

VERLÄNGERN SIE DIE LEBENSDAUER IHRES HUBWERKS

GENERALÜBERHOLUNG FÜR HUBWERKE



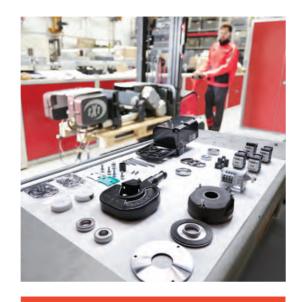


VERLÄNGERN SIE DIE LEBENSDAUER IHRER KRANE

Maschinenkomponenten sind während des Kranbetriebs Materialermüdung und Verschleiß ausgesetzt. Im Laufe der Zeit nimmt die theoretische Lebensdauer des Hubwerks ab und der Komponentenverschleiß kann zu Sicherheitsrisiken führen.

Elektrische Seil- und Kettenzüge sowie Kranhubwerke müssen gemäß den gesetzlichen Vorschriften nach Ablauf ihrer theoretischen Nutzungsdauer außer Betrieb genommen werden. Es sei denn, eine weiterführende Nutzung des Equipments wird mit einer Generalüberholung sichergestellt.

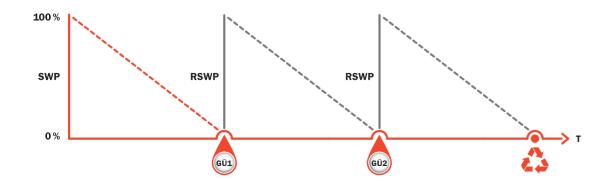
Eine Generalüberholung (GÜ) wird nach Ablauf der theoretischen Restnutzungsdauer (SWP-Safe Working Period) oder alle zehn Jahre nach der offiziellen Übergabe des Hubwerks an den Anwender erforderlich. Falls Sie nicht in der Lage sind, die Restnutzungsdauer Ihres Hubwerks zu bestimmen, sollte das Hubwerk nach 10 Jahren einer gründlichen Überprüfung unterzogen werden, um festzustellen, ob eine Generalüberholung

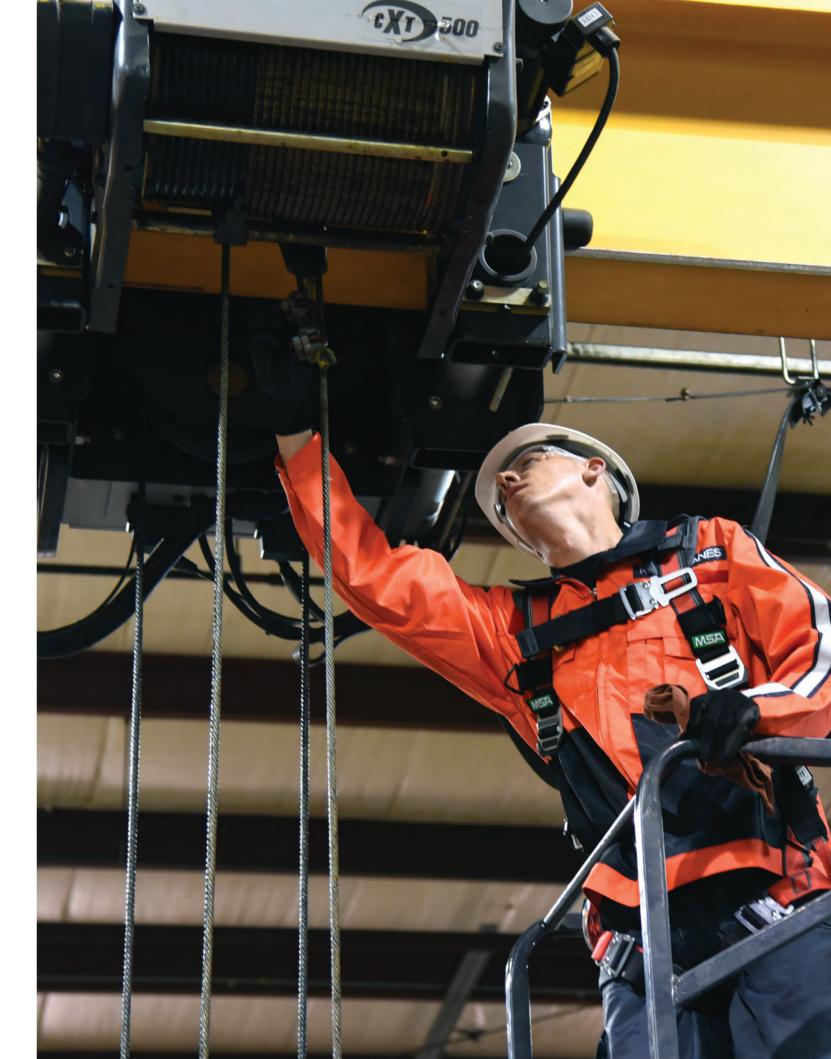


VORTEILE

- · Sicherheit und Erfüllung von gesetzlichen Bestimmungen
- · Weitere Verfügbarkeit Ihrer Anlagen mit der Erneuerung der Nutzungsdauer des
- · Vorbeugender Austausch von Verschleißund Altteilen zur Vermeidung ungeplanter Anlagenausfälle und Erhöhung der Produktionssicherheit
- · Gleiches Qualitätsniveau wie ein neues Hubwerk: Verwendung von Original-
- · Zeitliche Durchführung nach Ihrem Produktionsplan, dadurch kurze Stillstandzeiten der Anlage

SWP: Restnutzungsdauer RSWP: Laufzeitbasierte Restnutzungsdauer GÜ1: Erste Generalüberholung GÜ2: Zweite Generalüberholung





Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information. Konecranes behält sich jederzeit das Recht vor, die hierin aufgeführten Produkte und/oder Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu verändern oder auslaufen zu lassen bzw. für ungültig zu erklären. Diese Veröffentlichung stellt keine ausdrückliche oder konkludente Gewährleistung oder Garantie seitens Konecranes oder Zusicherung eines Produkts oder seiner Eignung für eine gewöhnliche oder besondere Verwendung dar.

EINE KOSTENGÜNSTIGE ALTERNATIVE ZUM AUSTAUSCH VON HUBWERKEN

FÜR KONECRANES CXT-SEILZÜGE, DEMAG-SEIL-UND KETTENZÜGE

Die Generalüberholung (GÜ) umfasst ein Komplettpaket mit vom Hersteller vorgeschriebenen Originalersatzteilen, die während der GÜ ausgetauscht werden müssen. Ein Servicetechniker von Konecranes überprüft außerdem alle Komponenten des Hubwerks und empfiehlt bei Bedarf eine Reparatur oder einen Austausch.

Das Hubwerk wird entsprechend den Vorschriften umfassend getestet, die GÜ im zugehörigen Prüf- und Inspektionsprotokoll dokumentiert. Im Anschluss an die Generalüberholung ist Ihr Hubwerk technisch so gut wie neu und ihm wird eine neue Restnutzungsdauer zugewiesen.

Die Generalüberholung eines CXT Hubwerks oder Demag Hubwerks kann entweder in einem Konecranes Repair Center oder beim Kunden vor Ort erfolgen.

KONECRANES REPAIR CENTER

- Schnelle Durchlaufzeiten: drei bis fünf Werktage (ohne Transport)
- \cdot Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- Dokumentierte Lasttests inklusive einer Testlast von 125 %
- Neulackierung
- · Verschrottung ausgetauschter Teile
- Zusätzliche Inspektion des Zustands aller Hubwerkskomponenten, einschließlich eines detaillierten Berichts sowie eines Angebots für erforderliche Reparaturen
- Weitere benötigte Reparaturen können im Rahmen der Generalüberholung vorgenommen werden

VOR ORT DURCH EINEN KONECRANES-EXPERTEN

- · Minimale Standzeiten für die Anlage
- Der Zeitplan für die Generalüberholung kann auf Ihren Produktionsplan abgestimmt werden
- Ein direkter lokaler Ansprechpartner



Vor Ort



Im Repair Center





SEILZÜGE



DR HUBWERKE GRÖSSE 3 - 20

- · Hubgetriebe mit Dichtungen
- Läuferset mit Steckritzel, Lager, Dichtungen (je nach Steckkritzeldurchmesser mit a-seitigem Lagerschild)
- Überholungsset Motorteile (Dichtungen, Lüfter, Lüfterhaube)
- Überholungsset Trommeleinzelteile (Kupplungselemente, Kronrad)
- Speicherkarte (EEPROM)
- · Getriebeöl



DH-HUBWERKE MIT HAUPTHUB UND MECHANISCHEM FEINGANG

- · Getriebeteile
- Steckwelle
 Getriebeël
- Getriebeöl
- Kupplung
- Haupthubsmotorteile
- Feinhubgetriebe
- Feingang-Hubmotorteile
- $\cdot \ {\it Trommellager}$
- Getriebegrenzschalter



P-HUBWERKE MIT HAUPTHUB UND POLUMSCHALTBAREN HAUPT-/FEINHUB

- Getriebe
- Getriebeöl
- Antriebswelle
- Kupplung
- $\cdot \ {\sf Haupthubmotorteile}$
- Motorteile
- Feinhubgetriebe

KETTENZÜGE



- Getriebe
- Bremse
- $\boldsymbol{\cdot}$ Dicht- und Anbauteile zum Getriebe
- · Dicht- und Lagerteile zum Hubmotor

DC 16-25

- Getriebe
- Bremse
- · DC 16/25-Getriebedichtung
- · Dicht- und Lagerteile zum Hubmotor



DK-KETTENZÜGE*

- Verzahnungs- und Lagerteile des Getriebes
- Getriebeöl
- Motorwelle
- · Lagerteile des Hubmotors



PK-, PKV1-, PM-, PMV1-KETTENZÜGE*

- Verzahnungs- und Lagerteile des Getriebes
- Getriebeöl
- Rotor
- · Lagerteile des Hubmotors

^{*} Die Generalüberholung kann nur in einem Konecranes Repair Center durchgeführt werden



KRANE









KRAFTWERKS-KRANE

HAFENKRANE

STAPLER

SERVICE



Konecranes zählt zu den Weltmarktführern im Bereich Lifting Businesses™ und versorgt Unternehmen der Produktions- und Prozessindustrie, Werften und Häfen mit innovativen hebetechnischen Lösungen. Neben produktivitätssteigernden Hebelösungen bietet Konecranes auch maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um das ganze Spektrum der Hebetechnik. Konecranes beschäftigt 16.200 Mitarbeiter an 600 Standorten in 50 Ländern. Konecranes-Aktien werden an der Wertpapierbörse Helsinki (Nasdaq Helsinki Ltd) unter dem Kürzel KCR1V notiert.

© 2018 Konecranes Plc. Alle Rechte vorbehalten.

"Konecranes", "Lifting Businesses" und 🔾 sind Markenzeichen oder eingetragene Marken von Konecranes Global Corporation.

