

# Auslöser für Hakenmaul- sicherung



# Schnelle, einfache Last- aufnahmemittel Handhabung



In einer typischen Arbeitsschicht kann ein Kranführer eine Last Dutzende Male am Kranhaken an- und abhängen. Bei der Handhabung einer normalen federbetätigten Hakensicherung sind die Finger und der Rücken des Bedieners verletzungsanfällig, und es kann eine schwierige und zeitaufwändige Aufgabe sein, die möglicherweise einen zusätzlichen Bediener erfordert.

Der Konecranes Auslöser für die Hakenmaulsicherung gestattet dem Kranführer, Lastaufnahmemittel mit beiden Händen vom Haken an- oder abzuhängen, wodurch die Gefahr von Verletzungen verringert und der Prozess beschleunigt wird.

## Wie es funktioniert

Der Auslöser kann einfach gesetzt werden, um die Sicherung in geöffneter Position zu halten. Wenn die Schlinge, der Schäkel oder ein anderes Anschlagmittel am Haken angebracht bzw. aus dem Haken entfernt wird, wird der Auslöser gelöst und die Hakenmaulsicherung schließt sich ohne weiteres Zutun des Bedieners.

Bei richtiger Anwendung kann der Auslöser für die Hakenmaulsicherung die Tendenz des Bedieners, den Haken mit Klebeband, Kabelbindern oder anderen provisorischen Befestigungen zu blockieren, verringern oder beseitigen, was zu einer sichereren und schnelleren Einrichtung der Last führt. Der Auslöser für die Hakenmaulsicherung kann in wenigen Minuten an einer Reihe von vorhandenen Haken installiert werden.



## Vorteile eines Auslösers für Hakenmaulsicherung

- Erlaubt dem Kranführer, Lasten mit beiden Händen vom Haken an- oder abzuhängen ohne Kompromisse bei der Sicherheit.
- Kann die Gefahr von Verletzungen an den Fingern, Händen oder am Rücken beim an- oder abhängen eines Lastaufnahmemittels verringern.
- Hilft die Produktivität zu erhöhen durch schnelles und einfaches an- und abhängen der Lastanschlagemittel.
- Hilft das Risiko von Lastabfällen zu verringern, die aufgrund von Veränderungen an der Sicherung passieren können.



Sehen Sie sich den Auslöser für Hakenmaulsicherung im Einsatz an  
<https://bit.ly/467DX0R>