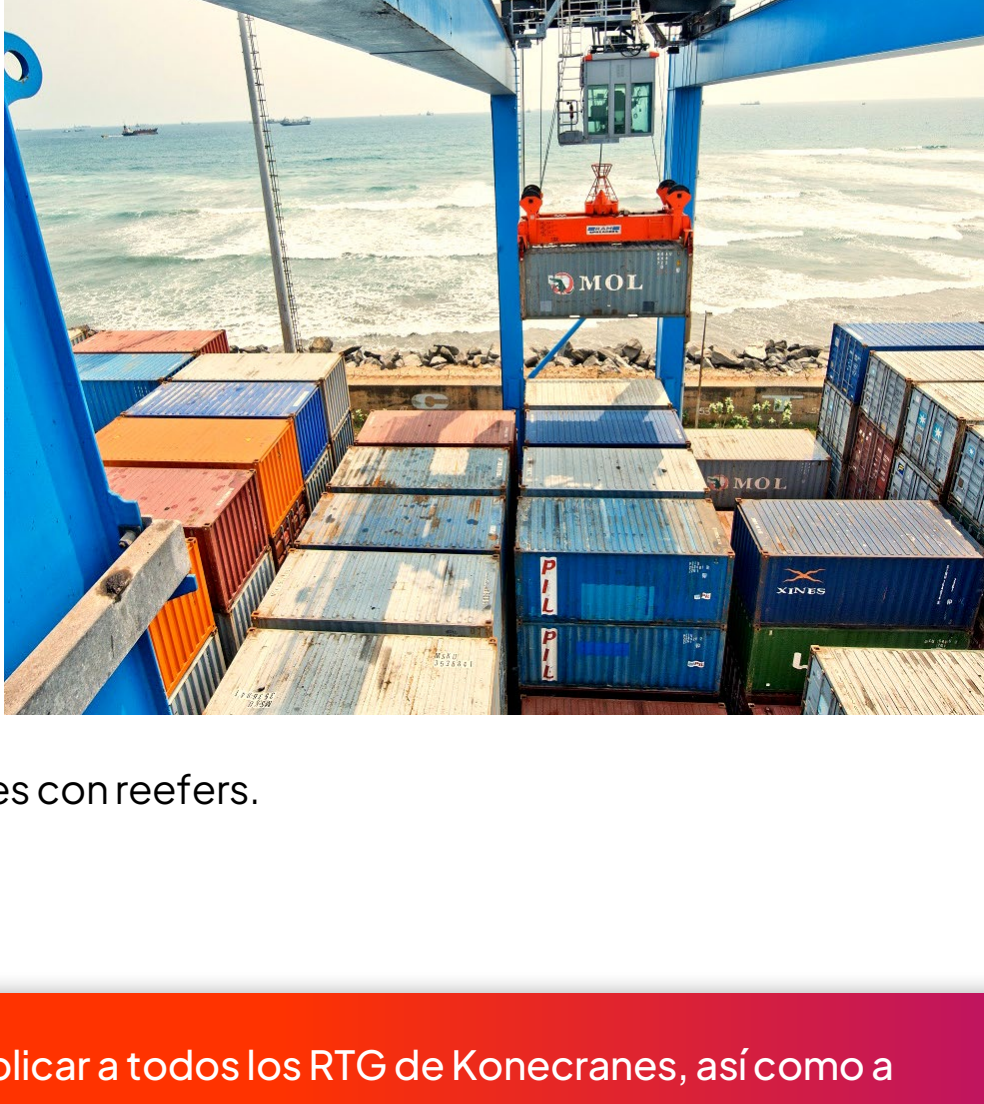
Adaptarse y prosperar

Konecranes es el principal proveedor de servicios portuarios para el desarrollo de terminales existentes. Nuestra gama de productos de modernización permitirá a su flota adaptarse a un entorno en rápida evolución. Bienvenidos a su evolución.

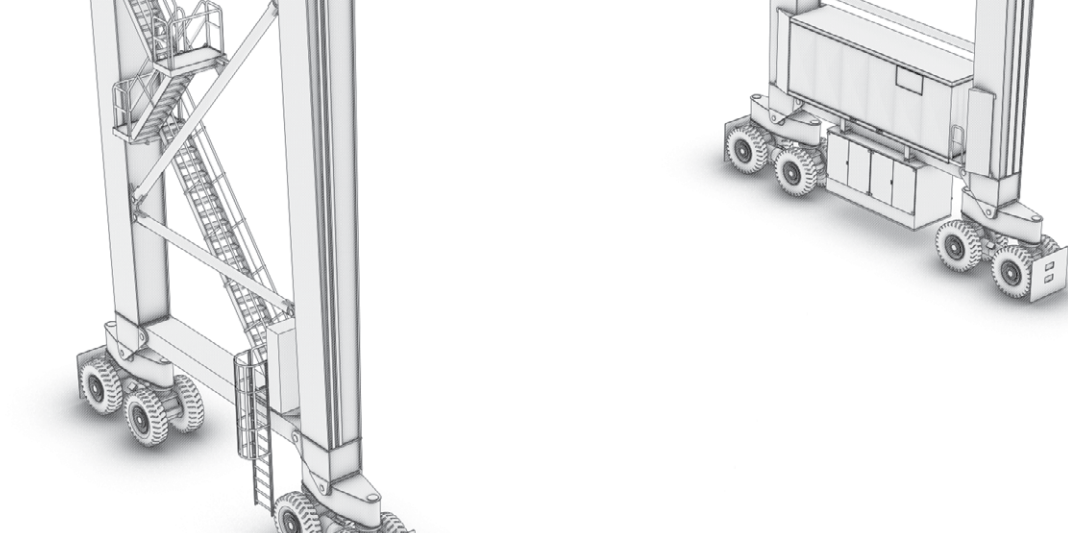


Ventajas

- Previene colisiones causadas por configuraciones incorrectas.
- Permite que el operador se concentre solo en un izado y colocación precisas.
- Prepara la grúa para futuras funciones de automatización.
- Puede iniciar giros transversales en patios ferroviarios.
- Alineación de pilas más precisa para una mayor densidad de almacenamiento.
- Posicionamiento preciso y en tiempo real en todo momento.
- Opción para prevención adicional de colisiones con reefers.



Esta tecnología se puede aplicar a todos los RTG de Konecranes, así como a otras marcas de RTG. Para modelos más antiguos, se requiere una actualización del Drive and Control System Retrofit (DCSR).



RTG
Rubber-Tired
Gantry Crane



Cómo Funciona

- Se instala una estación base GPS en la terminal, y la grúa utiliza radiofrecuencia para comunicar su posición GPS en tiempo real.
- Los carriles de conducción del RTG se preconfiguran en la memoria del sistema.
- Se pueden programar zonas de reducción de velocidad y detención.
- Parada o reducción de velocidad automática ante cualquier desviación de trayectoria.
- Restricciones de velocidad programables en áreas como los racks de reefers.
- Se puede complementar con un sistema de dirección inteligente basado en escáner láser.
- Si hay WLAN disponible, se puede combinar con radiofrecuencia para mejorar la comunicación en áreas con interferencias de radio.

Qué tiene que saber

- Auto-Steering Retrofit es un requisito previo para Auto-TOS Reporting, Auto-Positioning, Auto-Path y Auto-Truck Guiding.
- Necesidades del cliente:
 - Solicitar la licencia de radiofrecuencia necesaria que el sistema necesita para la comunicación con la estación base.
 - Trabajos en obra y puesta en servicio: 5 días para la primera grúa y 3 días para cada grúa posterior.
 - Designar una ubicación para la estación base e instalar el cubículo, la antena y el cableado. Konecranes realiza la conexión de la antena.
 - Si se utiliza WLAN, proporcionar una red WLAN funcional con una fuerte cobertura en toda el área donde operan los RTG (opcional).
- Konecranes proporcionará la información necesaria para completar estas tareas.
- La memoria preprogramada permite a Konecranes utilizar solo 1 estación base para más de 160 RTG a la vez al mismo tiempo.



Referencias seleccionadas

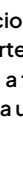


AÑO	CLIENTE/UBICACIÓN	CANTIDAD
2021	WACT / Onne	20
2019	PTP / Medan	12
2019	GCT / Vancouver	6
2019/20	SCPA / Charleston	31
2019	MFT V / Malta	15
2019	DPW / Djazair	5
2018	APMT / New Jersey	20
2018	PMT / Kuala Tanjung	8
2015	DPW / Yarmica	18

Puertos. Evolucionados.



Konecranes es un líder global en soluciones de manipulación de materiales, dando servicio a una amplia gama de clientes en múltiples industrias. Somos un referente constante de la industria, mediante mejoras diarias hasta avanzar en los momentos que más importan, porque sabemos que siempre podemos encontrar una forma más segura, más productiva y más sostenible. Es por que, con alrededor de 16.600 profesionales en más de 50 países, se confía a diario en Konecranes para levantar, manejar y moverlo que el mundo necesita. En 2023, las ventas del Grupo ascendieron a 4.000 millones de euros. Las acciones de Konecranes cotizan en Nasdaq Helsinki (símbolo: KCR).

© 2024 Konecranes. Todos los derechos reservados. "Konecranes", "Moves what matters" y  son marcas registradas o marcas comerciales de Konecranes. Esta publicación se hace a título informativo. Konecranes se reserva el derecho en cualquier momento, sin previo aviso, de modificar o suspender los productos y/o especificaciones aquí mencionadas. Esta publicación no supone ninguna garantía por parte de Konecranes, expresa o implícita, sin limitación alguna, a toda garantía implícita, comercialización o adecuación a un propósito particular.