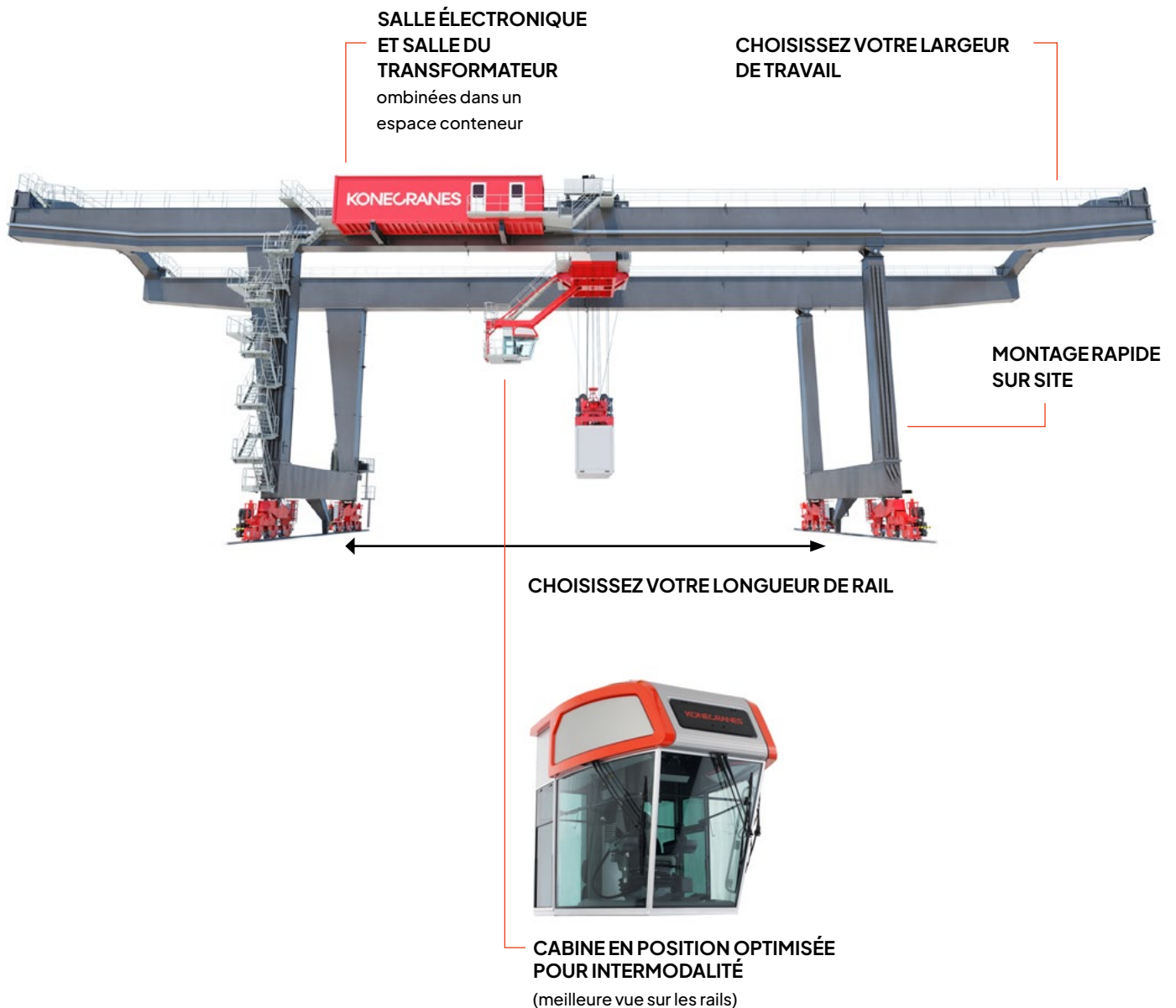


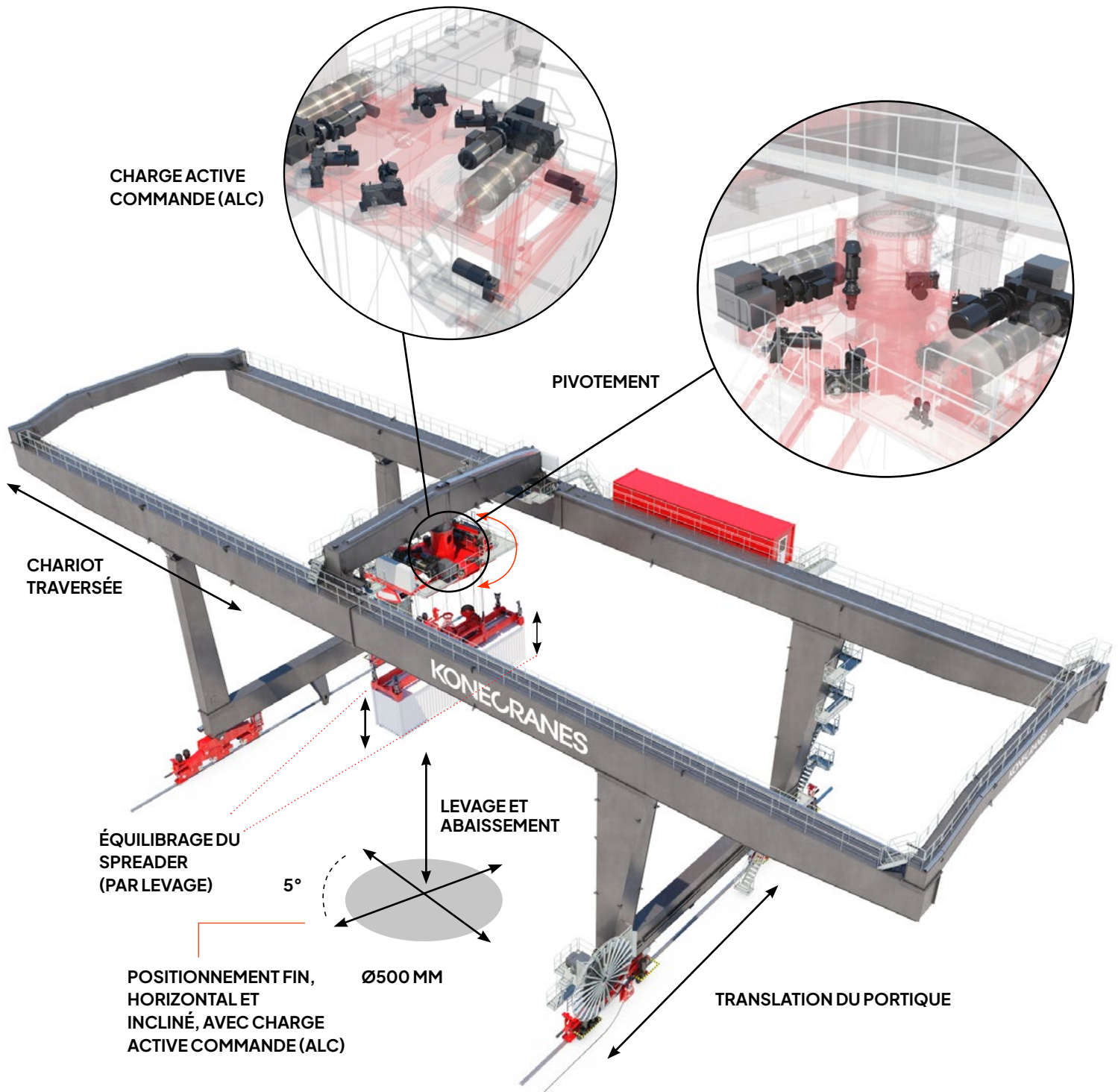
Portique sur rail Konecranes (RMG)



Modulaire et personnalisable pour répondre à vos besoins



Fonctions principales



Portique sur rail Konecranes



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

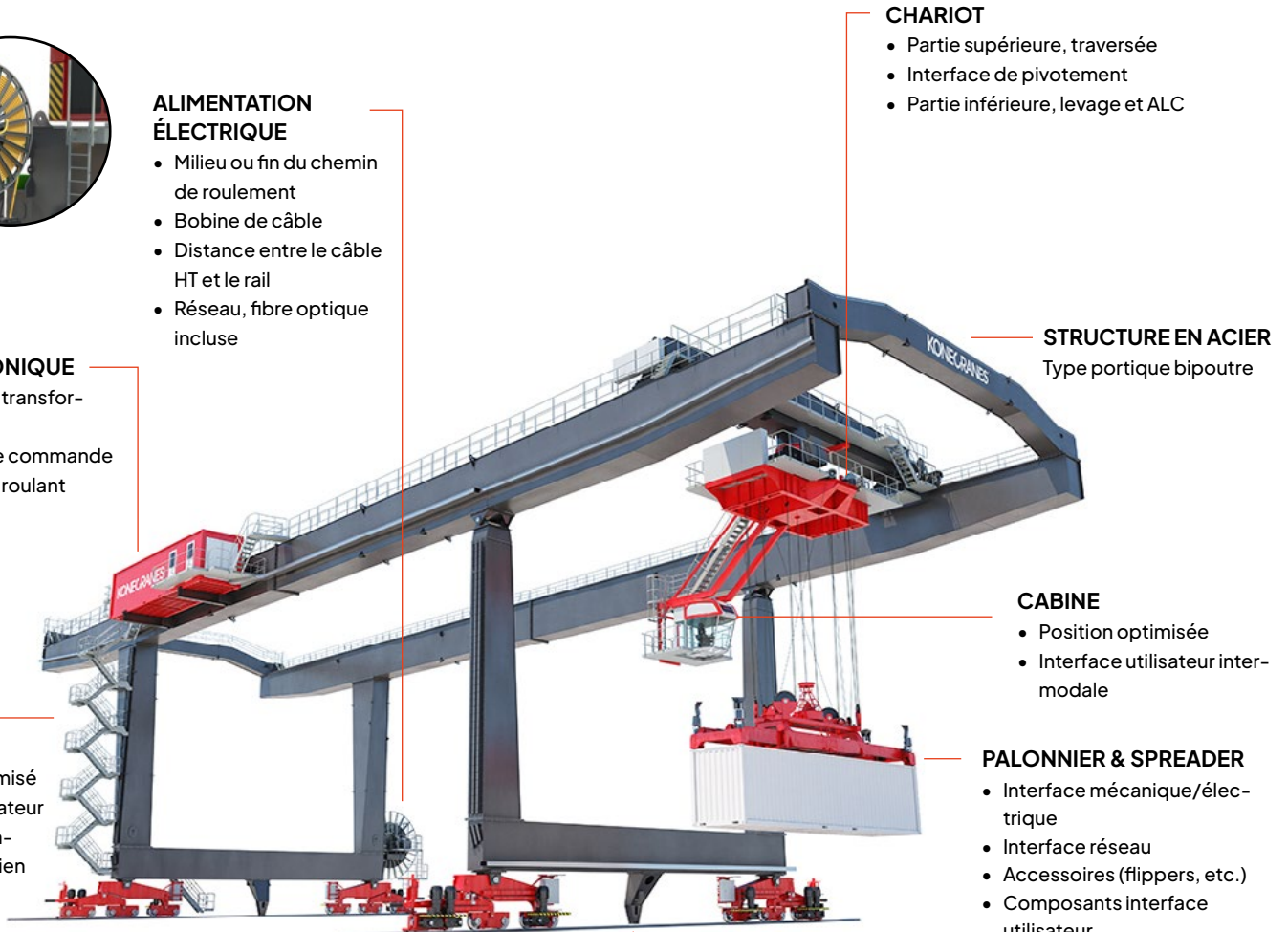
- Milieu ou fin du chemin de roulement
- Bobine de câble
- Distance entre le câble HT et le rail
- Réseau, fibre optique incluse

SALLE ÉLECTRONIQUE

- Salle du transformateur
- Local de commande du pont roulant

ACCÈS AU PONT ROULANT

Accès optimisé pour l'opérateur et le personnel d'entretien



CHARIOT

- Partie supérieure, traversée
- Interface de pivotement
- Partie inférieure, levage et ALC

STRUCTURE EN ACIER

Type portique bipoutre

CABINE

- Position optimisée
- Interface utilisateur intermodale

PALONNIER & SPREADER

- Interface mécanique/électrique
- Interface réseau
- Accessoires (flippers, etc.)
- Composants interface utilisateur
- Vérification du poids (SOLAS)

SÉCURISATION ET BUTÉES DE FIN DE COURSE

- Butées de fin de course
- Système anticollision pont roulant-pont roulant
- Fixation du blocage de sécurité

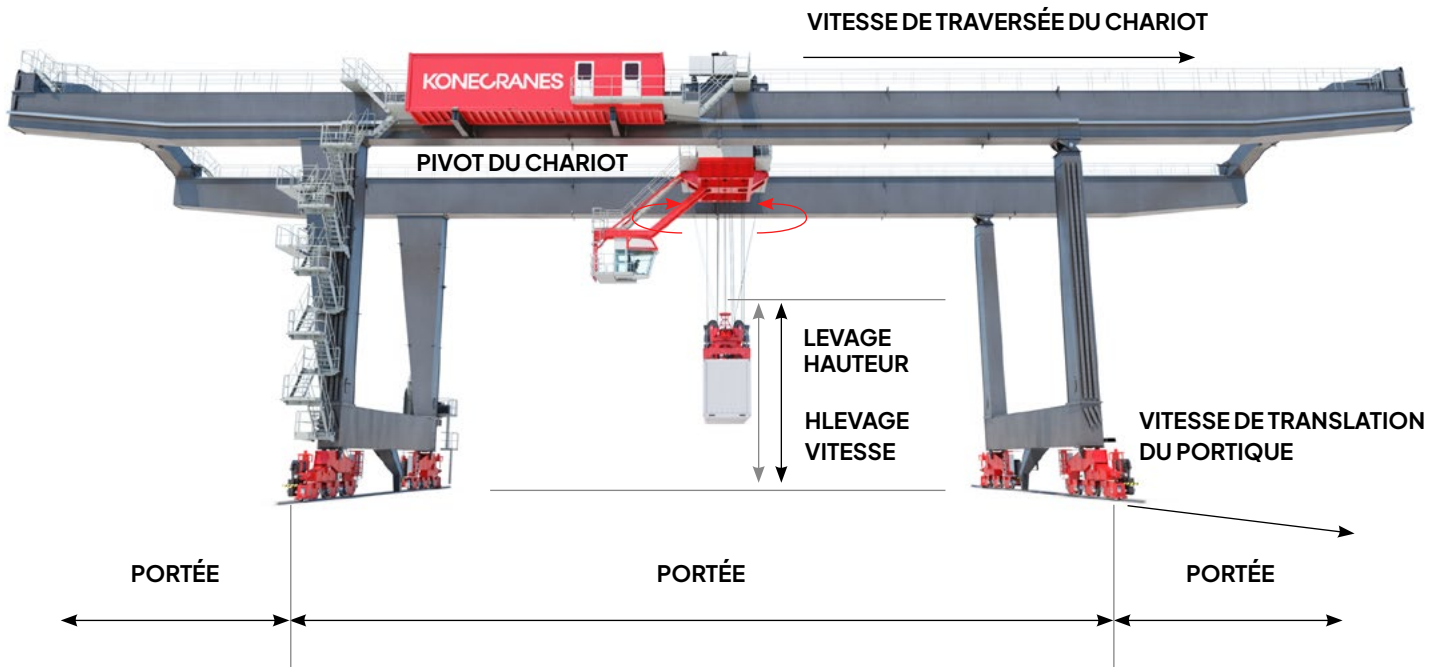
RAIL DU PORTIQUE

- Type de rail et élévation MRS87A, A100
- Passages pour véhicules
- Galets de guidage : contact à rouleaux avant les galets

INTERFACES NUMÉRIQUES

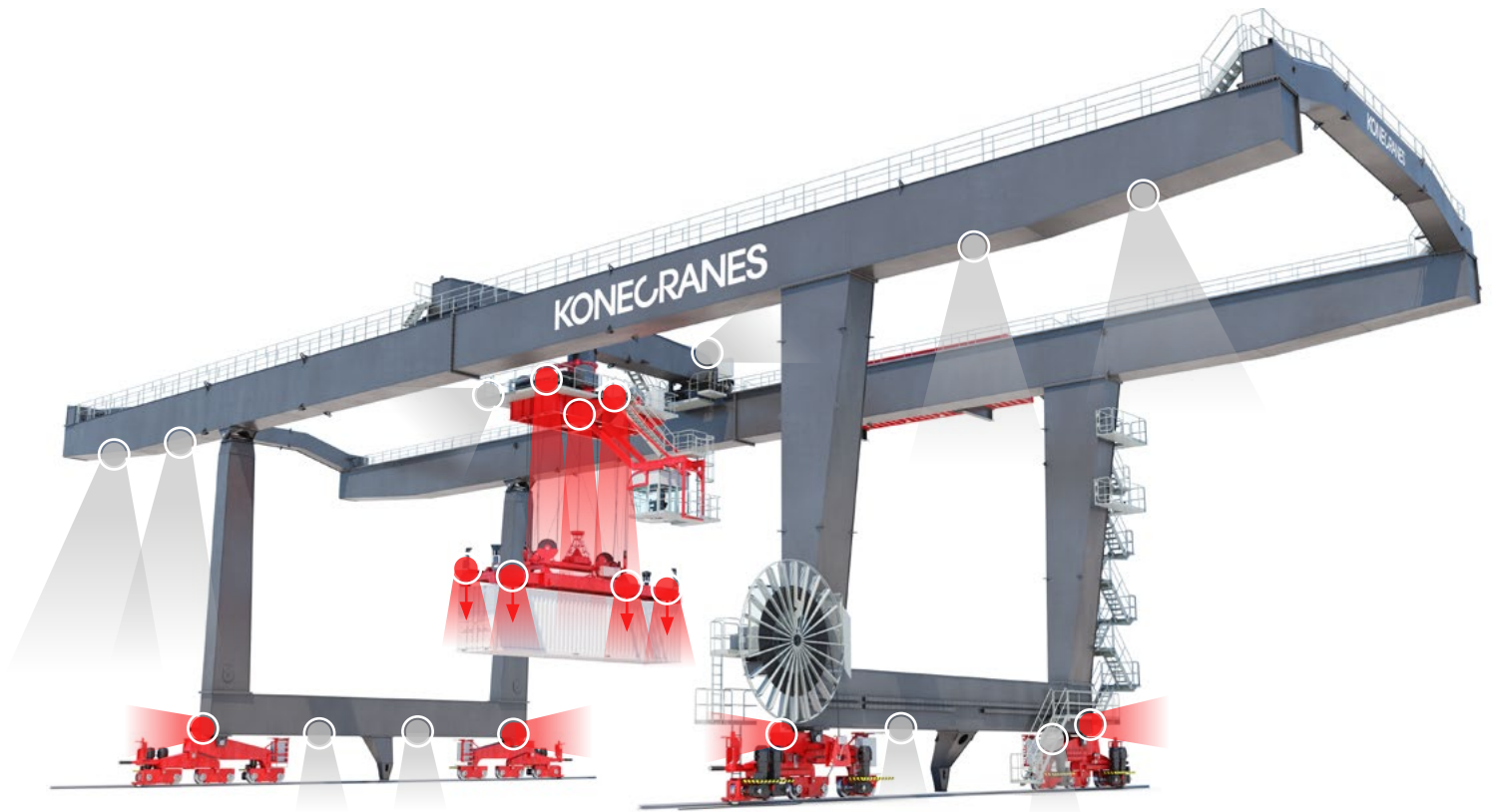
- DGPS, RCMS, TRUCONNECT
- Fibre optique préférée/WLAN
- TMS, TOS : interface de base de données + serveur

Dimensions, vitesses



PORTÉE	OUTREACH (PORTE-À-FAUX)	LEVAGE HAUTEUR	CAPACITÉ	LEVAGE VITESSE	CHARIOT VITESSE DE PIVOTEMENT / ANGLE DE PIVOTEMENT	CHARIOT TRAVERSÉE VITESSE	PORTIQUE TRANSLATION VITESSE
Max. 48 000	Max. 2 x 18 000	Max. 19 000 (1 SUR 5)	40 - 50 t (STD) Max. 45 t (STD), avec bras de préhension Max. 65 t (HD), double levage	30 - 45 m/min (en charge) 60 - 90 m/min (à vide)	1,6 - 2 rpm / 310°	120 - 150 m/min	120 - 150 m/min

Vue parfaitement dégagée dans tous les sens



Emplacements des composants A/V

- Caméra PTZ dans le chariot
- 4 caméras fixes dans le spreader
- 4 caméras fixes sur les bogies
- Lasers anticollision pont roulant à pont roulant dans les bogies
- Microphone dans la cabine
- Haut-parleur sur le chariot



+



- Plusieurs caméras en option

La voie vers l'automatisation des ports

1. Fonctionnement manuel

Commencez par votre manuel existant équipement sur le quai, sur le tablier ou dans le parc à conteneurs. Nous vous savez que vous avez probablement différents marques d'équipements – nous pouvons effectuer des rétrofits sur des machines non Konecranes de l'équipement.

2. Fonctionnalités intelligentes

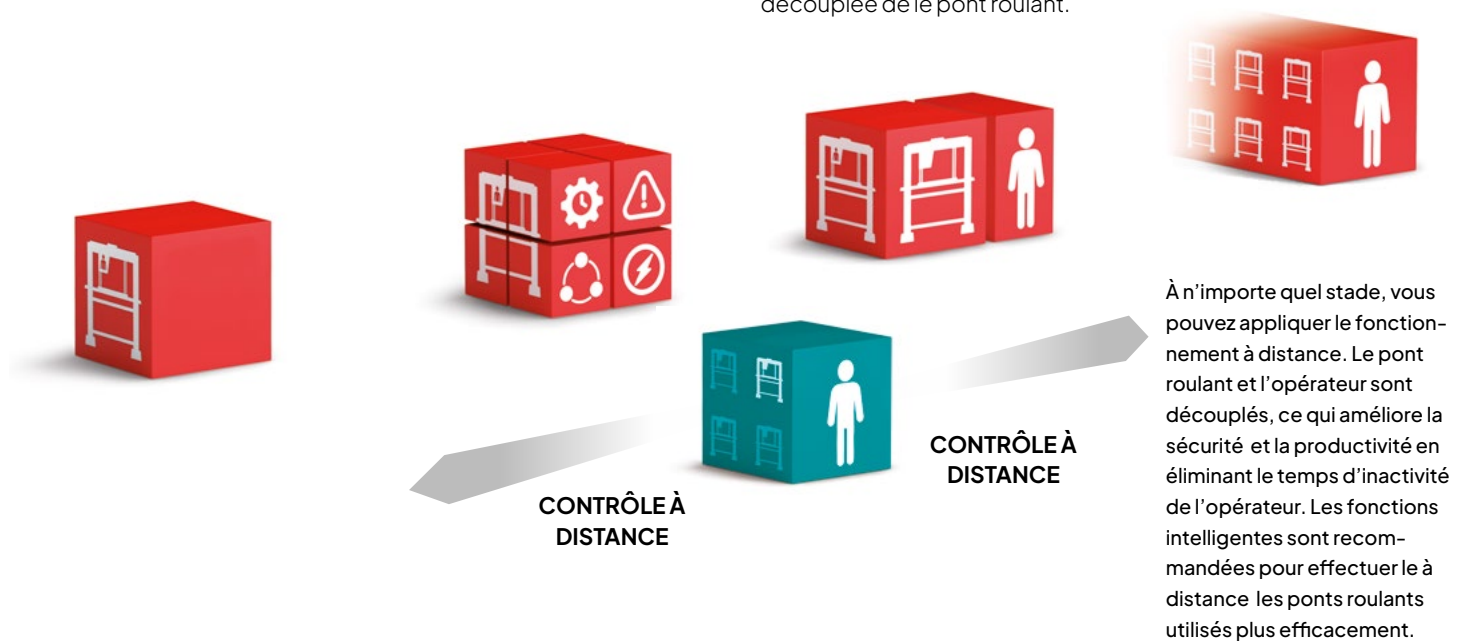
Ajoutez des fonctions intelligentes pour améliorer vos performances et votre sécurité. Pour nouvel équipement ou en tant que rétrofits à l'équipement existant, garantissant que votre expérience d'opérateur est harmonisée.

3. Fonctionnement supervisé

Donnez à vos opérateurs la puissance de l'automatisation pour les aider dans les tâches répétitives. Pour exemple, l'empilage RMG automatisé et le ménage dans la cour. Le tableau de bord l'opérateur garde le contrôle dans la cabine et apprend le fonctionnement du système de commande. À partir de là, la transition vers l'automatisation est plus facile. La l'opérateur peut être facilement déplacé vers un centrale d'exploitation à distance, découplée de le pont roulant.

4. Automatiquement

Si vous passez en mode automatique, l'ajout de technologies d'automatisation et éléments du système dans la cour, c'est un transition relativement simple qui peut être réalisées en phases gérables, étape par étape, au rythme que vous et votre besoin commercial.



Poste de commande à distance (ROS)


Le ROS Konecranes est le résultat d'une analyse ergonomique détaillée et du retour des clients.

- Écran de 38 pouces
- Écran tactile 10
- 2 manettes
- Casque audio
- Hauteur réglable de la table et de l'écran





Konecranes est un leader mondial des solutions de manutention de matériaux, au service d'un large éventail de clients dans de multiples secteurs. Nous établissons constamment la référence du secteur, que ce soit par le biais d'améliorations quotidiennes comme par des avancées dans les moments les plus critiques, car nous savons que nous pouvons toujours trouver un moyen plus sûr, plus productif et plus durable. C'est pour cela que, grâce à environ 16 600 professionnels établis dans plus de 50 pays, les clients font confiance à Konecranes au quotidien pour assurer les tâches de levage, de manutention et de déplacement requises dans le monde entier. En 2023, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 4,0 milliards d'euros. Konecranes est cotée à la bourse Nasdaq d'Helsinki (symbole : KCR).

© 2024 Konecranes. Tous droits réservés. « Konecranes » et  sont des marques déposées ou des marques commerciales de Konecranes.

La présente publication est fournie uniquement à titre d'information. Konecranes se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier ou d'arrêter les produits et/ou les spécifications référencées ici. La présente publication ne crée aucune garantie expresse ou implicite de la part de Konecranes, y compris mais de manière non limitative, toute garantie implicite du caractère adéquat par la commercialisation ou l'usage particulier du produit.

KONECRANES Moves what matters.