



Jeřábová technika v ČR | 2025

Péče o jeřáby | Novinky | Průmysl 4.0 | Investice

KONECRANES

Vážení čtenáři,

představuji Vám výsledky 8. ročníku Crane Monitoru, průzkumu který dlouhodobě sleduje situaci v oblasti zdvihací techniky v ČR. Letošní ročník věnujeme nejen správné údržbě a péči o jeřábový park, ale i stále aktuálnějšímu tématu digitalizace a automatizace výroby. Podíváme se na to, jak se může zdvihací technika zapojit do automatizovaných provozů a jak lze v dnešní době přejít k digitalizovanému servisu. Zajímavými tématy jsou jistě i frekvenční měniče na kladkostrojích nebo syntetická lana na mostových jeřábech.

Děkuji všem, kteří věnovali svůj čas vyplnění dotazníku z průzkumu Crane Monitor, a přeji Vám příjemné čtení.

Zoltán Gorta

Director, Supply Slany
Konecranes and Demag s.r.o.

KONECRANES

Obsah

Jeřábový park ve firmách	4
Péče o jeřábový park	8
Interní nebo externí zajištění servisu?	12
Digitalizace a automatizace výroby	18
Nadstandard jako samozřejmost	24
O projektu	27
Realizátor projektu	28
Zadavatel projektu	29

Jeřábový park ve firmách

Vybrat do provozu správné jeřáby, starat se o ně po celou dobu jejich životnosti, zajistit jejich bezporuchový chod, minimalizovat odstávky a přitom ještě dodržet veškeré administrativní a legislativní požadavky může být pro mnoho provozovatelů výzvou.

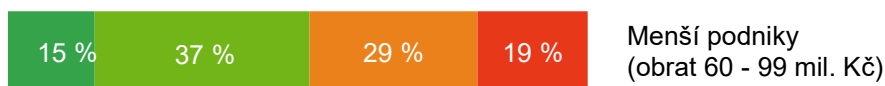
V Crane Monitoru vám chceme ukázat, jak si tuto práci můžete zjednodušit a zefektivnit.



Velikost jeřábového parku a kritické jeřáby

Kolik jeřábů a samostatných kladkostrojů ve firmě celkově máte?

■ 1 jeřáb/kladkostroj ■ 2 až 4 ■ 5 až 9 ■ 10 a více



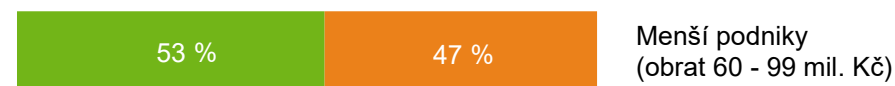
Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Jak si usnadnit péči o velký jeřábový park?

Větší podniky mají v průměru 18 jeřábů, přičemž dvě třetiny z nich mají i zařízení klíčová pro plynulý chod výroby. Menší firmy obvykle provozují kolem 7 jeřábů a kladkostrojů a u poloviny z nich hrají některé stroje zásadní roli ve výrobě.

Máte ve firmě jeřáby, které jsou kritické pro plynulý chod výroby nebo provozu?

■ Ano ■ Ne



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Jak minimalizovat nenadálé poruchy a odstávky kritických jeřábů?

Čím rozsáhlejší jeřábový park a čím více kritických jeřábů, tím větší nároky jsou kladeny na jejich správu – nejen po technické stránce, ale i z hlediska administrativy a legislativy.

Na následujících stránkách se zaměříme na to, jak si péči o jeřábový park usnadnit a zefektivnit a jak se vyhnout nenadálým poruchám a odstávkám nejen kritických zařízení.

Nákup nového zdvihacího zařízení

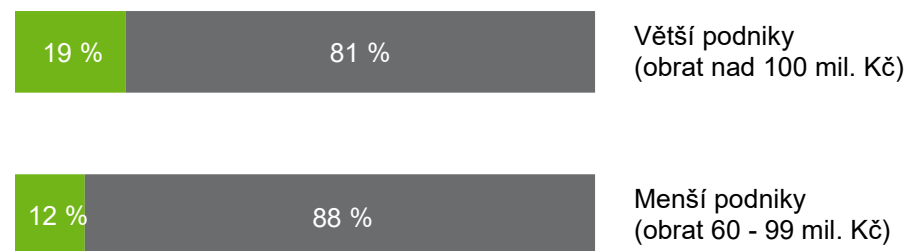
Nový jeřáb nebo kladkostroj si ročně pořídí každá pátá větší firma a každá osmá menší firma.

Trh se zdvihací technikou se velmi rychle vyvíjí a může být těžké vyznat se ve všech moderních funkcích a výbavě, kterou dnes dodavatelé nabízí.

Na dalších stránkách se budeme věnovat i moderním funkcím, které stojí za to při nákupu jeřábu zvážit.

Plánujete letos nákup nového jeřábu či kladkostroje?

■ Ano ■ Ne



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Jak dobře vybrat zdvihací zařízení?
Jaká výbava se vyplatí?

Péče o jeřábový park ve firmách

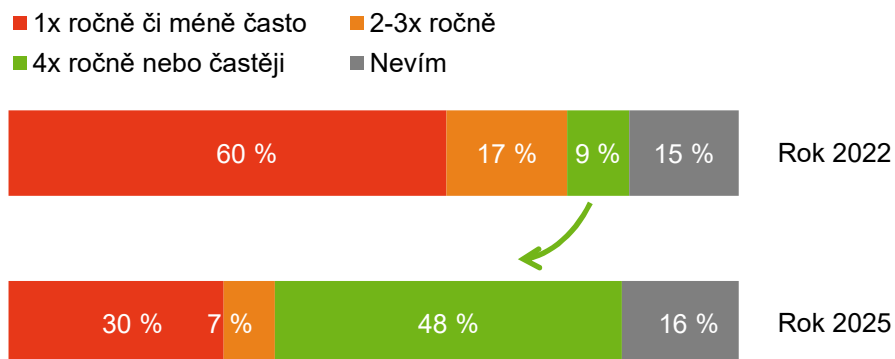
Crane Monitor dlouhodobě sleduje, jak firmy přistupují k servisu a údržbě zdvihací techniky – a je vidět, že se tato oblast mění k lepšímu. Pozorujeme zodpovědnější přístup k pravidelným kontrolám i každoročnímu výpočtu životnosti jeřábů.

Těší nás, že podniky berou spolehlivost a bezpečnost svých jeřábů stále vážněji – a věříme, že k tomuto posunu přispívá i osvěta, kterou prostřednictvím našeho projektu pomáháme šířit.



Firmy přistupují k pravidelným kontrolám zodpovědněji

Jak často ve firmě děláte kontrolu jeřábů (dříve tzv. běžná inspekce)?

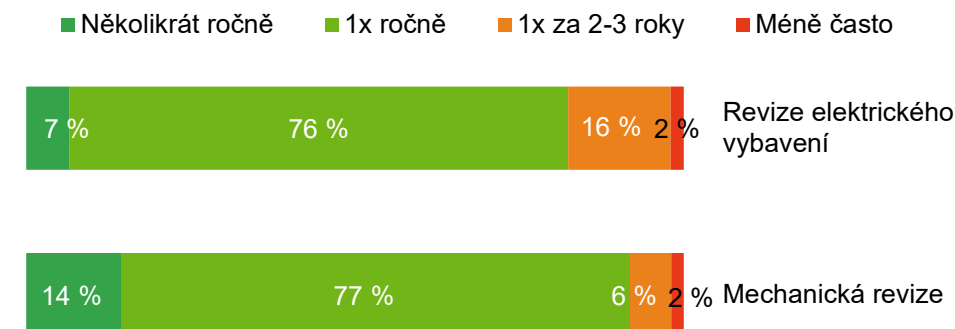


1 kontrola zdvihadího zařízení ročně nestačí. Povinné jsou minimálně 4.

Zdroj: B-inside s.r.o.

Kontrolu jeřábu (dříve tzv. běžnou inspekci) je dle normy ČSN ISO 9927-1:2014 nutné provádět **minimálně 1x za 3 měsíce** u všech typů jeřábů. V tomto intervalu je však provádí pouze cca polovina provozovatelů. Situace je sice výrazně lepší než před 3 lety, stále však více než třetina podniků nedodržuje stanovené intervaly správně.

Jak často ve firmě děláte revize elektrického vybavení jeřábu a mechanické revize?



Mechanické a elektrické revize se obvykle dělají 1x za 2 roky.

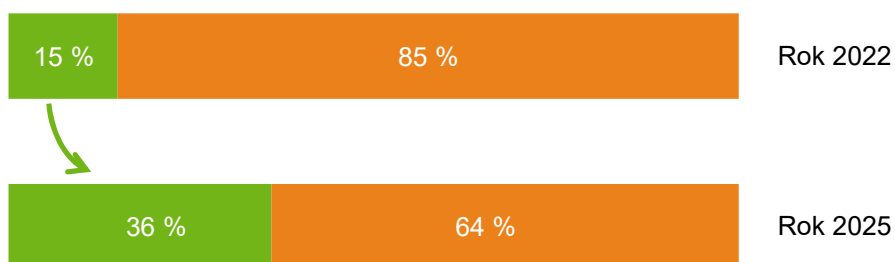
Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Mechanické revize se mají provádět dle zařazení jeřábu do skupiny jedenkrát za 1 až 3 roky, u elektorevizí platí nejkratší ze lhůt stanovených podle druhu prostředí a prostoru, což je 6 měsíců až 5 let. Nejčastěji se obě revize dělají v dvouletém intervalu společně.

Životnost jeřábu počítá více firem, ale stále ne všichni

Počítáte každoročně zbývající životnost jeřábů na základě informací o skutečném provozu?

■ Ano ■ Ne



Výpočet životnosti je nutné provádět 1x ročně.

Zdroj: B-inside s.r.o.

Výpočet zbývající životnosti jeřábů na základě informací o skutečném provozu jeřábu dělá každoročně pouze cca třetina provozovatelů. Podíl těch, kteří tento důležitý výpočet každoročně provádí, se sice zvyšuje, stále však není situace optimální.

”

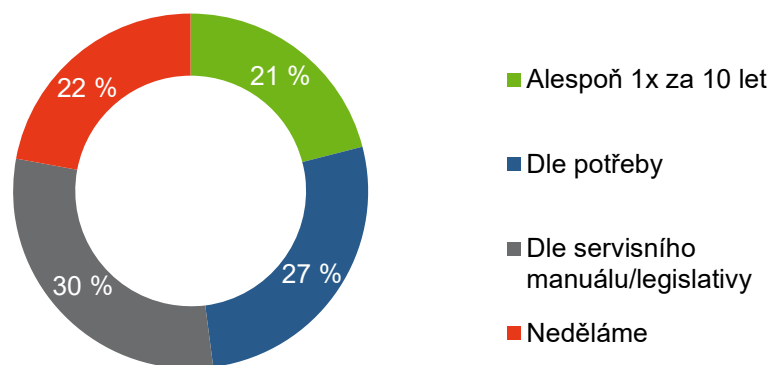
Mnoho podniků se spoléhá na to, že jejich jeřáb bude funkční po celou očekávanou dobu, a pak je překvapí jeho předčasné opotřebení. Intenzita provozu a skutečné zatížení mohou životnost výrazně zkrátit. Pravidelný výpočet pomáhá odhalit, kdy se jeřáb blíží hranici bezpečného provozu, a umožňuje včasné plánování údržby. Moderní systémy dokážou data poskytnout automaticky, u starších je nutné vést evidenci provozu ručně.

Lukáš Rosenberg

Sales Manager Czech Republic and Slovakia

Péče o převodovky

Jak často ve firmě měníte olej v převodovce?



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Správná péče o převodovky na jeřábech je klíčová pro jejich dlouhou životnost a bezproblémový provoz. Jedním z velmi důležitých úkonů je pravidelná kontrola a **výměna oleje v převodovce**.

Obecně se interval výměny oleje pohybuje v rozmezí **5 - 10 let** s tím, že v desátém roce by měla výměna oleje proběhnout automaticky nejpozději, spolu s generální opravou.

Realita v českých podnicích často není optimální. Z průzkumu vyplynulo, že **olej v převodovce vůbec nemění 22 % provozovatelů** zdvihací techniky. A velká část respondentů uvedla poněkud neurčitě odpovědi – dle potřeby anebo dle servisního manuálu či legislativy, aniž by dokázali upřesnit, o jakou frekvenci konkrétně se jedná.

Interní nebo externí zajištění servisu?

V posledních letech na trhu velmi rezonuje téma dostupnosti kvalifikovaných pracovníků. Firmy si stěžují, že nemají dostatek kvalitních údržbářů a že je těžké takové lidi najít. Často proto nechávají servis a údržbu strojů na externích partnerech. Snižují si tak náklady i starosti.

Jak to vnímají provozovatelé zdvihací techniky?



Interní řešení servisu a údržby je téměř minulostí

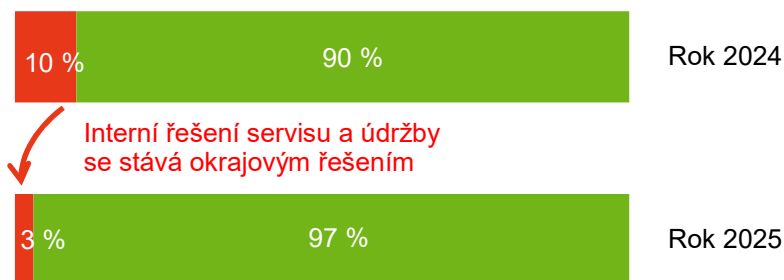
V dnešní době jen naprosté minimum podniků řeší servis a údržbu zdvihací techniky pouze interně. Oproti loňsku se tento podíl ještě zmenšil.

Legislativně totiž většina jeřábů spadá do kategorie **vyhrazeného zdvihacího zařízení**, které může servisovat pouze **osoba s patřičným oprávněním**.

Jde o zdvihací zařízení s nosností od 1 tuny, které má ve svém jeřábovém parku 90 % podniků. V průzkumu se také ukázalo, že jen 13 % takových firem zaměstnává interního člověka s takovýmto oprávněním.

Zajišťujete si servis a údržbu jeřábů pouze interně anebo využíváte servisní partnery?

■ Pouze interně ■ Využíváme servisní partnery



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)



Nařízení vlády k vyhrazeným ZZ:

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2022-193>



Celé znění zákona:

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2021-250>

90 %

podniků má zdvihací zařízení nad 1 tunu

13 %

z nich zaměstnává interního pracovníka oprávněného servisovat zařízení nad 1 tunu (s oprávněním revizního technika)

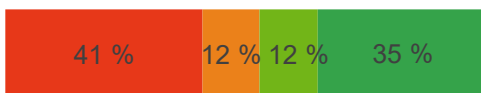
Sehnat kvalitní pracovníky je pro firmy problém

Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky?

■ Zcela souhlasím ■ Spíše souhlasím
■ Spíše nesouhlasím ■ Zcela nesouhlasím



V Česku je dlouhodobý nedostatek kvalitních údržbářů a opravářů.



Potřebovali bychom do údržby více lidí, ale máme problém je sehnat.

Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Téměř 90 % dotázaných si myslí, že v ČR je dlouhodobý nedostatek kvalitních údržbářů a opravářů. Více lidí do údržby má problém sehnat 53 % dotázaných podniků.

Statistiky z trhu práce jsou však neúprosné – na trhu dlouhodobě chybí desetitisíce pracovníků do výroby, údržby i servisu. Situace se však bohužel v nejbližších letech nezlepší. Dochází ke generační obměně, kdy do důchodu odchází silné ročníky, ale na středních odborných školách se počet studentů a absolventů těchto oborů stále snižuje.

Firmy tak budou muset tento stav řešit jak vyšší automatizací, tak větším zapojením externích servisních partnerů.

”

Řada našich zákazníků přešla ke kompletnímu outsourcingu servisu. I kvůli změně zákona, kdy opravy svépomocí jsou prakticky vyloučené, je pro firmu lepší přenechat zodpovědnost za jeřábový park externímu dodavateli.

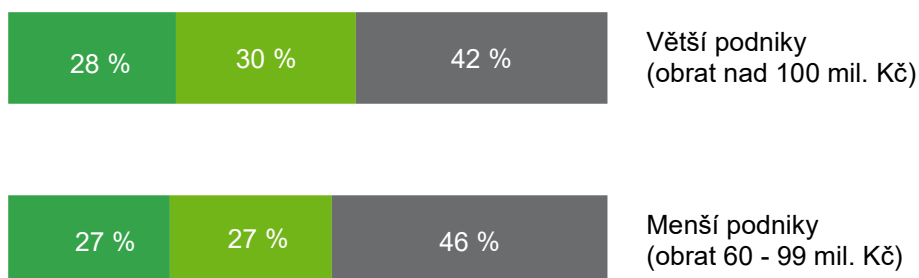
Lukáš Rosenberg

Industrial Service, Konecranes and Demag s.r.o.

Servisní smlouvy má více než polovina podniků

Máte uzavřenou servisní smlouvu?

- Máme servisní smlouvu s dodavatelem jeřábu
- Máme servisní smlouvu s jinou firmou
- Nemáme uzavřenou servisní smlouvu



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Servisní smlouvy zajišťují rychlý servisní zásah, dostupnost náhradních dílů i kvalifikované odborníky, kteří hlídají dodržování všech legislativních požadavků a termínů prohlídek.

Ke svým jeřábům má uzavřenou servisní smlouvu více než polovina podniků. Kromě samotných dodavatelů jeřábů jsou stejně častými partnery i **servisní firmy**.

”

V dnešní době je pro provozovatele výhodné uzavřít jednu servisní smlouvu s partnerem, který se postará o celý jeřábový park bez ohledu na značky jeřábů. Odpadá tak komunikace s více dodavateli i administrativní zátěž.

Lukáš Rosenberg

Industrial Service, Konecranes and Demag s.r.o.

Největší servisní organizace v ČR i na Slovensku

Největší servisní organizací zdvihací techniky je v Česku i na Slovensku společnost Konecranes and Demag. Základem spolupráce je **Lifecycle Care**, tedy pravidelný servis zdvihacích zařízení v průběhu celého jejich životního cyklu.

Pohotovostní služba je v provozu nepřetržitě a **60 členů servisního týmu** se věnuje zákazníkům každý den - inspekce, revize, opravy, modernizace, konzultace...

Tým servisních techniků je připraven **k výjezdu z celkem třinácti lokalit** a servisních středisek v celé ČR **během několika hodin**. Servisujeme **všechny typy a značky** průmyslových zdvihacích zařízení. Základem je vždy pravidelná péče a stále častěji prediktivní údržba, ale **rychlost zásahu** je v případě poruchy zdvihacího zařízení stále klíčová. Případný výpadek ve výrobě může mít pro zákazníky dalekosáhlé následky, naším cílem je tedy **maximální možná produktivita** jeřábů a **minimální odstávky**.

3 500

zařízení pod servisní smlouvou

60

servisních zaměstnanců

13

lokalit výjezdu v rámci ČR

KONECRANES

Konecranes and Demag s.r.o.

Bienerova 1536, 274 81 Slaný

konecranes.cz

Co všechno za vás v Konecranes and Demag v ČR pohlídáme?

Činnost	Proč?	Interval, komentář
Kontrola / Inspekce	NV 193/2022 Sb. ČSN ISO 9927-1:2014	Ne větší než 3 měsíce; je požadována pro všechny jeřáby; jedná se o servisní inspekci; interval může být i kratší, dle pracovního prostředí, obtížnosti provozu apod.
Údržba dle návodu k obsluze	NV 193/2022 Sb. dokumentace výrobce	Obvykle v intervalu 1-2x ročně; výrobce stanovuje specifické požadavky pro bezvadný provoz zařízení
Revize ZZ strojní	Zákon č. 250/2021 Sb. NV 193/2022 Sb. ČSN 27 0142:2023	Podle zařazení jeřábu do skupiny 1 až 3 roky; nejčastěji dvouletý interval společně s revizí elektro
Zkouška ZZ strojní	Zákon č. 250/2021 Sb. NV 193/2022 Sb. ČSN 27 0142:2023	Podle zařazení jeřábu do skupiny 2 až 6 let; dvojnásobný interval revize strojní
Revize elektro ZZ	Zákon č. 250/2021 Sb. NV 190/2022 Sb. ČSN 33 1500:1991	Platí nejkratší ze lhůt stanovených podle druhu prostředí a prostoru, 6 měsíců až 5 let; MJ obvykle 2 roky
Výpočet životnosti	ČSN ISO 12482:2019	Sběr dat o použití jeřábu a výpočet DWP probíhá každých 12 měsíců, obvykle společně s kontrolou nebo revizí
Zvláštní posouzení	ČSN ISO 9927-1:2014 ČSN ISO 12482:2019	Blíží-li se naplnění projektované životnosti nebo po 10 letech provozu, co nastane dříve
Generální oprava	dokumentace výrobce ČSN ISO 12482:2019	Dle závěrů zvláštního posouzení nebo v intervalu dle návodu výrobce, co nastane dříve; obvykle 10 let
Pravidelný servis RDO	dokumentace výrobce	Dle dokumentace výrobce a typu ovladače; obvykle v intervalu 1x ročně
Běžná prohlídka ocelové konstrukce JD	ČSN 73 2604:2012	Dle třídy následků; obvykle CC3 s intervalem 1x ročně
Podrobná prohlídka ocelové konstrukce JD	ČSN 73 2604:2012	Dle třídy následků; obvykle CC3 s intervalem 5 let, společně s geodetickým zaměřením JD
Geodetické zaměření jeřábové dráhy	ČSN ISO 12488-1:2012 (ČSN 73 5130:1994)	Obvykle společně s podrobnou prohlídkou OK JD v intervalu 5 let
Školení jeřábník, vazač	NV 193/2022 Sb. ČSN ISO 12 480-1:1999	Dle SBP provozovatele, nejméně jednou za 2 roky
Školení pověřené osoby	NV 193/2022 Sb. ČSN ISO 12 480-1:1999	Před písemným jmenováním a následně v doporučeném intervalu 3 - 5 let
Kontrola vázacích prostředků	ČSN EN 1492-1až4+A1 ČSN EN 818-2a3+A1 dokumentace výrobce	Dle normy uvedené v dokumentaci, kontrola obvykle v intervalu 1x ročně; revize řetězů obvykle v intervalu 2 roky
Prohlídka prostředků na zavěšení	dokumentace výrobce	Dle dokumentace výrobce; obvykle v intervalu 1x ročně

Digitalizace a automatizace výroby

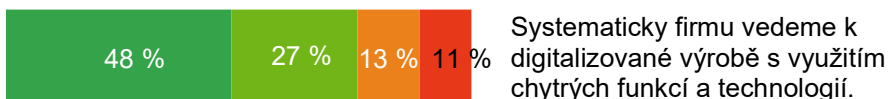
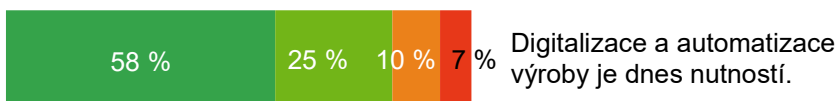
Digitalizace a automatizace výroby i údržby je dlouhodobě diskutovaným tématem. Jak se mohou v takovém provozu uplatnit zdvihací zařízení? A co znamená digitalizovaný servis?



Digitalizace a automatizace výroby je dnes nutností

Postoje k digitalizaci a automatizaci výroby a servisu

■ Zcela souhlasím ■ Spíše souhlasím
■ Spíše nesouhlasím ■ Zcela nesouhlasím



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Téma digitalizace a automatizace výroby i servisu ve firmách velmi rezonuje. Podniky již považují digitalizaci a automatizaci za nutnost a systematicky k ní firmu vedou.

”

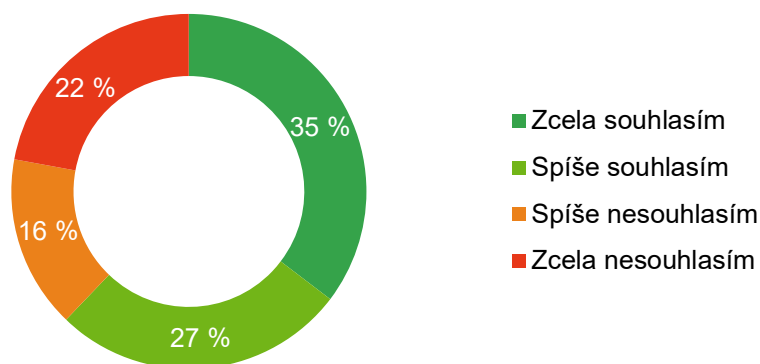
Jeřáby už dávno nehrají jen roli „nosiče břemen“, ale mohou být aktivní součástí automatizované výroby. Umí totiž víc, než si mnozí myslí. Od inteligentního řízení pohybu přes napojení na výrobní systémy až po plně autonomní provoz. Při nákupu je vhodné diskutovat s dodavatelem, jak jeřáb co nejlépe zapojit do výrobního procesu a maximalizovat tak jeho přínos.

Otakar Holubec

Industrial Cranes, Konecranes and Demag s.r.o.

Digitalizace údržby a servisu

Chceme mít ve firmě digitalizovanou údržbu a servis.



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)



Digitalizace údržby a servisu je jeden z nejrychleji rostoucích trendů v průmyslu – a to platí i pro jeřáby, kladkostroje a další zdvihací zařízení. V Konecranes and Demag již klientům standardně nabízíme plně digitalizované agendy i online monitoring a diagnostiku všech zařízení.

Lukáš Rosenberg

Industrial Service, Konecranes and Demag s.r.o.

Téměř dvě třetiny podniků chtějí mít digitalizovanou údržbu a servis (nejen) zdvihací techniky. Je to pochopitelné. V dnešní době již není potřeba vést papírové deníky, ruční evidence nebo složité Excelovské tabulky.

Možností, jak digitalizovat servis a údržbu je celá řada:

- 1) Digitální servisní dokumentace a historie zařízení – všechna zařízení mají svůj „digitální pas“, kde se eviduje co, kdy, kdo a proč dělal. Vše je na jednom místě přístupné odkudkoliv.
- 2) On-line monitoring a diagnostika – jeřáb sbírá data o provozu, sleduje opotřebení, hlásí odchylky od normálu. Díky tomu je možné sledovat aktuální stav i plánovat servis a údržbu s předstihem.
- 3) Prediktivní údržba – na základě dat o reálném využití zařízení systémy samy vyhodnocují riziko poruch, doporučují výměny součástí či jinou potřebnou údržbu.

Připravenost na Průmysl 4.0

Většina podniků již má v provozu počítače pro obsluhu strojů a stabilní wifi ve výrobních prostorech.

Pokročilejší vybavení jako je napojení strojů na informační systém, prediktivní údržba či sledování provozu přes aplikace je častější u větších podniků.

Tablety nebo mobily pro obsluhu jeřábů, digitální jeřábový deník či cambus řízení zatím používá pouze menšina dotázaných podniků.

”

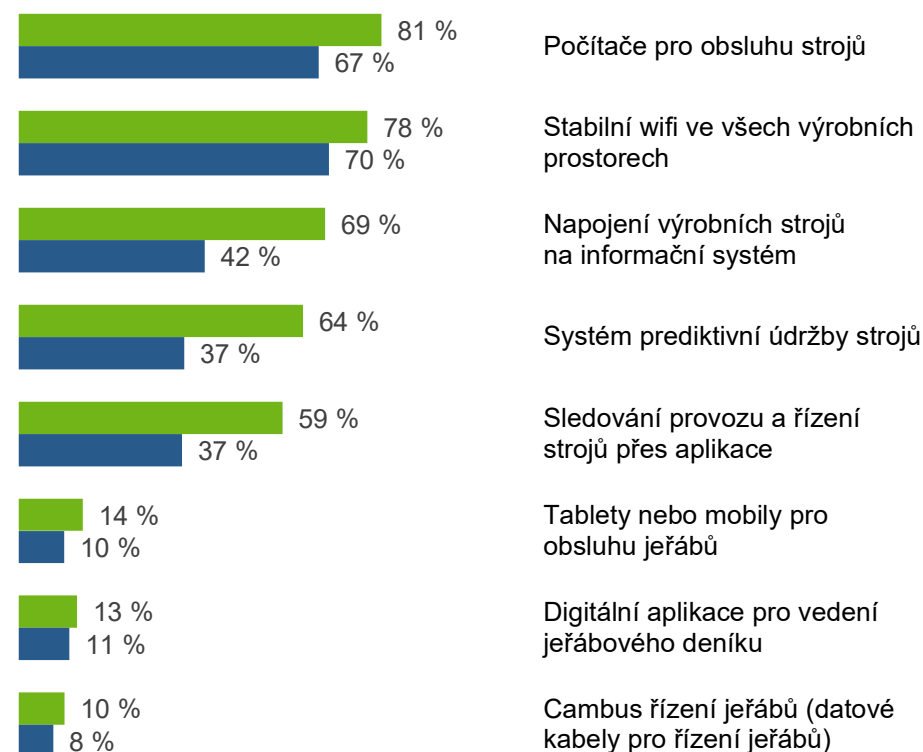
Věřím, že je otázkou nejbližší doby, kdy skokově naroste počet firem, které přesunou veškeré agendy spojené s jeřáby do digitální podoby – ať už půjde o digitální obsluhu jeřábů, on-line sledování jejich provozu nebo cambus řízení.

Lukáš Rosenberg

Industrial Service, Konecranes and Demag s.r.o.

Jaké vybavení ve firmách mají nebo plánují v nejbližší době pořídit?

■ Větší podniky ■ Menší podniky



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Data ze systému **TRUCONNECT** od **Konecranes** můžete použít k optimalizaci bezpečnosti, produktivity a údržby

Vzdálené monitorování **TRUCONNECT** vám poskytne všechny informace, které budete potřebovat k vyčerpávajícímu pochopení každodenního používání vašich jeřábů. Sledování dat na **yourKONECRANES.com** vám pomůže při rozhodování o údržbě, bezpečnostních problémech, školení, produktivitě, servisu a investicích do vybavení.

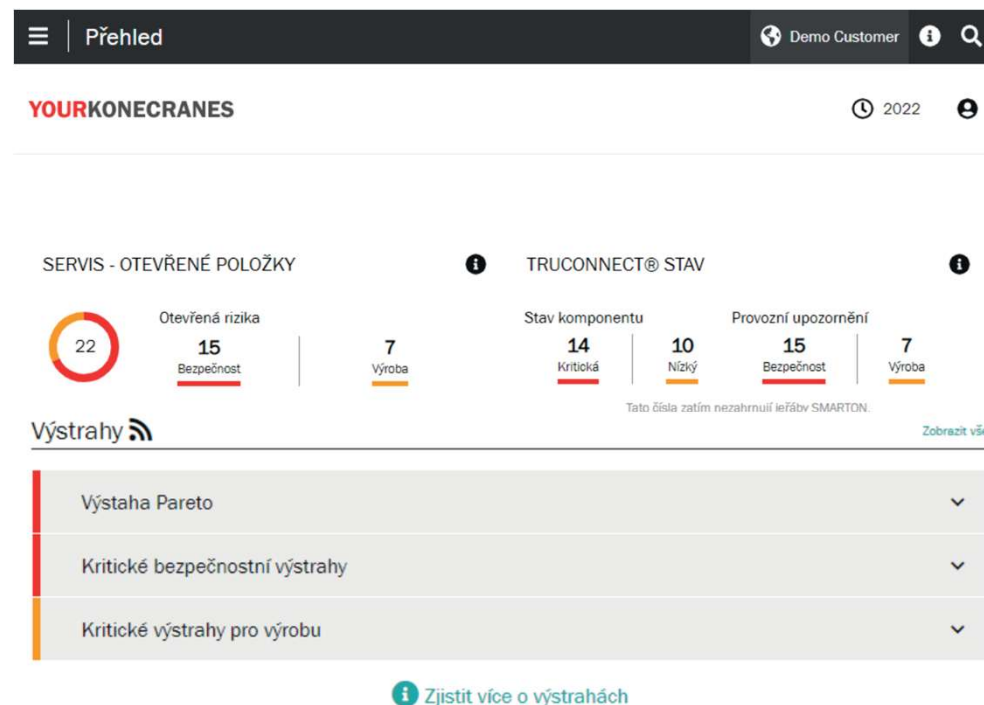
JAK VYUŽÍT MONITORING TRUCONNECT NA MAXIMUM?

Vzdálené monitorování rozšíří váš přehled o zdvihacích zařízeních a nabídnout kompletní časový přehled o všech provozních datech z jeřábů.

Výstrahy vás mají upozornit na odchylky nebo události, které mohou ohrozit bezpečnost nebo výrobu, a využijete je při řešení problémů.

Rychlým pohledem na stránku Přehledu můžete získat dobrou představu o tom, zda je potřeba dále zkoumat údaje o vašich zařízeních.

KONECRANES



Co je portál pro zákazníky yourKONECRANES?

Jedná se o on-line prostor se všemi informacemi o údržbě vašich jeřábů a daty ze systému TRUCONNECT. Naleznete tam informace o vašich smlouvách, kompletní přehled vašich zařízení, servisní zprávy, cenové nabídky, atd.

Udržitelnost a uhlíková stopa

Udržitelnost a snižování uhlíkové stopy nejsou jen módní pojmy – pro firmy dnes představují strategickou nutnost. Potvrzují to i respondenti v Crane Monitoru.

Proč? Nejde jen o aktuální legislativu, která zpřísňuje požadavky na emise, energetickou náročnost strojů nebo ESG reporting. Stále více firem požaduje po svých dodavatelích doložení ekologické zodpovědnosti. Udržitelná výroba už tak není extra bod navíc – je to čím dál častěji vstupenka k zakázkám a dlouhodobé spolupráci.



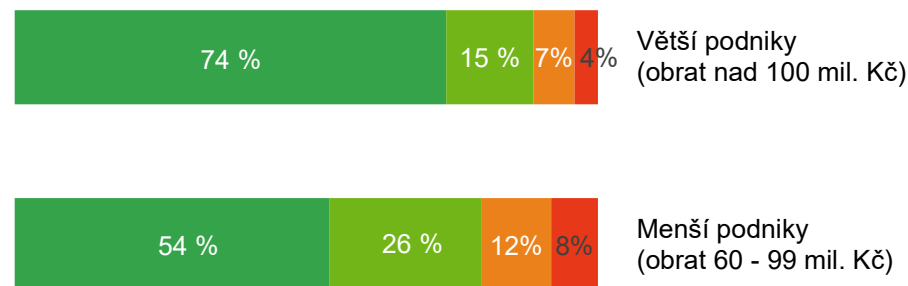
Udržitelnost je u nás v Konecranes velmi důležité téma. Našim zákazníkům proto nabízíme energeticky úsporná řešení, digitální nástroje pro efektivní správu údržby a modernizace, které prodlužují životnost zařízení a snižují dopad provozu na životní prostředí.

Otakar Holubec

Industrial Cranes, Konecranes and Demag s.r.o.

Pro naši firmu je důležitá udržitelnost a snižování naší uhlíkové stopy.

■ Zcela souhlasím ■ Spíše souhlasím
■ Spíše nesouhlasím ■ Zcela nesouhlasím



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Nadstandard jako samozřejmost

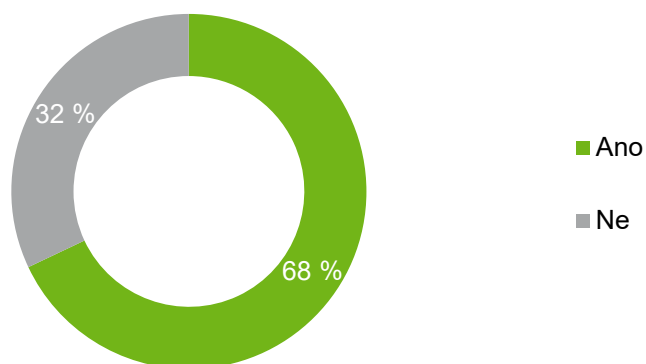
Při nákupu nového jeřábu má smysl zamyslet se i nad funkcemi a výbavou, které byly ještě donedávna spíš nadstandardem. Vyplatí se do nich investovat?

V rámci Crane Monitoru jsme se podívali na dvě novinky – frekvenční měniče na kladkostrojích a syntetická lana na mostových jeřábech.



Kladkostroje s frekvenčním měničem

Máte na některých jeřábech kladkostroje s frekvenčním měničem?

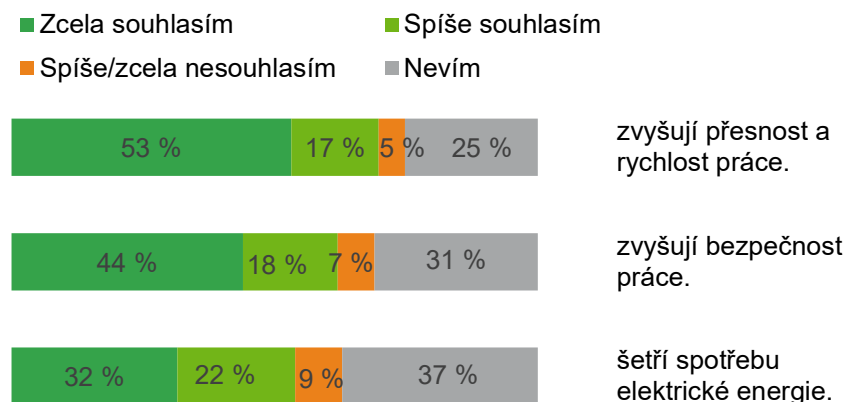


Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Přes dvě třetiny firem má na některých jeřábech kladkostroje s frekvenčním měničem. Výhody těchto zařízení jsou nepochybné – sami provozovatelé potvrzují, že frekvenční měniče zvyšují přesnost, rychlost i bezpečnost práce a přispívají k úspoře energie. Ti, kteří frekvenční měniče zatím nevyužívají, dost často o těchto výhodách nevěděli a neuměli tyto aspekty posoudit.

Názory na frekvenční měniče na kladkostrojích

Do jaké míry souhlasíte s tvrzením, že frekvenční měniče na kladkostrojích...



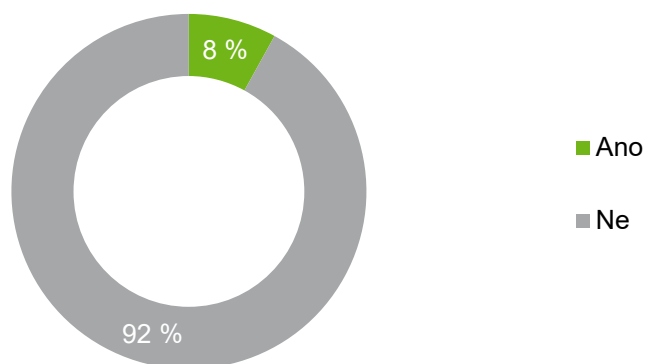
Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Ti, kteří frekvenční měniče využívají, potvrzují jejich výhody.

Ti, kteří frekvenční měniče nemají, často o jejich výhodách moc neví.

Syntetická lana na mostových jeřábech

Máte na některých mostových jeřábech syntetické lano?



Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)

Syntetická lana na mostových jeřábech má aktuálně necelá desetina podniků. Jde o novinku jen několik let starou, která si však díky svým výhodám nachází cestu do mnoha provozů.

Ve srovnání s ocelovým lanem má syntetické lano stabilní symetrickou strukturu, která eliminuje typické vady a zvyšuje bezpečnost manipulace. Díky menšímu povrchovému tlaku méně opotřebovává navíjecí komponenty a prodlužuje jejich životnost. Je lehčí, silnější, odolnější a nevyžaduje mazání.

Názory syntetická lana na mostových jeřábech

■ Zcela souhlasím ■ Spíše souhlasím ■ Spíše nesouhlasím

■ Zcela nesouhlasím ■ Nevím



Syntetické lano unese stejnou váhu jako ocelové.

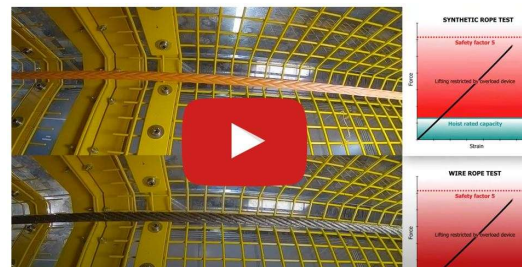


Údržba syntetického lana je jednodušší než údržba ocelového.



Syntetické lano má delší životnost než ocelové.

Zdroj: B-inside s.r.o. (2025)



Pro zobrazení videa naskenujte QR kód

Podívejte se na test syntetického lana v praxi:

<https://www.youtube.com/watch?v=tNaKKcHmdKc>

O projektu

Hlavní cíle projektu:

- zjistit reálný stav v oblasti jeřábové techniky a péče o jeřáby a kladkostroje ve výrobních firmách v ČR a kontinuálně sledovat vývoj v této oblasti,
- dát dotázaným účastníkům projektu zpětnou vazbu v podobě srovnání s ostatními společnostmi,
- ukázat výrobním firmám možnosti, jak pečovat o jeřábovou techniku, aby se minimalizovaly prostoje a odstávky výroby.

Respondenti:

V každé vlně projektu detailně dotazujeme cca 200-300 respondentů z náhodně vybraných výrobních firem v soukromém sektoru (firmy s obratem nad 100 mil. Kč anebo s alespoň 50 zaměstnanci, resp. s obratem nad 60 mil. Kč a 20+ zaměstnanci). Na dotazník odpovídají lidé odpovědní za výběr nebo údržbu jeřábové techniky ve firmě. Díky náhodnému výběru a vysoké response rate (na dotazník odpovídá více než 8 z 10 oslovených podniků) lze považovat výsledky za reprezentativní a zobecnitelné pro zkoumané cílové skupiny.

Sběr dat:

Sběr dat aktuální vlny projektu proběhl v lednu a únoru 2025 a zúčastnilo se jej 408 respondentů.

Výsledky všech průzkumů
z Crane Monitoru najdete na webu
www.konecranes.com/cs



Zákazníci potvrzují:
Systém prediktivní
údržby pomáhá
předcházet poruchám



Odborné jeřábové
poradenství



Průzkum Crane Monitor
2024 je na světě

Přidáním Crane Monitor 2024 je na světě
k vašemu seznamu přísluší projekt Crane Monitor



Když kupujete jeřáb,
chcete také kvalitní
servis



Efektivní a cenově
výhodné výměny
kladkostrojů



NOVÁ LEGISLATIVA pro
zdvihací zařízení

Realizátor projektu

B-inside je výzkumná a poradenská agentura specializující se na B2B trhy. Naši lidé se na B2B trzích pohybují již více než 15 let. Většina projekt manažerů pracovala i na straně klientů, víme proto, jak dodat výsledky zaměřené na řešení potřeb a zlepšení obchodních výsledků.

Proč si nás klienti vybírají?

- Máme nejzkušenější B2B výzkumný tým v ČR.
- Děláme 100 % B2B - máme jiný pohled na problematiku.
- Dosahujeme dvojnásobné response rate oproti standardu.
- Umíme dotázat i ty nejtěžší respondenty.
- Zkoumáme i velmi specifické obory.
- Propojujeme výzkum a business a maximalizujeme tak využitelnost průzkumů.

Mezi klienty B-inside patří například:

SKODA

 Microsoft

ZENTIVA

ABB

Seyfor

 **BOSCH**
Stvořeno pro život

CRA 

rexroth
A Bosch Company

AIR
PRODUCTS 



FM LOGISTIC

OEZ 

Zadavatel projektu

Společnost Konecranes and Demag s.r.o. je jedničkou na trhu zdvihací techniky v ČR. Naše jeřáby nacházejí uplatnění v širokém spektru výrobních oborů, od automobilového průmyslu, energetiky či stavebnictví, přes chemický průmysl, hornictví, likvidaci odpadů, až po stavby lodí a letadel nebo práci v přístavech.

Historie výroby jeřábů se ve Slaném datuje od roku 1967. Od roku 2017 jsme součástí nadnárodní skupiny Konecranes, která zaměstnává více než 17 000 zaměstnanců v 600 pobočkách v 50 zemích na všech kontinentech.

Konecranes and Demag v České republice dosahuje obrátu téměř půl miliardy Kč a ročně opustí naše výrobní haly přes 1 300 zdvihacích zařízení.

Patříme mezi významné podniky v regionu. Podporujeme lokální aktivity a práci u nás našlo více než 230 zaměstnanců, na jejichž spokojenost klademe velký důraz.

Mezi klienty Konecranes and Demag patří například:



KONECRANES

Konecranes and Demag s.r.o.

Bienerova 1536 | 274 81 Slaný | Czech Republic

konecranes.cz

3 divize Konecranes and Demag



Zoltán Gorta
Director, Supply Slany

Výroba zdvihacích zařízení přímo v ČR

Jsme specialisté na výrobu zdvihacích zařízení, naše široké portfolio dokáže uspokojit veškeré potřeby zákazníků ve všech typech provozů. Ve výrobních halách závodu ve Slaném o rozloze více než 15.000 m² disponujeme technologiemi a procesy jako jsou obrábění, svařování, tryskání, lakování a montáž. Ročně zde vyrobíme okolo 1 300 mostových jeřábů a zhruba kolem stovky procesních jeřábů, tedy zařízení vyrobených na zakázku do konkrétního výrobního procesu.



Otakar Holubec
Director, Industrial Cranes

Dodávky nových zdvihacích zařízení

Výkonné a spolehlivé průmyslové jeřáby, jeřábové komponenty a pohonná technika – to jsou naše klíčové produkty. Naši zkušení odborníci jsou připraveni vám poradit a nabídnout zdvihací zařízení a služby pro zvýšení efektivity, bezpečnosti a produktivity vašich výrobních procesů. Mostové, sloupové či automatické procesní jeřáby, lehké podvěsné systémy, ocelové konstrukce, elektrické lanové i řetězové kladkostroje, modernizace, generální opravy, ale i vzdálený monitoring či chytré jeřábové funkce – s tím vším vám umíme pomoci.



Lukáš Rosenberg
Sales Manager | Industrial Service

Největší servisní organizace v ČR

Prodejem jeřábu naše péče o zákazníka nekončí. Právě pravidelný servis zdvihacího zařízení v průběhu celého jeho životního cyklu, Lifecycle Care, je základem vzájemné spolupráce. Naše pohotovostní služba je v provozu nepřetržitě a 60 členů servisního týmu se věnuje zákazníkům každý den. Tým servisních techniků je připraven k výjezdu z celkem 13 lokalit a servisních středisek v celé ČR během několika hodin. Základem je pravidelná péče, ale rychlost zásahu je v případě poruchy zdvihacího zařízení klíčová, případný výpadek ve výrobě může mít pro zákazníky dalekosáhlé následky.

